

SUMAR

Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1206/04.09.2001 privind dezvoltarea și creșterea eficienței activității de cercetare științifică și dezvoltare tehnologică în transportul feroviar și cu metroul	2
Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 934/21.06.2001 pentru modificarea și completarea reglementărilor privind prelungirea termenului de revizie periodică	7
Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de marfă	8
Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători	13
Autoritatea Feroviară Federală Germană EISENBahn BUNDESAMT - EBA <i>dr.ing. Iuliu Barbos - secretar științific al Autorității Feroviare Române - AFER</i>	21
Lista furnizorilor feroviar autorizați conform OMT 290/2000 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001	28
Lista agenților economici care au obținut licență de transport feroviar conform OMT 778/1998 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001	34
Lista operatorilor de transport feroviar care au obținut certificat de siguranță în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001	34
Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001	34
Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001	37
Lista laboratoarelor de încercări autorizate conform OMT 410/1999 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001	50
Lista standurilor și dispozitivelor atestate conform OMT 410/1999 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001	51
Lista agenților economici certificați de OCS - AFER pentru sistemul calității în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001	54
Lista personalului atestat/autorizat de Autoritatea Feroviară Română - AFER în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001	54

Redacția Buletinului AFER

Sediul: Calea Griviței 393, sector 1, București
Telefon: 040-1-224.02.65, Fax: 040-1-224 05 97
WEB site: www.afer.ro

Colectiv de redacție:

redactor coordonator - *Iuliu Barbos* (telefon CFR: 1480, e-mail: barbos@aferr.ro)

redactor de sinteză - *Liliana Banner* (telefon CFR: 1684, e-mail: liliana@aferr.ro)

grafică computerizată - *Florin Theodor Lefter* (telefon CFR: 4935, e-mail: theo@aferr.ro)

Prețul unui abonament pe anul 2001: 600 000 lei
Prețul publicării reclamelor se stabilește prin negociere
Plata se face în contul 50034283163 deschis la Trezoreria Statului, sector 1, București

ORDIN

privind dezvoltarea și creșterea eficienței activității de cercetare științifică și dezvoltare tehnologică în transportul feroviar și cu metroul

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

în temeiul prevederilor art. 7 alin. (2) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată și modificată prin Legea nr. 89/1999, republicată cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 alin. (12) și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,

emite următorul ordin:

Art. 1. - (1) Activitatea de cercetare științifică și dezvoltare tehnologică în domeniul transportului feroviar și cu metroul, denumită în continuare activitate de cercetare, trebuie să asigure soluțiile optime pentru realizarea transportului feroviar și cu metroul din România în condiții de eficiență, precum și pentru alinierea acestuia la cerințele specifice procesului de integrare a României în Uniunea Europeană.

(2) Activitatea de cercetare se va desfășura în corelare cu strategia de dezvoltare sectorială a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, denumit în continuare MLPTL, și cu problemele specifice unităților care participă la realizarea activității de transport feroviar.

Art. 2. - (1) Activitatea de cercetare se va realiza în conformitate cu Strategia cercetării științifice din România - orizont de timp 2001 - 2010, prevăzută în Anexa nr. 1 la prezentul ordin.

(2) Lucrările de cercetare vor fi finanțate prin includerea acestora în programele naționale de cercetare-dezvoltare, în conformitate cu regulamentele acestor programe, și/sau prin finanțarea directă pe bază de contracte economice încheiate între beneficiari și unitățile de cercetare feroviară.

(3) Unitățile din transportul feroviar și cu metroul aflate sub autoritatea MLPTL, denumite în continuare unități feroviare, vor prevedea anual în bugetul de venituri și cheltuieli un fond, de cel puțin 0,5% din

venituri, pentru finanțarea lucrărilor de cercetare.

Art. 3. - (1) Pentru respectarea prevederilor art. 1 și art. 2 și pentru tratarea unitară a activității de cercetare, unitățile feroviare vor întocmi, până la finele lunii noiembrie a fiecărui an, programe proprii de cercetare, avizate de Consiliile Tehnico-Economice proprii, numind responsabili pentru urmărirea derulării temelor de cercetare propuse.

(2) Programele de cercetare prevăzute la alin. (1) vor fi aprobate de către Direcția Generală de Reglementări și Calitatea Serviciilor în Transportul Feroviar, denumită în continuare DGRCSSTF, în conformitate cu strategia MLPTL privind dezvoltarea transportului feroviar în România, ținând cont și de reglementările în vigoare privind activitatea de cercetare în România.

(3) DGRCSSTF va supraveghea modul de derulare a programelor de cercetare, informând conducerea MLPTL, trimestrial, asupra celor constatate.

Art. 4. Programele proprii de cercetare prevăzute la art. 3 alin. (1), aferente anului 2001, vor fi întocmite în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

Art. 5. DGRCSSTF, AFER, precum și unitățile feroviare vor aduce la îndeplinire

prevederile prezentului ordin.

DGRCSTF și se publică în Buletinul AFER și

Art. 6. Prezentul ordin se aduce la cunoștința celor interesați prin grija

în Foia Oficială CFR.

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

Miron Tudor Mitrea

ANEXA nr. 1

STRATEGIA CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE FERROVIARE DIN ROMÂNIA orizont de timp 2001-2010

1. INTRODUCERE

În anii '60 Căile Ferate Române au făcut față cu succes unui salt tehnologic definit de procesele de dieselizare, electrificare și automatizare. Acest salt a produs mutații majore în planul tehnologic al tuturor domeniilor de activitate feroviară, dar nu a modificat fundamental organizarea CFR.

După 40 de ani se conturează un alt salt, de această dată dublu: tehnologic și organizatoric. Saltul tehnologic este definit de informatizare, cu tot ce implică aceasta: rețele de transmisii de date (staționare -cablu optic- sau mobile -GSM R-), informatizarea proceselor (staționare -dispecere de toate felurile, semnalizări și telecomenzi etc.- sau mobile -calculatoare de bord-), informatizarea managementului (baze de date, asistarea deciziilor etc.), pregătirea personalului. Schimbările organizatorice profunde sunt determinate de noile orientări europene privind crearea unei piețe unice a transporturilor, în condițiile unei dezvoltări durabile. Aceste orientări prevăd în viitorul apropiat o creștere puternică a transportului feroviar prin:

- dezvoltarea sistemelor de transport multimodal, inclusiv consolidarea puternică a componentei feroviare;
- crearea unei piețe unice și concurențiale a transporturilor feroviare;
- crearea unei piețe unice și concurențiale în domeniul construcției, reparației, întreținerii și a pieselor de schimb pentru materialul feroviar, precum și a cercetării feroviare;
- investiții importante în vederea creșterii calității și atractivității transportului feroviar;
- introducerea în exploatare a unor echipamente, vehicule sau sisteme foarte moderne (ATCS/ERTMS, GSM R, MAGLEV etc.), care vor ridica performanțele și calitatea transportului feroviar.

România va trebui să se alinieze la cerințele europene în probleme de interoperabilitate, pentru materialul rulant care circulă în trafic internațional și pentru segmentele românești ale coridoarelor europene, iar odată cu admiterea în Uniunea Europeană va trebui să se alinieze la toate cerințele europene din domeniul feroviar.

Prezenta strategie își propune să stabilească liniile directoare ale cercetării științifice feroviare din România și un program de cercetare pentru sprijinirea eforturilor făcute de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței (MLPTL) și de întreprinderile feroviare (gestionarul de infrastructură, operatorii de transport feroviar, furnizorii feroviari), în vederea preluării cu perturbații minime a șocului tehnologic și organizatoric.

În elaborarea acestei strategii s-a ținut cont de:

- Strategia de dezvoltare a sistemului feroviar din România în perioada 2001-2010;
- Documentele Uniunii Europene privind dezvoltarea transportului și a cercetării științifice;
- Strategia de dezvoltare economică a României pe termen mediu - capitolul Știință și cercetare.

2. ROLUL CERCETĂRII FERROVIARE

Actualul context european, caracterizat prin divizarea căilor ferate naționale în operatori de transport și gestionari de infrastructură și crearea unei piețe unice a transportului și a serviciilor feroviare, inclusiv a cercetării, ridică o serie de probleme privind locul cercetării feroviare în ansamblul sistemului feroviar.

Pe de o parte, transportul feroviar este un sistem unitar, iar activitatea de cercetare-dezvoltare trebuie să rezolve problemele sistemului privit ca un ansamblu (cercetare feroviară strategică). Pe de altă parte, trebuie rezolvate problemele de cercetare-dezvoltare ale fiecărei întreprinderi feroviare în parte (cercetare la nivelul întreprinderii).

În contextul reorganizării activității feroviare, al alinării la standardele europene și al modificărilor tehnologice, cercetarea feroviară din România va trebui să rezolve atât problemele legate de cercetarea strategică, cât și problemele legate de cercetarea la nivelul societăților feroviare. Pentru

aceasta, trebuie să fie stabilite obiectivele cercetării, programele de cercetare și sursele de finanțare.

În anii următori, întreprinderile feroviare din România vor trebui să facă un efort deosebit în toate domeniile. Infrastructura trebuie reabilitată, iar segmentele românești ale coridoarelor europene trebuie aduse la nivele tehnice și de interoperabilitate corespunzătoare; după anul 2005, va începe o ieșire masivă din parc a locomotivelor diesel și a vagoanelor, ca urmare a depășirii duratei normale de utilizare; siguranța circulației trebuie menținută la un nivel corespunzător. Organizarea circulației trenurilor trebuie adaptată la condițiile existenței mai multor operatori feroviari și a necesității îmbunătățirii calității serviciilor de transport. În plus, trebuie asimilate și aplicate standardele europene.

Cercetarea feroviară trebuie implicată în toate aceste procese, în scopul elaborării soluțiilor celor mai avantajoase din punct de vedere tehnic și economic, al creșterii calității și eficienței activității feroviare și, ca urmare, a reducerii alocațiilor de la bugetul de stat.

3. OBIECTIVELE CERCETĂRII FEROVIARE DIN ROMÂNIA

3.1. Obiective pe termen lung (10 ani)

Obiectivele pe termen lung ale cercetării feroviare din România sunt:

- fundamentarea strategiei MLPTL privind organizarea și dezvoltarea sistemului de transport feroviar și cu metroul;
- stabilirea de soluții pentru creșterea eficienței și reducerea costurilor în exploatare și, implicit, reducerea alocațiilor bugetare pentru activitatea feroviară;
- stabilirea de soluții pentru ridicarea calității transportului, reducerea poluării mediului, precum și eliminarea unor deficiențe apărute în mod sistematic în activitatea de transport feroviar și cu metroul;
- elaborarea de strategii, studii de oportunitate, soluții și caiete de sarcini, precum și reglementări tehnice feroviare, în vederea alinierii transportului feroviar din România la cerințele sistemului de transport feroviar european.

3.2. Obiective pe termen mediu (2-5 ani)

Pe termen mediu, obiectivele cercetării feroviare din România trebuie să se alinieze la obiectivele strategice ale MLPTL și ale întreprinderilor feroviare, respectiv realizarea de studii, programe și cercetări privind:

- eficientizarea activității de exploatare feroviară;
- reabilitarea și modernizarea infrastructurii și a materialului rulant;
- îmbunătățirea siguranței circulației;
- reorganizarea activității feroviare;
- ridicarea nivelului profesional al feroviarilor;
- implementarea acquis-ului comunitar în domeniul feroviar.

4. SURSE DE FINANȚARE

Activitatea de cercetare poate fi finanțată, în principal, din următoarele surse:

- surse atrase de la beneficiari, prin contracte directe pentru rezolvarea unor probleme punctuale;
- finanțări prin programele naționale de cercetare-dezvoltare;
- finanțări prin programele internaționale de cercetare-dezvoltare.

Ca urmare, dezvoltarea activității de cercetare feroviară trebuie să fie orientată pe trei direcții:

- Creșterea volumului lucrărilor finanțate prin contracte directe, încheiate cu beneficiarii, pentru rezolvarea rapidă a unor probleme de exploatare feroviară și care necesită sprijinul cercetării (studii, încercări, analize de caz etc.), precum și elaborarea unor programe de cercetare, pe termen scurt și mediu, privind dezvoltarea transportului feroviar;
- Creșterea volumului lucrărilor finanțate prin programele naționale de cercetare-dezvoltare, prin promovarea unor lucrări de anvergură, a căror tematică să fie aliniată la strategia de dezvoltare a sectorului feroviar. Aceste lucrări trebuie identificate din timp, asigurată documentația necesară pentru participarea la competițiile organizate în cadrul acestor programe și sprijinirea acțiunii de către beneficiari, inclusiv prin cofinanțarea necesară;
- Promovarea, inclusiv cu sprijinul beneficiarilor și a MLPTL, a unor lucrări care pot fi incluse în programele europene de cercetare.

5. PROGRAME DE CERCETARE

În concordanță cu strategia de dezvoltare a sistemului feroviar din România, se propune ca activitatea de cercetare feroviară să se dezvolte în următorii ani în următoarele programe de

cercetare:

- alinierea normelor tehnice feroviare la cerințele europene;
- modernizarea managementului și introducerea unor noi tehnologii de exploatare
- modernizarea infrastructurii, a materialului rulant și a activității de întreținere a acestora;
- îmbunătățirea siguranței circulației;
- selecția și formarea personalului;
- protecția mediului și economisirea energiei;
- sprijinirea activității operatorilor privați.

Pentru programele menționate mai sus, sunt prezentate în tabelul următor principalele direcții de acțiune pentru perioada 2001-2010.

PROGRAME DE CERCETARE

Nr. crt.	Obiective rezultate din strategia de dezvoltare a sistemului feroviar din România	Direcții de acțiune pentru activitatea de cercetare, în sprijinul realizării obiectivelor rezultate din strategia de dezvoltare a sistemului feroviar din România
PROGRAMUL I: ALINIAREA NORMELOR TEHNICE FERUVIARE LA CERINȚELE EUROPENE		
1.	Alinierea standardelor naționale și a normelor tehnice feroviare la reglementările europene	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea standardelor naționale, din domeniul feroviar, la standardele europene; - elaborarea și actualizarea normelor tehnice feroviare.
2.	Reorganizarea activității feroviare	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea de studii și soluții privind reorganizarea societăților feroviare, în concordanță cu prevederile Directivelor Europene de profil.
PROGRAMUL II: MODERNIZAREA MANAGEMENTULUI ȘI INTRODUCEREA UNOR NOI TEHNOLOGII DE EXPLOATARE		
1.	Realizarea de module informatice apte pentru integrarea în sistemul IRIS	<ul style="list-style-type: none"> - proiectarea sistemelor pentru asistarea operatorului uman în conducerea circulației feroviare; - proiectarea sistemelor de comandă informatizată a instalațiilor CED în stațiile mici și mijlocii; - proiectarea sistemelor pentru telecomandă și telecontrol integrate în sistemele de conducere a circulației; - studii și proiecte privind colectarea și stocarea datelor privind starea căii; - studii și proiecte privind informatizarea activității unităților feroviare (depouri, revizii etc.); - studii și proiecte privind dispecerizarea informatizată a instalațiilor de alimentare a tracțiunii electrice.
2.	Creșterea calității serviciilor în traficul de marfă	<ul style="list-style-type: none"> - stabilirea criteriilor de calitate a serviciilor în traficul de marfă; - studii privind introducerea unor noi metode de îndrumare a trenurilor de marfă, în condițiile actuale și de perspectivă ale pieței transporturilor; - studii privind modernizarea ofertei (servicii noi, tarife, termene de transport, creșterea vitezei comerciale).
3.	Creșterea calității serviciilor în traficul de călători	<ul style="list-style-type: none"> - stabilirea criteriilor de calitate a serviciilor în traficul de călători; - studii privind îmbunătățirea organizării circulației (garnituri corespunzătoare cererii, grafic adecvat, eventual cadențat); - studii privind modernizarea ofertei (servicii noi, confort, tarife, creșterea vitezei comerciale).
PROGRAMUL III: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII, A MATERIALULUI RULANT ȘI A ÎNTREȚINERII ACESTORA		
1.	Tehnici și tehnologii noi de comunicații, transmisii de date și automatizări în domeniul feroviar, cu preponderență pe sectoarele românești ale coridoarelor IV și IX	<ul style="list-style-type: none"> - studii și proiecte pentru introducerea rețelei de comunicații GSM R; - studii și proiecte pentru migrarea spre sistemul ETCS nivel 2 cu menținerea semnalizării actuale; - studii și proiecte pentru eficientizarea activității feroviare prin implementarea platformei de comunicații GSM R; - studii și proiecte pentru preluarea pe locomotivă a unor funcții de comandă control a circulației, pe liniile secundare; - studii și proiecte pentru implementarea de noi servicii în tren (informații, telefonie, internet).
2.	Tehnologii noi de construcție și întreținere a căii și a lucrărilor de artă	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea de studii de necesitate și oportunitate, studii de fezabilitate, pentru introducerea și dezvoltarea unei sisteme de mașini grele de cale moderne; - elaborarea de studii de soluții, studii de necesitate și oportunitate, studii de fezabilitate, pentru elemente noi ale infrastructurii; - încercări în exploatare a noilor elemente ale infrastructurii; - elaborarea de noi tehnologii de exploatare a infrastructurii.

3.	Introducerea în exploatare a unor noi vehicule feroviare	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea de studii de soluții, studii de necesitate și oportunitate, studii de fezabilitate, pentru vehiculele noi; - elaborarea de caiete de sarcini; - încercări la PIF Făurei și în exploatare a noilor vehicule - elaborarea de tehnologii de exploatare.
4.	Îmbunătățirea performanțelor vehiculelor feroviare și a infrastructurii existente	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea de strategii privind modernizarea unitară a parcului existent de locomotive și vagoane; - încercări în exploatare pentru determinarea cauzelor unor funcționări anormale; - elaborarea de studii pentru îmbunătățirea funcționării; - elaborarea de studii de soluții pentru modernizarea vehiculelor și a infrastructurii; - elaborarea de caiete de sarcini pentru modernizarea vehiculelor și a infrastructurii.
5.	Introducerea metodelor moderne de mentenanță pentru materialul rulant și pentru elementele infrastructurii feroviare, în scopul reducerii defectărilor și a creșterii eficienței economice	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea unui program director pentru modernizarea metodelor de întreținere și elaborarea specificațiilor tehnice necesare; - studii și proiecte privind metode și metodologii noi de expertizare a stării tehnice; - studii și proiecte pentru dotarea vehiculelor și a instalațiilor fixe cu sistemele necesare pentru măsurarea, achiziția stocarea și teletransmisia datelor; - studii și proiecte pentru implementarea noilor metode de mentenanță a căii și a lucrărilor de artă; - elaborarea bazelor de date și a programelor de prelucrare a datelor; - asistență pentru introducerea noilor metode de mentenanță în tehnologiile de întreținere; - elaborarea de studii și proiecte pentru utilizarea unor noi soluții tehnice și a unor noi materiale.
PROGRAMUL IV: ÎMBUNĂȚĂȚIREA SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI		
1.	Îmbunătățirea siguranței circulației	<ul style="list-style-type: none"> - experimentări și încercări pentru elucidarea cauzelor unor evenimente feroviare; - studii, experimentări și încercări pt. creșterea siguranței circulației; - studii și proiecte privind colectarea și stocarea datelor privind siguranța circulației.
2.	Îmbunătățirea reglementărilor și a dotărilor tehnice	<ul style="list-style-type: none"> - utilizarea concluziilor rezultate din analiza evenimentelor pentru îmbunătățirea reglementărilor și a dotărilor tehnice.
PROGRAMUL V: SELECȚIA ȘI FORMAREA PERSONALULUI		
1.	Introducerea de metode și tehnici noi de selecție a personalului feroviar	<ul style="list-style-type: none"> - determinarea cerințelor profilului psihologic al lucrătorului feroviar; - studii privind introducerea unor noi tehnici de evaluare psihologică; - studii și proiecte privind modernizarea laboratoarelor psihologice.
2.	Alinierea centrelor de pregătire profesională feroviară la practicile europene	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea de programe și tematici pentru formarea, perfecționarea și promovarea personalului feroviar; - proiectarea și realizarea de laboratoare de instruire și testare profesională; - modernizarea simulatoarelor existente de locomotive; - proiectarea și realizarea de simulatoare și pentru alte activități feroviare.
3.	Reconversia și recuperarea forței de muncă	<ul style="list-style-type: none"> - elaborarea unui proiect de ierarhizare a funcțiilor; - elaborarea de studii privind solicitările psihoprofesionale ale personalului feroviar; - elaborarea de studii privind recuperarea și reconversia forței de muncă; - elaborarea de studii privind creșterea atractivității muncii feroviare.
PROGRAMUL VI: PROTECȚIA MEDIULUI ȘI ECONOMISIREA ENERGIEI		
1.	Reducerea poluării rezultate din activitatea feroviară	<ul style="list-style-type: none"> - analiza surselor și elaborarea soluțiilor de combatere a zgomotelor și vibrațiilor; - analiza surselor și elaborarea soluțiilor de combatere a poluării chimice; - analiza surselor și elaborarea soluțiilor de eliminare a deșeurilor; - studii pentru evaluarea indicatorilor de mediu; - studii pentru organizarea sistemului de control și supraveghere a poluării mediului; - elaborarea de soluții tehnice pentru reducerea poluării în activitatea feroviară.
2.	Introducerea de tehnici și tehnologii noi pentru reducerea	<ul style="list-style-type: none"> - determinarea rezistențelor la înaintare a vehiculelor feroviare (actualizarea îndrumătorului editat în 1971);

	consumurilor energetice în transportul feroviar	- studii pentru optimizarea activităților feroviare, din punct de vedere energetic; - studii pentru introducerea unor vehicule cu consumuri energetice reduse.
PROGRAMUL VII: SPRIJINIREA ACTIVITĂȚII OPERATORILOR PRIVAȚI		
1.	Sprijinirea activității agenților economici feroviari privați	- elaborarea de studii de piață pentru operatorii feroviari; - elaborarea de studii și proiecte pentru utilizarea, de către agenții privați, a unor noi soluții tehnice și a unor noi materiale; - elaborarea de studii și proiecte pentru standuri și dispozitive necesare agenților economici privați.
2.	Dezvoltarea ponderii agenților economici feroviari privați	- elaborarea de studii privind privatizarea unor activități feroviare, fără schimbarea profilului de activitate; - definirea statutului activității feroviare în contextul dezvoltării privatizării.

O R D I N

pentru modificarea și completarea reglementărilor privind prelungirea termenului de revizie periodică

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

în temeiul prevederilor art. 1 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, ale art. 1 alin. (1) și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, ale art. 3 alin. (12) și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,

emite următorul ordin:

Art. 1. Instrucția revizorului tehnic de vagoane nr. 250, anexă la Ordinul ministrului transporturilor nr. 255 din 28.05.1997, respective reglementările privind executarea reviziei și pregătirii tehnice a trenurilor și modul de tratare a vagoanelor defecte în exploatare, cuprinse în „Art. 45. Prelungirea termenului de revizie periodică expirat la vagoane.”, se modifică și vor avea următorul conținut:

„Art. 45.1. Menținerea în circulație a vagoanelor prin prelungirea termenului de revizie periodică se face în baza dispoziției scrise a conducerii operatorului de transport feroviar și în următoarele condiții:

45.1.1. Prelungirea termenului de revizie periodică se poate face cu maximum 12 luni, în minimum două etape, în centre de întreținere, reparare și/sau revizie tehnică a vagoanelor, autorizate din punct de vedere tehnic de către AFER și care dețin agreement tehnic eliberat de AFER pentru serviciul «prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane».

45.1.2. La fiecare etapă de prelungire a termenului de revizie periodică se execută controlul ultrasonic al osiilor montate, la prima etapă fiind obligatoriu să se execute

control ultrasonic complet al osiilor montate.

45.2. Prelungirea termenului de revizie periodică se execută în baza Metodologiei de efectuare a prelungirii reviziei periodice, și cuprinde obligatoriu următoarele categorii de lucrări:

45.2.1. efectuarea controlului ultrasonic complet la osiile montate;

45.2.2. verificarea încadrării în prevederile prezentei instrucții a uzurilor pieselor și subsansamblurilor, remediindu-se defecțiunile constatate;

45.2.3. ungerea cu desfacere la vagoanele care au cutii de osie pe cuzineți;

45.2.4. demontarea capacelor, verificarea stării unsorii și înlocuirea sau completarea acesteia, după caz, la vagoanele care au cutii de osie pe rulmenți.

45.3. La vagoanele de marfă scadente la prima revizie periodică de la construcție sau de la reparație capitală, prelungirea termenului de revizie periodică se poate face cu maximum 12 luni într-o singură etapă cu efectuarea controlului ultrasonic al osiilor montate în baza unei dispoziții scrise a conducerii operatorului de transport feroviar.

45.4. Verificarea stării tehnice a vagoanelor la care se efectuează prelungirea termenului

de revizie periodică se face de către o comisie constituită din: conducătorul centrului autorizat sau înlocuitorul acestuia, împreună cu un maestru de atelier, șef tură vagoane sau instructor vagoane, după caz, precum și un revizor ethnic vagoane.

45.5. Durata de prelungire a termenului de revizie periodică, exprimată în luni, se inscripționează în cadrul inscripției de revizie periodică, sub forma de +nM, în care «n» reprezintă numărul lunilor, așa după cum este ilustrat în anexa 13 pct. 30. Pe lonjeroane, lângă inscripția reviziei periodice, se inscripționează descifrabil data și inițialele centrului (anexele 11a și 11b) care a executat prelungirea termenului de revizie periodică.

45.6. Vagoanele care poartă semnul «S» la care termenul de revizie periodică s-a prelungit cu mai mult de trei luni sau vagoanele care poartă semnul «SS» la care termenul de revizie periodică s-a prelungit cu mai mult de una lună, nu se încarcă cu mărfuri destinate exportului.”

Art. 2. Reglementările prevăzute la articolul 1, punctele 1, 2, 3 și 4 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 232 din 20.03.2000 pentru modificarea și completarea reglementărilor privind executarea reviziei și pregătirii tehnice a trenurilor și modul de tratare a vagoanelor defecte în exploatare își încetează valabilitatea.

Art. 3. - (1) Operatorii de transport feroviar licențiați aflați sub autoritatea Ministerului Lucrărilor publice,

Transporturilor și Locuinței, în termen de 30 zile de la publicarea prezentului ordin vor elabora Metodologia de efectuare a prelungirii reviziei periodice.

(2) Autoritatea Feroviară Română - AFER va aviza Metodologia de efectuare a prelungirii reviziei periodice întocmite de agenții economici nominalizați la alin. (1).

Art. 4. Compania națională, operatorii de transport feroviar licențiați, agenții economici care desfășoară activități conexe transportului feroviar au obligația de a duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin, iar Autoritatea Feroviară Română - AFER va efectua controlul și inspecția de stat privind aplicarea acestuia.

Art. 5. Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage răspunderea juridică potrivit legii.

Art. 6. Cu data intrării în vigoare a prezentului ordin, orice prevedere contrară își încetează aplicabilitatea.

Art. 7. Prezentul ordin se aduce la cunoștința agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, prin grija Direcției Generale de Reglementări și Calitatea Serviciilor în Transportul Feroviar și se va publica în Foaia Oficială CFR și în Buletinul AFER.

Art. 8. Prezentul ordin intră în vigoare cu data publicării Metodologiei de efectuare a prelungirii reviziei periodice în Foaia Oficială CFR și în Buletinul AFER.

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
Miron Tudor Mitrea

METODOLOGIA

de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de marfă

- conform Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 934/21.06.2001 -

CUPRINS

Capitolul 1. GENERALITĂȚI	9
1.1. Obiectul	9
1.2. Domeniul de aplicare	9
1.3. Documente de referință	9
1.4. Clasa de risc	9
Capitolul 2. CONDIȚII TEHNICE DE CALITATE	9
2.1. Materiale, piese, scule și instrumente de măsură	9
2.2. Caracteristici dimensionale și constructive	0

.....	1
2.3. Condiții tehnice generale privind execuția	0
.....	
Capitolul 3. NOMENCLATOR DE LUCRĂRI	1
.....	0
3.1. Lucrările care se execută la prelungirea cu 6 luni a termenului de revizie periodică la vagoanele de marfă	1
.....	0
3.1.1. Revizia și repararea aparatului de rulare și a boghiurilor	1
3.1.2. Revizia și repararea șasiului	0
3.1.3. Revizia și repararea aparatelor de tracțiune, ciocnire și legare	1
3.1.4. Revizia și repararea instalației de frână	1
3.1.5. Revizia și repararea cutiei vagonului	1
.....	1
3.2. Lucrările care se execută la prelungirea cu 12 luni a termenului de revizie periodică la vagoanele de marfă	1
.....	1
.....	1
.....	1
.....	2
Capitolul 4. VERIFICAREA, CONTROLUL CALITĂȚII ȘI RECEPȚIA TEHNICĂ A LUCRĂRILOR EFECTUATE	1
.....	2
Capitolul 5. INSCRIȚIONARE	1
.....	2
Capitolul 6. GARANȚII	1
.....	2

1. GENERALITĂȚI

1.1. Obiect

Prelungirea termenului de revizie periodică este posibilă numai în cazul în care termenul inscripționat pe vagon este mai mic de 6 ani. Prelungirea termenului de revizie periodică se poate face cu maximum 12 luni, în minimum două etape, în centre de întreținere, reparare și/sau revizie tehnică a vagoanelor, autorizate din punct de vedere tehnic de către AFER și care dețin agrement tehnic eliberat de către AFER pentru serviciul «prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane». La vagoanele de marfă scadente la prima revizie periodică de la construcție sau de la reparația capitală, prelungirea termenului de revizie periodică se poate face cu maximum 12 luni într-o singură etapă cu efectuarea controlului ultrasonic al osiilor montate în baza unei dispoziții scrise a conducerii operatorului de transport feroviar.

Prezenta specificație tehnică nu se aplică la:

- vagoanele cisternă la care este depășit «Termenul scadenței de verificare», inscripționat pe corpul recipientului sau pe placa de timbru, după caz;
- vagoanele care circulă în regim SS.

1.2. Domeniul de aplicare

Prelungirea termenului de revizie periodică (prescurtat PTRP) se poate efectua în unități autorizate de AFER conform OMT nr. 290/2000, în două variante:

3. prelungirea până la 6 luni;
4. prelungirea cu 12 luni, la vagoanele de marfă care prezintă o stare tehnică potențial corespunzătoare unei exploatare normale și în condiții de deplină siguranță a circulației;

În ambele cazuri, este obligatoriu controlul ultrasonic conform Ordinului nr. 934 din 21.06.2001.

1.3. Documente de referință

- 1.3.1. Instrucția revizorului tehnic de vagoane nr. 250/1997;
- 1.3.2. Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931/1986;
- 1.3.3. Proiect de Specificație Tehnică Feroviară. CUTII DE OSIE. Prescripții tehnice pentru reparații

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de marfă

(elaborată de AFER în anul 2000);

1.3.4. Instrucția pentru repararea cadrelor de boghiuri de la vagoanele de marfă și călători nr. 935/1988;

1.3.5. Instrucția pentru verificarea și repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă nr. 936/1991;

1.3.6. Instrucție pentru repararea frânelor de vagoane nr. 938 completate cu fasciculele A, B, C, D, E, F;

1.3.7. Instrucție pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare nr. 937/1987;

1.3.8. Instrucțiune pentru controlul ultrasonic, în serviciu, al osiilor montate de vagoane, 1993 - REFER R.A.;

1.3.9. Specificație tehnică SNTFM, «Reparatii curente și accidentale (RC/DA) la vagoane de marfă», nr. 3.3.e/1103/2000;

1.3.10. Specificație tehnică SNTFM, «Revizia rulării la vagoanele de marfă», nr. 3.3.e/644/2000;

1.3.11. Caiet de sarcini SNTFM, «Revizia intermediară a frânei la vagoanele de marfă (RIF1 și RIF2)», nr. 3.3.b/258/2000;

1.3.12. Instrucția pentru reparațiile periodice la vagoanele de marfă, nr. 470.

1.4. Clasa de risc

Conform OMT 290/2000 serviciul «Prelungirea termenului de revizie periodică la vagoane de marfă» se încadrează la clasa de risc 1A.

2. CONDIȚII TEHNICE DE CALITATE

2.1. Materiale, piese, scule și instrumente de măsură

Materialele și piesele utilizate la lucrările ce se efectuează cu ocazia prelungirii termenului de revizie periodică sunt cele prevăzute în documentația tehnică de execuție a vagoanelor de marfă.

Materialele și piesele ce concurează la siguranța circulației vor fi procurate numai de la furnizori feroviari autorizați AFER conform OMT 290/2000.

Calitatea materialelor și pieselor va fi garantată de producătorul acestora prin certificate de calitate și/sau declarații de conformitate, însoțite de buletinele cu rezultatele încercărilor și probelor prevăzute în documentele tehnice de referință (standarde de produs, caiete de sarcini, specificații tehnice, etc.).

Standurile, dispozitivele și EIMI-urile (Echipamente de Inspecție, Măsură și Încercare) trebuie să fie atestate și/sau verificate metrologic, conform legislației și reglementărilor în vigoare aplicabile.

3.1. Caracteristici dimensionale și constructive

Se vor respecta dimensiunile și toleranțele prevăzute în documentația tehnică de bază (constructivă) a vagonului, documentație aprobată de beneficiarul final și avizată de AFER și, după caz, cele prevăzute în documentele de referință de la pct. 1.3.

La vagoanele la care se prelungeste termenul de reparație periodică în baza prezentei specificații tehnice este necesar să se adauge lista caracteristicilor tehnice principale și fișe de măsurători.

2.3. Condiții tehnice generale privind execuția

Lucrările ce se vor executa vor fi conforme cu prevederile cuprinse în prezenta specificație tehnică, acestea trebuind să asigure exploatarea vagonului în condiții depline de siguranță circulației.

Pentru executarea prelungirii termenului de RP a vagoanelor de marfă sunt necesare linii amenajate cu canal de vizitare, dotări specifice și personal calificat în vederea executării lucrărilor obligatorii prevăzute.

Controlul și verificările cutiilor de osie, a pieselor componente ale acestora (rulmenți, inele interioare, unsoare, etc.) a fusurilor de osie și a dispozitivelor de asigurare a rulmenților pe fusuri se vor executa într-un spațiu special amenajat, închis, curat și lipsit de praf și umezeală.

Prelungirea termenului de revizie periodică a vagoanelor de marfă se va executa în baza unei tehnologii de revizie elaborată de societatea executantă având la baza documentația tehnică constructivă și prevederile din prezentele prescripții tehnice.

Piesele care în urma verificărilor efectuate nu se încadrează în limitele de uzură stabilite în documentele tehnice de referință (pct.1.3.), sau în prezenta specificație tehnică se vor executa după documentația tehnică constructivă sau după tehnologiile de recondiționare aprobate.

Nu se admite prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele retrase din circulație datorită încălzirii anormale a cutiilor de osii sau care au prezentat aruncarea unsorii/uleiului pe la

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de marfă

capacul din față sau din spate al cutiei de osie sau pe la planele de separație a corpului cutiei de osie, fără a fi înlocuite subansamblele care au produs această încălzire. La aceste vagoane prelungirea termenului de RP se efectuează numai după repararea aparatelor de rulare și a boghiului în conformitate cu prevederile instrucțiilor de reparație prevăzute la pct. 1.3.

Controlul ultrasonic se execută de personal autorizat, iar procedura de control și condițiile de acceptare/respingere vor fi în conformitate cu «Instrucțiunile pentru control ultrasonic în serviciu al osiilor montate - REFER R.A. 1993».

Rezultatele controlului ultrasonic vor fi consemnate într-o condică specială, conform prevederilor din «Instrucțiunile pentru control ultrasonic în serviciu al osiilor montate - REFER R.A. 1993».

Lucrările care se efectuează la aparatul de rulare sunt dependente de situația concretă găsită la fiecare vagon și fiecare osie montată. În cazul în care se constată defecte care impun reprofilarea suprafețelor de rulare sau înlocuiri de elemente ale osiilor montate (bandaje, roți disc, etc.), lucrările de reparație și verificare se execută într-un atelier de rotărie în conformitate cu Instrucția nr. 931/1986.

3. NOMENCLATOR DE LUCRĂRI

3.1. Lucrările care se execută la prelungirea cu până la 6 luni a termenului de RP la vagoane de marfă

3.1.1. Revizia și repararea aparatului de rulare și a boghiurilor

3.1.1.1. Verificarea montajului general al boghiurilor (osii montate, cutii de osii, arcuri de suspensie, timoneria de frână, crapodine, etc.), conform cotelor și abaterilor prevăzute în instrucțiile de reparații și documentația tehnică de bază (de construcție);

3.1.1.2. Lucrările, verificările, măsurătorile, receptia, criteriile de calitate, care se execută la prelungirea cu până la 6 luni a termenului de RP la vagoane de marfă, pentru aparatul de rulare, sunt conforme cu «Specificația tehnică nr. 3.3.e/644/2000 Revizia rulării la vagoanele de marfă» cu precizarea că vor fi obligatoriu dezlegate de la vagon și osiile montate prevăzute cu roți disc- bandaj. Controlul ultrasonic în această situație va fi complet și conform cu «Instrucțiunile pentru control ultrasonic în serviciu al osiilor montate - REFER R.A. 1993». Suplimentar, se vor controla inscripțiile la bandaj conform «Metodologiei AFER nr. 3240/81/20.02.2001 pentru controlul ultrasonic (CUS) al bandajelor în zona inscripțiilor ;

3.1.1.5. Verificarea dimensiunilor și uzurilor pieselor și subansamblelor boghiului care trebuie să se încadreze în limitele prevăzute de Instrucția nr. 250/1997;

3.1.1.3. Verificarea existenței unor piese lipsă/defecte la subansamblele boghiurilor;

3.1.1.4. Dezlegarea boghiurilor și ridicarea cutiei vagonului în vederea scoaterii boghiurilor, dacă este cazul;

3.1.1.5. Ridicarea boghiului și scoaterea aparatului de rulare, îndrumarea aparatului de rulare pe fluxul atelierului rotărie, dacă este cazul;

3.1.1.6. Verificarea vizuală și dimensională a amortizoarelor Lenoire de la boghiurile Y25Cs;

3.1.1.7. Repararea/înlocuirea pieselor și subansamblelor boghiului constatate defecte conform prevederilor instrucțiilor de reparație nr. 931/1986 și 935/1988;

3.1.1.8. Ungerea articulațiilor;

3.1.1.9. În cazul executării unor lucrări care au necesitat demontarea unor piese sau subansamble, remontarea tuturor pieselor componente ale boghiului și efectuarea măsurătorilor conform prevederilor Instrucției nr. 935/1988 și documentației tehnice de execuție a vagonului;

3.1.1.10. Lăsarea cutiei vagonului pe boghiuri, legarea boghiului și legăturilor electrice de punere la masă.

3.1.2. Revizia și repararea șasiului

3.1.2.1. Verificarea crapodinei superioare conform prevederilor Instrucției nr. 935/1988 și, după caz, înlocuirea acesteia;

3.1.2.2. Verificarea traversei frontale, repararea acesteia, dacă este cazul;

3.1.2.3. Verificarea și, după caz, repararea elementelor cadrului șasiului (lonjeroane, traverse intermediare, traverse diagonale, etc.);

3.1.2.4. Verificarea modului de asamblare a echipamentelor montate pe șasiu;

3.1.2.5. Verificarea și asigurarea jocului la glisieră (conform documentației tehnice a fiecărui tip de vagon în parte);

3.1.2.6. Verificarea și remedierea defectelor la podeaua vagonului respectiv la clape, la mecanismele de închidere, blocare și readucere a clapelor în cazul vagonului Eacs.

3.1.3. Revizia și repararea aparatelor de tracțiune, ciocnire și legare

3.1.3.1. Verificarea vizuală și dimensională a aparatelor de legare;

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de marfă

- 3.1.3.2. Verificarea vizuală și dimensională a aparatelor de tracțiune;
- 3.1.3.3. Verificarea stării tehnice a tamponelor cilindrice, fără demontare, precum și verificarea montării acestora pe traversa frontală;
- 3.1.3.4. Repararea/înlocuirea, conform Instrucției nr. 937/1987 a aparatelor de legare, tracțiune și ciocnire la care au fost constatate defecte prevăzute în Instrucția nr. 250/1997.

3.1.4. Revizia și repararea instalației de frână

Verificarea funcționării instalației de frână a vagonului se execută conform prevederilor Instrucției nr. 938, astfel:

- 3.1.4.1. Verificarea mobilității timoneriei de frână;
- 3.1.4.2. Verificarea generală a instalației de frână;
- 3.1.4.3. Verificarea continuității conductei generale (prin trecerea cu bila);
- 3.1.4.4. Verificarea funcționării robinetului semnalului de alarmă;
- 3.1.4.5. Verificarea etanșeității conductei generale;
- 3.1.4.6. Verificarea etanșeității întregii instalații de frână;
- 3.1.4.7. Proba de sensibilitate și insensibilitate;
- 3.1.4.8. Proba de verificare a presiunii aerului în cilindrul de frână și a timpilor de umplere-golire a CF;
- 3.1.4.9. Proba de durată;
- 3.1.4.10. Proba de funcționare a frânei de mână;
- 3.1.4.11. Verificarea câmpului de lucru al regulatorului de timonerie SAB;
- 3.1.4.12. Verificarea schimbătorului de regim G-I și M-P.

În cazul în care se constată defecte la instalația de frână sau la subansamble și piese componente, acestea se vor repara, remedia și verifica conform prevederilor Instrucției nr. 938.

3.1.5. Revizia și repararea cutiei vagonului

- 3.1.5.1. Verificarea, repararea/înlocuirea elementelor de rezistență ale cutiei vagonului (stâlpi, rame inferioare, rame superioare, etc.);
- 3.1.5.2. Verificarea, repararea/înlocuirea ușilor laterale și frontale, obloane, țepușe și alte accesorii demontabile ale cutiei;
- 3.1.5.3. Repararea prin petcire a porțiunilor de tablă ale cutiei fisurate/corodate;
- 3.1.5.4. Verificarea la vagonul cisternă a sistemelor de sigilare, a etanșeității și funcționării corespunzătoare a robinetului central și a robinetelor laterale de golire precum și existența pe recipient a supapei de siguranță și/sau de vacuum, după caz;
- 3.1.5.5. Verificarea existenței și a stării sistemelor/dispozitivelor de punere la masă a recipientului vagoanelor cisternă;
- 3.1.5.6. Verificarea stării tehnice corespunzătoare a ansamblărilor demontabile (șurub - piuliță crenelată, etc.) de fixare a recipientului pe șasiu la vagoanele cisternă, respectiv a imbinarilor sudate la fixarea recipientului pe șasiu;
- 3.1.5.7. Verificarea vizuală a acoperișului, repararea/înlocuirea porțiunilor degradate;
- 3.1.5.8. Refacerea inscripțiilor neclare/incomplete/necorespunzătoare;
- 3.1.5.9. Verificarea, repararea/înlocuirea accesoriilor fixe ale cutiei vagonului (scări, trepte, mânere, suport, etc.);
- 3.1.5.10. Verificări specifice instalațiilor, dotărilor, amenajărilor vagoanelor, în funcție de tipul acestora.

3.2. Lucrările care se execută la prelungirea cu încă 6 luni sau 12 luni (intr-o singură etapă) a termenului de revizie periodică de la vagoanele de marfă

Lucrările care se execută sunt cele prevăzute la pct. 3.1., la care se adaugă următoarele verificări și lucrări suplimentare:

- 3.2.1. Manevrarea vagonului pe o linie special amenajată cu canal de vizitare și vinciuri de ridicare;
- 3.2.2. Ridicarea cutiei vagonului de pe boghiuri;
- 3.2.3. Controlul vizual al crapodinei superioare și al elementelor de fixare ale acesteia pe șasiu;
- 3.2.4. Controlul vizual al crapodinei inferioare, al pieselor intermediare de pe glisierile laterale și a elementelor de fixare ale acestora pe traverse;
- 3.2.5. Verificarea vizuală a articulațiilor timoneriei de frână de pe boghiu și de pe șasiu (buloane, bușe, splinturi, șaibe de asigurare, etc.);
- 3.2.6. Ungerea articulațiilor timoneriei de frână.

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de marfă

4. VERIFICAREA, CONTROLUL CALITĂȚII ȘI RECEPȚIA TEHNICĂ A LUCRĂRILOR EFECTUATE

Lucrările efectuate în cazul prelungirii termenului de revizie periodică vor corespunde cu condițiile tehnice de calitate prevăzute în documentația tehnică de bază a vagoanelor (partea scrisă și partea desenată), astfel încât să fie asigurată funcționarea și exploatarea normală a vagoanelor în condiții de deplină siguranță a circulației.

Verificarea calității lucrărilor efectuate în cadrul PTRP se face de compartimentul de calitate al societății executante. Recepția finală se va face de către reprezentantul recepției CFR MARFĂ, care va semna pe fișele de măsurători întocmite cu ocazia acestui tip de reparație.

Materialele și piesele achiziționate de la diverși furnizori vor fi însoțite, în mod obligatoriu, de declarații de conformitate semnate și de recepția CFR.

Societatea prestatoare va asigura condiții corespunzătoare pentru efectuarea recepției, punând la dispoziția delegatului recepției CFR MARFĂ documentația tehnică necesară, EIMI-urile necesare și spațiile aferente unei desfășurări normale a activității de recepție.

5. INSCRIȚIONARE

Prelungirea termenului de RP se incripționează pe șasiul vagonului, într-un chenar desenat în continuarea chenarului ultimei reparații periodice, în care se vor inscrie «nM», în care «n» reprezintă numărul lunilor, urmate de data și inițialele societății reparatoare.

6. GARANȚII

În perioada termenului de garanție, societatea executantă răspunde de toate defectele nedescoperite în timpul controlului și verificărilor efectuate în cadrul prelungirii termenului de RP.

Societatea executantă răspunde de calitatea lucrărilor din cadrul PTRP conform instrucției 906/1983 (în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor) și în conformitate cu prevederile clauzelor contractuale.

Prezența reprezentantului recepției CFR MARFĂ la verificările și controalele lucrărilor executate nu scutește de responsabilitate societatea reparatoare.

Societatea executantă va ține evidența defectărilor în termen de garanție a vagoanelor reparate, conform unei proceduri de lucru proprii.

METODOLOGIA

de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători

- conform Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 934/21.06.2001 -

CUPRINS

Capitolul 1. GENERALITĂȚI	13
.....	
1.1. Obiectul și domeniul de aplicare	13
.....	13
1.2. Documente de referință	
.....	
Capitolul 2. CONDIȚII TEHNICE DE CALITATE	14
.....	
2.1. Materiale, piese, scule și instrumente de măsură	14
.....	14
2.2. Caracteristici dimensionale și constructive	14
.....	
2.3. Condiții tehnice generale privind execuția	
.....	
Capitolul 3. NOMENCLATOR DE LUCRĂRI	15

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători

.....	
3.1. Lucrările care se execută la prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele de călători în prima etapă cu 6 luni	15
.....	15
3.1.1. Revizia și repararea aparatului de rulare și a boghiurilor	16
.....	16
3.1.2. Revizia și repararea șasiului	16
.....	16
3.1.3. Revizia și repararea aparatelor de tracțiune, ciocnire și legare	16
.....	17
3.1.4. Revizia și repararea instalației de frână	17
.....	17
3.1.5. Revizia și repararea cutiei vagonului	17
.....	17
3.1.5.1. Uși de acces în vagon (laterale)	17
.....	18
3.1.5.2. Revizia ușilor de intercomunicație (frontale)	18
.....	18
3.1.5.3. Uși compartiment și uși de trecere	18
.....	18
3.1.5.4. Uși spații sanitare	18
.....	18
3.1.5.5. Repararea plafoanelor și a pereților	18
.....	18
3.1.5.6. Revizia și repararea mobilierului și a accesoriilor din vagon	18
.....	18
3.1.5.7. Repararea dușumelelor	18
3.1.5.8. Revizia și repararea ferestrelor	18
.....	18
3.1.6. Repararea instalației sanitare	18
.....	18
3.1.7. Vopsirea exterioară a cutiei	18
.....	18
3.1.8. Revizia și repararea instalației de încălzire cu abur	18
.....	18
3.1.9. Revizia și repararea instalației electrice	18
.....	18
3.2. Lucrările care se execută la prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele de călători în etapa a doua cu încă cel mult 6 luni	18
.....	18
Capitolul 4. VERIFICAREA ȘI CONTROLUL LUCRĂRILOR EFECTUATE	19
Capitolul 5. INSCRIȚIONARE	20
.....	20
Capitolul 6. GARANȚIA ȘI RECEPȚIA TEHNICĂ	20
.....	20

1. GENERALITĂȚI

1.1. Obiectul și domeniul de aplicare

Prelungirea termenului de revizie periodică (prescurtat PTRP) se face cu cel mult 12 luni, în două etape, la vagoanele de călători care prezintă o stare tehnică potențial corespunzătoare unei exploatare normale și în condiții de deplină siguranță a circulației.

Prelungirea termenului de revizie periodică se face în prima etapă cu prelungire până la 6 luni, cu efectuarea controlului ultrasonic complet al osiilor montate și cu schimbarea completă a unsorii din cutiile de osii, iar etapa următoare, cu prelungire de încă cel mult 6 luni, cu efectuarea controlului ultrasonic din capul osiei (fără dezlegarea osiilor montate de la vagon).

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători

1.2. Documente de referință

- Instrucția revizorului tehnic de vagoane nr. 250;
- Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr. 931;
- Specificație Tehnică Feroviară. CUTII DE OSIE. Prescripții tehnice pentru reparații elaborată de AFER în anul 2000);
- Instrucția pentru repararea cadrelor de boghiuri de la vagoanele de marfă și călători nr. 935;
- Instrucția pentru verificarea și repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă nr. 936;
- Instrucție pentru repararea frânelor de vagoane nr. 938, completată cu fasciculele A, B, C, D, E, F;
- Instrucție pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare nr. 937;
- Instrucția pentru protecția suprafețelor la materialul rulant feroviar nr. 903;
- Instrucțiune pentru controlul ultrasonic, în serviciu, al osiilor montate de vagoane, 1993 - Registrul Feroviar Român R.A.;
- Metodologia pentru control ultrasonic (CUS) al bandajelor în zona inscripțiilor - document AFER nr. 3240/81/20.02.01;
- Nomenclatorul de Lucrări ce se execută la vagoanele de călători al căror termen de revizie periodică se prelungeste în SIRV - "CFR CĂLĂTORI" S.A. nr. 32/2/102/1998;
- Specificația Tehnică nr. 44/2/252/27.04.2000 - Prelungirea termenului de revizie periodică a vagoanelor de călători;
- Specificații Tehnice 1143-2000, 1025-2001, 1031-2001 - Mecanism pentru acționare uși acces, mecanism rulare uși intercomunicație;
- Caiet de Sarcini nr. 44/2/252/27.04.2000 - Prelungirea termenului de revizie periodică a vagoanelor de călători.

2. CONDIȚII TEHNICE DE CALITATE

2.1. Materiale, piese, scule și instrumente de măsură

Materialele și piesele utilizate la lucrările ce se efectuează cu ocazia prelungirii termenului de revizie periodică sunt cele prevăzute în documentația tehnică de execuție a vagoanelor de călători.

Materialele și piesele ce concură la siguranța circulației sau care afectează calitatea serviciului de transport sau protecția mediului vor fi procurate numai de la furnizori feroviari autorizați și vor avea omologarea din punct de vedere tehnic, conform reglementărilor în vigoare.

Calitatea materialelor și pieselor va fi garantată de producătorul acestora prin certificate de calitate și/sau declarații de conformitate, însoțite de buletine cu rezultatele încercărilor și probelor prevăzute în documentele tehnice de referință (standarde de produs, caiete de sarcini, specificații tehnice etc.).

Standurile, dispozitivele și AMC-urile trebuie să fie verificate și atestate metrologic, conform legislației și/sau reglementărilor în vigoare aplicabile.

2.2. Caracteristici dimensionale și constructive

Se vor respecta dimensiunile și toleranțele prevăzute în documentația tehnică de bază a vagonului și, după caz, cele prevăzute în documentele de referință menționate la punctul 1.2.

2.3. Condiții tehnice generale privind execuția

Lucrările ce se vor executa vor fi conforme cu prevederile cuprinse în prezenta metodologie, acestea trebuind să asigure exploatarea vagonului în condiții depline de siguranța circulației și de confort.

Pentru executarea prelungirii termenului de revizie periodică a vagoanelor de călători sunt necesare linii amenajate cu canal de vizitare, dotari specifice și personal calificat în vederea executării lucrărilor prevăzute obligatorii.

În prima etapă de prelungire a termenului de revizie periodică, revizia cutiilor de osii după prevederile din prezentele prescripții tehnice se execută cu aparatul de rulare (osia montată și cutia de osie) demontat de sub vehicul.

Controlul și verificările cutiilor de osie, a pieselor componente ale acestora (rulmenții, fretele, inelele interioare, unsoarea), a fusurilor de osie și a dispozitivelor de asigurare a rulmenților pe fusuri se vor executa într-un spațiu special amenajat, închis, curat și lipsit de praf și umezeală.

Prelungirea termenului de revizie periodică a vagoanelor de călători se va executa în baza unei tehnologii de revizie elaborată de subunitatea executantă, având la bază documentația tehnică de bază (constructivă) și prevederile din prezentele prescripții tehnice.

Piese care în urma verificărilor efectuate nu se încadrează în limitele de uzură stabilite în Documentele de referință (punctul 1.2.) sau în prezent metodologie, se vor executa după documentația tehnică constructivă de bază și după tehnologiile de recondiționare aprobate.

Nu se admite prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele retrase din circulație datorită încălzirii anormale a cutiilor de osii sau care au prezentat aruncarea unsorii sau uleiului pe la capacul din față sau din spate a cutiei de osie sau pe la planele de separație a corpului cutiei de osie, fără a fi înlocuite subsansamblele care au produs această încălzire. La aceste vagoane de

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători

călători, prelungirea termenului de revizie periodică se efectuează numai după repararea aparatelor de rulare și boghiului, în conformitate cu prevederile instrucțiilor de reparație prevăzute la punctul 1.2. "Documente de referință".

Controlul ultrasonic (CUS) se execută de personal autorizat, iar procedura de control și condițiile de acceptare - respingere vor fi în conformitate cu "Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic în serviciu al osiilor montate - REFER R.A. 1993" și a "Metodologiei pentru controlul ultrasonic al bandajelor în zona inscripțiilor - AFER nr. 3240/81/20.02.01".

Rezultatele controlului ultrasonic CUS vor fi consemnate într-o condică specială, în care se vor evidenția numerele osiilor montate, marcajele de pe bandaje, numele și semnăturile controlorului autorizat pentru controlul CUS.

Lucrările care se efectuează la aparatul de rulare sunt dependente de situația concretă găsită la fiecare vagon și fiecare osie montată. În cazul în care se constată defecte care impun reprofilarea suprafețelor de rulare sau înlocuiri de elemente ale osiilor montate (bandaje, roți disc etc.), lucrările de reparație și verificare se execută în atelierul de rotărie - legare, în conformitate cu Instrucția 931.

3. NOMENCLATOR DE LUCRĂRI

3.1. Lucrările care se execută la prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele de călători în prima etapă cu 6 luni

3.1.1. Revizia și repararea aparatului de rulare și a boghiurilor

- manevrarea vagonului pe linie special amenajată cu canal de vizitare sau vinciuri de ridicare;
- dezlegarea și ridicarea carcasei vagonului de pe boghiuri;
- controlul vizual al crapodinei inferioare, pieselor intermediare de pe glisieră laterale și a elementelor de fixare a acestora la traversa dansantă;
- verificarea montajului general al boghiurilor (osiile montate, cutiile de osii, arcurile de suspensie, amortizoare, timonerie de frână, crapodinele și glisierele laterale, etc.), conform cotelor și abaterilor prevăzute în instrucțiile de reparație și documentația tehnică de bază;
- se dezleagă osiile montate de la cadrele boghiurilor și se îndrumă în atelierul de rotărie;
- se verifică dimensional bucșele de conducere din material plastic, care au fost montate pe pivoții arcurilor suspensiei primare și care freacă în cele două talere ale fiecărei cutii de osii ce echipează boghiurile tip Görlitz V modificat de la vagoanele seria 50; bucșele de conducere din plastic se vor înlocui dacă diametrul exterior are valoarea minimă de 88 mm;
- demontarea capacelor de la cutiile de osie și verificarea vizuală a dispozitivului de asigurare a rulmenților pe capul fusului de osie (asigurarea corectă a piuliței cu caneluri la osiile executate în varianta cu filet M90 sau a șuruburilor din capul fusului în varianta cu disc de presiune);
- desansamblarea cutiilor de osie, aruncarea garniturilor de cauciuc, scoaterea unsorii din cutia de osie și rulmenți;
- se verifică dacă inelele interioare de rulment s-au rotit pe fus sau prezintă tendințe de rotire pe fus prin utilizarea dispozitivului CM 953 (la încercarea de rotire cu dispozitivul, inelul nu trebuie să se miște pe fus);
- spălarea corpului cutiei de osie și a inelelor interioare de rulment, fără scoaterea de pe fusurile de osie a acestora,
- verificarea vizuală amănunțită a inelelor interioare de rulmenți: nu se admit menținerea în exploatare a inelelor interioare de rulment care prezintă fisuri, crăpături, defecte pe suprafața de rulare sau pe umerii de ghidare, ca: gripări, exfolieri, coroziuni, striuri, ciupituri, imprimări, rizuri, uzuri sau schimbarea culorii în gri închis spre negru; se pot menține în exploatare inele interioare de rulmenți care prezintă următoarele mici defecte superficiale pe calea de rulare, exclusiv umerii:
 - a) max. 5 dungi circulare distanțate la cel puțin 5 mm, sub 2,5 mm lățime și fără praguri;
 - b) max. 5 amprente dispersate și rotunjite cu diametrul sub 0,2 mm; nu se admit amprente concentrate pe o generatoare;
- după verificarea vizuală, inelele interioare de rulmenți de pe fusuri se curăță de praf și de alte impurități și apoi se ung cu ulei de transformator; osiile montate având inelele de rulmenți presate pe fusuri vor fi manipulate cu grijă;
- verificarea dimensiunilor și uzurilor osiilor montate în conformitate cu Instrucția nr. 250, art. 31, cu precizarea că nu se admit osii montate care, la măsurarea cotelor profilului de rulare, prezintă cota "qR" mai mică de 8,0 mm sau grosimea minimă a bandajului în planul cercului de rulare mai mică de 40 mm;
- verificarea dimensiunilor și uzurilor pieselor și subansamblurilor boghiului se încadrează în limitele prevăzute de Instrucția nr. 250;
- verificarea existenței unor defecte și lipsuri la subansamblele boghiurilor;
- executarea controlului ultrasonic complet al osiilor-ax și al inelelor interioare de rulment, cu osiile montate în stare dezlegată de la boghiuri și inelele interioare de rulment pe fusuri, conform Instrucțiunilor pentru controlul în serviciu al osiilor montate de vagoane - REFER R.A. 1993 și Metodologiei pentru controlul ultrasonic al bandajelor în zona inscripțiilor - AFER nr. 3240/81/20.02.01;
- înlocuirea obligatorie a tuturor inelelor de cauciuc de etanșare de la cutia de osie cu produse noi, omologate tehnic conform reglementărilor în vigoare;

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători

- remontarea cutiei de osie după verificarea integrității cepului de centrare a carcasei superioare cu inelul intermediar și stării bolțului de centrare a carcasei superioare față de carcasa inferioară (acestea trebuie să fie drepte și să aibă uzuri sub 2mm); șuruburile de asamblare, de calitate corespunzătoare vor fi strânse cu cheie dinamometrică cu momentele de strângere prevăzute în documentația tehnică de bază;
- verificarea jocului radial al rulmenților în stare montată;
- se introduce cantitatea de unsoare reglementată în cutia de osie;
- verificarea vizuală a articulațiilor timoneriei de frână pe boghiu și pe șasiu (buloane, bucșe, splinturi și șaibe de asigurare); se verifică mărimea jocurilor axiale și radiale din fiecare articulație;
- ungerea articulațiilor timoneriei de frână;
- verificarea prin intermediul cheilor dinamometrice a momentelor de strângere a brațelor radiale la cutiile de osie și cadrele de boghiu;
- demontarea și spălarea multiplicatoarelor de turație și angrenajelor de antrenare generatoare electrice; se verifică dacă filtrul magnetic conține numai praf metalic obișnuit (dacă se constată existența de particule metalice sau așchii neferoase, se va executa o verificare riguroasă a danturii roților dințate și a rulmenților; pentru angrenajul multiplicatorului de turație, controlul vizual se face prin folosirea unei oglinzi după demontarea generatorului electric de 4,5 kW);
- verificarea vizuală a amortizoarelor hidraulice și cu frecare uscată;
- repararea pieselor și subansamblelor boghiului constatate defecte conform prevederilor instrucțiilor de reparație nr. 931 și nr. 935;
- remontarea, în cazul executării unor lucrări care au necesitat demontarea unor piese sau subansamble, a tuturor pieselor componente ale boghiului și efectuarea măsurătorilor, conform prevederilor Instrucției nr. 935 și documentației tehnice de execuție a vagonului;
- ungerea articulațiilor timoneriei de frână;
- completarea pieselor lipsă și ungerea articulațiilor în care se montează;
- lăsarea cutiei vagonului pe boghiuri și refacerea legăturilor; verificarea vizuală a articulațiilor timoneriei de frână pe boghiu și pe șasiu (buloane bucșe, splinturi și șaibe de asigurare), se verifică mărimea jocurilor axiale și radiale din fiecare articulație;
- se măsoară înălțimea la tampoane și se verifică cotele de reglaj al suspensiei vagonului legat, se completează fișa de măsurători a suspensiei vagonului lăsat.

3.1.2. Revizia și repararea șasiului

- controlul vizual al crapodinei superioare și al elementelor de fixare a acesteia la șasiu;
- verificarea crapodinei superioare conform prevederilor instrucției nr. 935 și, după caz, înlocuirea acesteia;
- verificarea traversei frontale, repararea acesteia, dacă este cazul;
- verificarea și, după caz, repararea cadrului șasiului;
- verificarea modului de asamblare a echipamentelor montate pe acesta.

3.1.3. Revizia și repararea aparatelor de tracțiune, ciocnire și legare

- verificarea vizuală și dimensională a aparatelor de legare;
- verificarea vizuală și dimensională a aparatelor de tracțiune;
- verificarea stării tehnice a tamponului cilindric, fără demontare, precum și verificarea montării acestuia pe traversa frontală;
- se ung talerele tamponelor;
- înlocuirea aparatelor de legare, tracțiune și ciocnire la care au fost constatate defecte prevăzute în Instrucția nr. 250;
- repararea aparatelor de legare, tracțiune și ciocnire conform prevederilor Instrucției nr. 937.

3.1.4. Revizia și repararea instalației de frână

Verificarea funcționării instalației de frână a vagonului se execută conform prevederilor instrucției nr. 938, astfel:

- verificarea mobilității timoneriei de frână;
- verificarea generală a instalației de frână;
- verificarea continuității conductei generale (prin trecerea cu bila);
- verificarea funcționării robinetului semnalului de alarmă;
- verificarea etanșeității conductei generale;
- verificarea etanșeității întregii instalații de frână;
- proba de sensibilitate și insensibilitate;
- proba de verificare a presiunii aerului în cilindrul de frână și a timpilor de frânare - slăbire;
- proba de durată;
- proba de funcționare a regulatorului antipatinaj;
- proba de funcționare a regulatorului centrifugal;
- proba de funcționare a releului de presiune;
- proba de funcționare a frânei de mână;
- verificarea câmpului de lucru a regulatorului de timonerie SAB;
- verificarea funcționării ventilului de cântărire TU2, în cazul vagoanelor echipate cu frână

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători

progresivă;

În cazul în care se constă defecte la instalația de frână sau la subansamble și piese componente, acestea se vor repara, remedia și verifica conform prevederilor Instrucției nr. 938.

3.1.5. Revizia și repararea cutiei vagonului

3.1.5.1. Uși de acces în vagon (laterale)

- verificarea și repararea, după caz, a ciocnitorului;
- verificarea asigurării pivotului inferior de la plianta mică;
- verificarea pivotului superior al ușii și a starea rulmentului;
- verificarea și repararea, după caz, a broaștei ușii și a tijelor;
- completarea garniturilor de etanșare deteriorate sau lipsă;
- completarea drucarelor și barelor de tragere a ușii, dacă acestea sunt lipsă;
- verificarea și repararea, dacă este necesar, a instalației pneumatice de acționare a ușilor;
- ungerea subansamblelor pentru ca ușa să poată fi manevrată ușor.

3.1.5.2. Revizia ușilor de intercomunicație (frontale)

- verificarea mecanismului de rulare și repararea sau înlocuirea pieselor constatate uzate;
- repararea sau înlocuirea șinelor de ghidare strâmbe sau uzate;
- înlocuirea garniturilor de cauciuc deteriorate;
- remedierea local a părților deteriorate ale ușilor;
- înlocuirea geamurilor sparte și completarea celor lipsă;
- ungerea și verificarea funcționării ușilor frontale, reglarea jocurilor verticale.

3.1.5.3. Uși compartiment și ușii de trecere

- repararea fără demontarea de la vagon a ușilor de compartiment și de trecere;
- verificarea dispozitivelor de blocare "închis - deschis";
- verificarea, ungerea și repararea dispozitivelor de rulare, șinelor de ghidare, patinelor culisante;
- reglarea jocurilor verticale și orizontale ale ușilor de compartiment;
- verificarea și repararea dispozitivelor de readucere a ușilor de trecere;
- înlocuirea garniturilor, geamurilor sparte și a tăbliilor deteriorate.

3.1.5.4. Uși spații sanitare

- verificarea ușilor WC-ului și spălătorului și repararea, după caz;
- revizuirea pivoților ușilor WC și spălător;
- repararea balamalelor și broaștelor ușilor;
- repararea tocurilor ușilor;
- verificarea indicatorului "liber - ocupat".

3.1.5.5. Repararea plafoanelor și a pereților

- completarea, după caz, cu pervazuri și șuruburi de fixare a plafoanelor și pereților vagoanelor;
- chituirea cu pigmenți de culoarea melaminei a găurilor cu diametru maxim de 10 mm;
- înlocuirea panourilor din PFL melaminat sparte;
- peticirea panourilor degradate cu petice realizate într-o formă geometrică regulată;
- verificarea dispozitivelor de închidere și blocare a capacelor ușiițelor finale, ușiițelor de la semnalul de alarmă etc. și completarea acestora în cazul în care sunt lipsă;
- acoperirea rosturilor de îmbinare, dacă este cazul, cu pervazuri din aluminiu, material lemnos sau din plastic, estetice;
- vopsirea suprafețelor unde vopseaua este degradată (după o curățare prealabilă corespunzătoare).

3.1.5.6. Revizia și repararea mobilierului și a accesoriilor din vagon

- verificarea elementelor de rezistență ale mobilierului și repararea când situația concretă necesită aceasta;
- verificarea stofei de la vagoanele de clasa I, desprăfuirea, curățirea și repararea sau înlocuirea, după caz;
- verificarea vinilinului de la vagoanele de clasa a II-a, spălarea, repararea sau înlocuirea, după caz, cu vinilin ceferizat;
- verificarea și repararea pe loc a portbagajelor prin completarea cu lamele sau alte elemente specifice modelului;
- verificarea modului de fixare al scrumierelor, completarea celor lipsa, revopsirea celor cu vopseaua degradată;
- verificarea din punct de vedere funcțional și al fixării cutiilor de resturi, completarea celor lipsă, revopsirea celor la care se impune;
- verificarea fixării barelor de sprijin și completarea celor lipsă;
- verificarea, repararea sau înlocuirea, dacă este cazul, măștilor, oglinzilor, etajerelor cabine WC și spălător.

3.1.5.7. Repararea dușumelelor

- examinarea cu atenție a stării dușumelelor și covorului PVC;

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători

- înlocuirea cu elemente din lemn a dușumelei lipsă și izolarea cu covor de PVC;
- panourile de dușumea nouă vor fi din placaj cofrag bachetilizat (TegoTex), respectiv segmentele de grinzi mari se vor proteja contra putrezirii și se vor folosi materiale ignifugate;
- covorul PVC înlocuit va fi similar sau identic în nuanță cu cel montat din vagonul respectiv;
- în cabinile sanitare se repară pardoseala, cu asigurarea pantei necesare, cu scopul de a asigura condiția de spălare și evacuare rapidă a apei;
- în cazul în care în cabinile sanitare dușumeaua este acoperită cu covor PVC, se va menține soluția tehnică și se vor remedia, după caz, conform celor de mai sus;
- la cabinile sanitare care au cuve PAFS, intervențiile la dușumea, pentru remedierea defecțiunilor (crăpături) se vor face conform tehnologiilor transmise de producător;
- desfundarea sifonului de scurgere din pardoseala cabinei WC.

3.1.5.8..Revizia și repararea ferestrelor

a. Ferestre culisante:

- ungerea și verificarea funcționării ferestrelor și înlocuirea elementelor defecte (aparate de geam, arcuri, cabluri), în scopul de a se manevra ușor;
- verificarea etanșeității ferestrelor și înlocuirea elementelor uzate;
- verificarea și repararea sistemului de blocare al ferestrelor;
- înlocuirea geamurilor crăpate sau lipsa și a garniturilor deteriorate;

b. Ferestre rabatabile:

- verificarea funcționării ferestrelor și a modului de prindere în balamale;
- verificarea sistemului de închidere și a stării garniturilor;
- verificarea stării suportului limitator la deschidere;
- verificarea etanșeității ferestrelor și remedierea eventualelor defecte;
- desfundarea orificiilor de evacuare condens dintre rame.

3.1.6. Repararea instalației sanitare

- verificarea stării elementelor componente ale instalației sanitare și modului de funcționare a acestora, în vederea reparației;
- verificarea fixării și a stării oalelor de WC, chiuvetelor și suporturilor de fixare a acestora;
- înlocuirea cu repere noi a capacelor și colacilor de la oalele WC, deteriorați sau lipsă;
- demontarea, curățirea, protejarea anticorozivă prin vopsire sau acoperirea cu pulberi expoxidice a mecanismelor de acționare de la instalația sanitară și de la oalele WC; ungerea după montare a acestor mecanisme de acționare;
- completarea spațiilor sanitare cu inventarul de piese specifice;
- verificarea și remedierea defecțiunilor existente la fixarea tuburilor de scurgere;
- proba de funcționare a instalației sanitare după reparație.

3.1.7. Vopsirea exterioară a cutiei

- executare vopsire locală, acolo unde este cazul, pe forme geometrice regulate.

3.1.8. Revizia și repararea instalației de încălzire cu abur

- probarea instalației;
- verificarea robinetilor de abur în pozițiile "închis - deschis";
- verificarea oalelor de condens, repararea supapelor;
- verificarea funcționării regulatorului de abur, ventilului magnetic și releului de presiune;
- verificarea și repararea sistemului de reglare individual (mechic) a temperaturii în compartimente și a tuturor sistemelor de reglare a temperaturii la vagoanele suburbane;
- verificarea clapetelor de aer cald din cabina WC, astfel încât, atunci când instalația nu funcționează, aceasta să închidă canalul de aer cald;
- refacerea, unde este cazul, a izolației conductei generale de încălzire cu abur;
- verificarea funcționării MV și a stării periiilor colectoare;
- verificarea stării filtrelor de aer și curățirea lor;
- verificarea etanșeității capacelor cofretelor și dozelor IT, starea cuplelor IT, a prizelor și a suporturilor de repaus;
- repararea măștilor apărătoare ale instalației de încălzire cu abur;
- verificarea existenței și stării elementelor sistemului de reglaj și protecție (SST, termostate etc.).

3.1.9. Revizia și repararea instalației electrice

- verificarea generatorului și a axului cardanic (fixare, jocuri, funcționare), înlocuindu-se sau reparându-se elementele defecte;
- verificarea funcționării angrenajului de antrenare (multiplicatorului de turație) și completarea cu ulei conform instrucțiunilor transmise de constructor;
- verificarea regulatorului de tensiune și/sau convertizorului static;
- verificarea circuitului de încărcare a bateriei electrice;
- verificarea tabloului de comandă;
- verificarea funcționării instalației de iluminat, remedierea eventualelor defecțiuni;
- verificarea instalației IT (fișe IT, prize IT, cofrete IT);
- verificarea funcționării instalației de încălzire electrică, remedierea eventualelor defecțiuni;
- verificarea sistemului de reglaj.

3.2. Lucrări care se execută la prelungirea termenului de revizie periodică la vagoanele de călători în etapa a doua cu încă cel mult 6 luni

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători

Lucrările care se execută cu ocazia efectuării prelungirii termenului de revizie periodică în etapa a doua cu încă cel mult 6 luni sunt cele prevăzute la punctul 3.1., mai puțin lucrările prevăzute la subpunctul 3.1.1. și 3.1.2., care se înlocuiesc cu următoarele:

- verificarea dimensională a osiilor montate, completarea fișelor de măsurători și a condicii de evidență specifice, cu valorile măsurate;
- verificarea stării de etanșare a cutiei de osie (nu se admit urme de scurgeri de unsoare sau ulei pe la cele două capace, pe la planul de separație dintre semicorpurile cutiilor de osie sau urme de unsoare aruncată pe roțile osiilor montate);
- demontarea capacelor de la cutiile de osie și verificarea vizuală a dispozitivului de asigurare a rulmenților pe capul fusului de osie (asigurarea corectă a piuliței cu caneluri la osiile executate în varianta cu filet M90 sau a șuruburilor din capul fusului în varianta cu disc de presiune);
- verificarea stării de etanșare a cutiilor de osie după demontarea capacelor (nu se admit urme de pătrundere de praf și apă în interiorul cutiei de osie);
- examinarea aspectului unsorii din fiecare cutie de osie; aspectele unsorii care indică o funcționare anormală a cutiei de osie, care nu mai necesită analiza de laborator a calității sale și care impune schimbarea completă a unsorii din cutia de osie, sunt: unsoarea coxificată (neagră și întărită), unsoarea gelatinizată (aspect de cauciuc), unsoare emulsionată din cauza pătrunderii apei în cutie (culoare alb-galbenă și la pipăit este ca săpunul), role rulment fără unsoare (uscate), unsoarea cu impurități sau murdară, culoarea unsorii modificată (neagră sau maro-ruginie) indicând astfel că s-au produs uzuri, rugină sau coroziuni; se apreciază că unsoarea s-a comportat bine în exploatare și că funcționarea cutiei de osie și a rulmenților a fost normală, dacă: consistența unsorii este normală (nu s-a produs înmuierea sau întărirea ei), unsoarea este omogenă, cu culoare uniformă, atât pe role cât și cea aderență pe pereții interiori ai cutiei de osie; inelele exterioare ale rulmenților se rotesc ușor și fără zgomot împreună cu cutia de osie;
- în cazul unui aspect dubios al unsorii, se prelevează un eșantion de unsoare din fiecare cutie de osie, se transmite în mod organizat la execuția probelor de laborator pentru stabilirea stării calității unsorii; în funcție de rezultatele analizei de laborator, consemnate în buletine de laborator ce vor fi arhivate, se înlocuiește sau se completează, după caz, unsoarea din cutiile de osii; completarea unsorii se face obligatoriu cu unsoare de același tip utilizat și în limita respectării cantității de unsoare ce trebuie introdusă, specifică fiecărui tip de cutie de osie;
- se verifică dacă inelele interioare de rulment s-au rotit pe fus sau prezintă tendințe de rotire pe fus, prin utilizarea dispozitivului CM 953 (la încercarea de rotire cu dispozitivul, inelul nu trebuie să se miște pe fus);
- verificarea jocului radial al rulmenților în stare montată;
- verificarea vizuală a inelelor interioare de rulmenți, în cazul în care buletinul analizei de laborator a stabilit o calitate necorespunzătoare a unsorii; nu se admit menținerea în exploatare a inelelor interioare de rulment care prezintă fisuri, crăpături, defecte pe suprafața de rulare sau pe umerii de ghidare, ca: gripări, exfolieri, coroziuni, striuri, ciupituri, imprimări, rizuri, uzuri sau schimbarea culorii în gri închis spre negru; se pot menține în exploatare inelele interioare de rulmenți care prezintă următoarele mici defecte superficiale pe calea de rulare, exclusiv umerii:
 - a) max. 5 dungi circulare distanțate la cel puțin 5 mm, sub 2,5 mm lățime și fără praguri;
 - b) max. 5 amprente dispersate și rotunjite cu diametrul sub 0,2 mm; nu se admit amprente concentrate pe o generatoare;
- după verificarea vizuală, inelele interioare de rulmenți de pe fusuri se curăță de praf și de alte impurități și apoi se ung cu ulei de transformator; osiile montate având inelele de rulmenți presate pe fusuri vor fi manipulate cu grijă deosebită, pentru a se evita deteriorarea inelelor, care vor fi protajete cu manșoane;
- executarea controlului ultrasonic al osiilor-ax și inelelor interioare de rulment, din gaura de centrare din capetele osiilor montate, în stare legată la boghiu și cu inelele interioare de rulment pe fusuri, conform Instrucțiunilor pentru controlul în serviciu al osiilor montate de vagoane - REFER R.A. 1993 și conform Metodologiei pentru controlul ultrasonic al bandajelor în zona inscripțiilor - AFER nr. 3240/81/20.02.01;
- verificarea existenței unor defecte și lipsuri la subansamblele boghiurilor;
- dezlegarea boghiurilor și ridicarea cutiei vagonului în vederea scoaterii boghiurilor, dacă se impune;
- ridicarea boghiului și scoaterea aparatului de rulare, îndrumarea aparatului de rulare pe fluxul atelierului de rotărie, dacă se impune; controlul vizual al crapodinei superioare și al elementelor de fixare a acesteia la șasiu;
- verificarea vizuală a amortizoarelor hidraulice și cu frecare uscată;
- repararea pieselor și subansamblelor boghiului constatate defecte conform prevederilor instrucțiilor de reparație nr. 931 și nr. 935; completarea pieselor lipsă;
- ungerea articulațiilor;
- remontarea, în cazul executării unor lucrări care au necesitat demontarea unor piese sau subansamble, a pieselor componente ale boghiului și efectuarea măsurătorilor conform prevederilor Instrucției nr. 935 și documentației tehnice de execuție a vagonului;
- controlul vizual al crapodinei superioare și al elementelor de fixare a acesteia la șasiu;
- lăsarea cutiei vagonului pe boghiuri și refacerea legăturilor, verificarea vizuală a articulațiilor de

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători

timoneriei de frână pe boghiu și pe șasiu (buloane bucșe, splinturi și șaiabe de asigurare), se verifică mărimea jocurilor axiale și radiale din fiecare articulație;

- ungerea articulațiilor timoneriei de frână;
- verificarea prin intermediul cheilor dinamometrice a momentelor de strângere a brațelor radiale la cutiile de osie și cadrele de boghiu.

4. VERIFICAREA ȘI CONTROLUL LUCRĂRILOR EXECUTATE

Lucrările desfășurate în cadrul PTRP vor corespunde condițiilor tehnice de calitate prevăzute în documentația tehnică de bază a vagoanelor (partea scrisă și partea desenată), astfel încât să fie asigurată funcționarea și exploatarea normală a vagoanelor în condiții de deplină siguranță a circulației.

Verificarea calității lucrărilor efectuate în cadrul PTRP se face în primul rând de compartimentul de calitate al societății executante sau de către responsabilul cu asigurarea calității din fiecare centru de întreținere, reparare și/sau revizie tehnică a vagoanelor. Controalele intermediare și receptia finală se va face de către reprezentanții Recepției CFR CĂLĂTORI sau organul V din fiecare centru de întreținere, reparare și/sau revizia tehnică a vagoanelor, care va semna în condica punct-cheie de prelungire a termenului de revizie periodică.

În funcție de dotările și organizarea specifică a fluxului de revizie și reparație a fiecărei subunitate, în anexele la contracte vor fi stabilite punctele cheie de recepție a lucrărilor efectuate în cadrul PTRT. În fiecare subunitate, obligatoriu punctele cheie de recepție tehnică a lucrărilor efectuate se efectuează la următoarele operații:

- verificarea dimensională a osiei montate și reperelor componente;
- verificare reperi și documente pentru osiile montate defecte;
- control vizual și verificarea cutiilor de osie (aspectul unsorii, rotirea inelelor interioare de rulment, verificarea buletinelor de laborator referitoare la calitatea unsorii, starea rulmenților, rezultatele controlului ultrasonic CUS al osiilor și inelelor interioare de rulment montate pe fusuri etc.);
- verificarea frânei pe vagon și completarea fișelor de măsurători aprobate (verificarea continuității conductelor de aer, generală și principală, proba robinetului de alarmă, verificarea etanșeității conductelor de aer și a întregii instalații pneumatice, proba de insensibilitate și sensibilitate, verificarea timpilor de frânare-slăbire, proba regulatorului antipatinaj și centrifugal, verificarea cursei pistonului cilindrului de frână, verificarea câmpului de lucru al regulatorului automat de timonerie, verificarea cotei Z și A);
- verificarea înălțimii la tamponare, semne și inscripții aplicate la interiorul și exteriorul cutiei și condica de prelungire a termenului de revizie tehnică.

Materialele și piesele achiziționate de la diverși furnizori vor fi însoțite obligatoriu de certificate de calitate semnate și de recepția CFR, dacă sunt legate de siguranța circulației.

Recepția calitativă și cantitativă a lucrărilor din cadrul prelungirii termenului de revizie periodică a vagoanelor de călători se face în unitatea executantă, de către reprezentanții Recepției CFR CĂLĂTORI sau a organului V din fiecare centru de întreținere, reparare și/sau revizie, care au dreptul de a participa la toate controalele finale și intermediare sau la subfurnizori.

Unitatea executantă va asigura condiții corespunzătoare pentru efectuarea recepției, punând la dispoziție reprezentanților Recepției CFR CĂLĂTORI documentația tehnică necesară, aparate de măsură și control, scule și verificatoare adecvate, etalonate metrologic conform reglementarilor în vigoare, și spațiile (încăperile) aferente unei defășurări normale a activității de recepție.

5. INSCRIȚIONARE

Prelungirea Termenului de Revizie Tehnică în două etape se inscripționează pe pereții laterali ai vagonului.

În continuarea chenarului dreptunghiular, în care este inscripționată data și executantul ultimei reparații periodice, se execută un chenar de aceeași înălțime în care se inscripționează cu caractere (litere și cifre) de aceeași dimensiuni utilizate pentru inscripția ultimului RP, următoarele inscripții:

- I/6M și inițialele (sigla) subunității CFR CĂLĂTORI executante a PTRT în prima etapă, până la 6 luni;
- II/6M și inițialele (sigla) subunității CFR CĂLĂTORI executante a PTRT în a doua etapă, de încă cel mult 6 luni.

6. GARANȚIA ȘI RECEPȚIA TEHNICĂ

În perioada termenului de garanție, subunitatea executantă răspunde pentru orice fel de defect imputabil reviziei tehnice și nedescoperit în timpul controlului și verificărilor lucrărilor executate în cadrul prelungirii termenului de revizie periodică.

Societatea executantă răspunde de calitatea lucrărilor executate în cadrul PTRT, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor de călători, în conformitate cu prevederile clauzelor contractuale privind tratarea defectelor în termen de garanție. Prezența reprezentantului Recepției CFR CĂLĂTORI la verificările și controalele lucrărilor efectuate la prelungirea termenului de revizie periodică este obligatorie.

Responsabilul cu probleme de Recepția CFR răspunde de calitatea lucrărilor efectiv executate,

Metodologia de efectuare a prelungirii termenului de revizie periodică la vagoanele de călători

solidar cu organul CTC din SIRV-ul executant; desfășoară zilnic activitate de recepție și răspunde pentru 2 vagoane cu prelungirea termenului de revizie tehnică cu 1÷6 luni și 2 vagoane cu prelungirea termenului de revizie periodică cu 7÷12 luni; când constată aspecte periculoase pentru Siguranța Circulației ce pot fi asemănătoare și altor vagoane aflate pe flux la operații similare, stabilește operativ cu CTC SIRV măsuri de verificare; activitatea prezentată mai sus se consemnează împreună - reciproc și de organul CTC din SIRV și de responsabilul recepției CFR din SIRV în condica CTC-SIRV, respectiv condica de Recepție CFR din SIRV.

Societățile care efectuează prelungirea termenului de revizie periodică sunt obligate să țină la zi evidența defectelor în termen de garanție, să analizeze trimestrial cauzele care au generat aceste defecte și să ia măsuri corespunzătoare de eliminare a acestora.

AUTORITATEA FERROVIARĂ FEDERALĂ GERMANĂ EISENBahn BUNDESAMT - EBA

dr.ing. Iuliu Barbos - secretar științific al Autorității Feroviare Române - AFER

În perioada 14 - 16 august 2001, o delegație a Autorității Feroviare Române - AFER s-a deplasat la Autoritatea Feroviară Federală Germană - EBA pentru cunoașterea nemijlocită a organizării și activității acestei instituții, care reprezintă un model recunoscut de autoritate feroviară.

În continuare, prezentăm un extras din raportul delegației AFER, întrucât informațiile primite cu această ocazie îi interesează pe toți cei care își desfășoară activitatea în domeniul feroviar din România.

În data de 14.08.2001, delegația AFER a fost primită la sediul din Bonn al Autorității Feroviare Federale Germane - EBA, de către dl. H. Schweinsberg, vicepreședintele EBA și șef al Departamentului 1 - Servicii centrale, care a făcut o prezentare generală a EBA.

EBA are sub autoritate toate întreprinderile feroviare care sunt proprietatea federației germane și toți operatorii străini care operează pe rețeaua feroviară germană. Conform legislației germane, supravegherea întreprinderilor feroviare care nu sunt proprietatea federației revine landurilor. Majoritatea landurilor au încheiat convenții pentru realizarea supravegherii acestor întreprinderi feroviare de către EBA. Trei landuri au ales soluția înființării unor autorități feroviare locale proprii.

Președintele EBA, împuternicitul pentru cercetarea evenimentelor și șefii de departamente sunt propuși de ministrul transporturilor, construcțiilor și locuinței și numiți de către președintele Germaniei.

EBA are un număr de 1276 angajați grupați în 4 departamente:

- Departamentul 1 - Servicii generale, cu cca. 150 angajați;
- Departamentul 2 - Infrastructură, cu cca. 600 angajați;
- Departamentul 3 - Vehicule și exploatare, cu cca. 300 angajați;
- Departamentul 4 - Finanțare, cu cca. 150 angajați.

Independent de aceste departamente, există încă patru compartimente:

- Împuternicitul cu cercetarea evenimentelor;
- Programul de realizare a trenului cu sustentație magnetică;
- Organismul notificat interoperabilitate;
- Relații publice.

Departamentele sunt organizate în servicii, cu personal care lucrează la sediul central și în teritoriu. Activitatea teritorială este grupată în 15 filiale ale EBA. Filialele nu sunt organizate într-o structură ierarhizată, personalul din teritoriu lucrând direct cu serviciile de care aparțin. În sediul central lucrează cca. 300 angajați.

EBA dispune de laboratoare proprii de încercări la Munchen și Berlin.

Pentru activitățile care nu pot fi acoperite de personalul propriu, din lipsă de capacitate sau din lipsă de experți în anumite domenii, EBA utilizează un număr de cca. 800 experți autorizați. Întrucât laboratoarele proprii nu acoperă întreaga gamă de verificări necesare în procesul de admitere sau de cercetare a evenimentelor, EBA apelează la serviciile unor centre de încercări și laboratoare certificate de către EBA. Experții și centrele de încercări recunoscute de EBA sunt utilizate și de către producători în procesul de admitere a produselor proprii.

Cheltuielile anuale ale EBA sunt de cca. 120

mil. DEM. Acestea sunt acoperite în proporție de 70% din încasările care provin din aplicarea unor tarife. Restul de cca. 30% din cheltuieli, reprezentând contravaloarea serviciilor de autoritate publică, care, conform legislației germane, nu sunt taxabile, sunt acoperite din fonduri publice (inspecții făcute din proprie inițiativă la care nu s-au constatat deficiențe, precum și activitatea de supraveghere a finanțării investițiilor din fonduri publice).

EBA este o autoritate independentă aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Locuinței (BMVBW). EBA decide în mod autonom în sfera sa de competență, deciziile EBA putând fi atacate numai în justiție. BMVBW poate suspenda o decizie a EBA, dar își asumă responsabilitatea acestei suspendări. BMVBW nu poate modifica printr-o dispoziție o decizie emisă de EBA.

DI. Dernbach, șeful serviciului 11 (legislație și acces pe infrastructură) a prezentat bazele juridice ale înființării și funcționării EBA, și anume:

- Constituția Republicii Federale Germane;
- Legea privind administrarea traficului feroviar;
- Legea Generală a Căilor Ferate;
- Regulamentul de construcție și exploatare feroviară;
- alte regulamente și instrucții (semnalizare, RID, RIV etc.).

Sarcinile EBA sunt:

- Avizarea programelor de investiții publice federale în domeniul feroviar și urmărirea contractării și derulării lucrărilor pentru aceste programe;
- Exercițarea supravegherii exploatarei feroviare;
- Cercetarea de specialitate a evenimentelor și deranjamentelor feroviare;
- Admiterea tehnică a construcțiilor, instalațiilor și vehiculelor feroviare;
- Supravegherea modificărilor, a întreținerii și a exploatarei instalațiilor și vehiculelor feroviare;
- Acordarea și retragerea aprobărilor de exploatare;
- Acordarea licențelor de transport feroviar (certIFICATELE DE SIGURANȚĂ SUNT EMISE DE DB Netz);
- Exercițarea funcțiilor de autoritate ce îi revin, în conformitate cu prevederile altor legi și acte normative.

EBA supraveghează accesul nediscriminatoriu pe rețeaua a operatorilor feroviari și analizează cererile operatorilor care se consideră dezavantajați. În termen de 3 luni de

la primirea plângerii, EBA trebuie să emită o decizie pentru rezolvarea acesteia.

DI. H. H. Grauf, șeful serviciului 34 (Supravegherea exploatarei) și împuternicit cu cercetarea evenimentelor, a prezentat activitatea sectorului respectiv.

Sarcina realizării siguranței exploatarei feroviare revine întreprinderilor feroviare, în timp ce constatarea respectării obligațiilor legale de către întreprinderile feroviare revine statului și face obiectul supravegherii exploatarei.

În domeniul supravegherii exploatarei și a cercetării evenimentelor, EBA are următoarele drepturi:

- drept exclusiv de aprobare privind modificări relevante din punct de vedere al siguranței ale reglementărilor, instalațiilor și vehiculelor feroviare;
- drept de acces la instalații și vehicule;
- drept de dispoziție;
- drept de a impune aplicarea dispozițiilor;
- drept de a obține și conserva probele materiale, inclusiv dreptul de confiscare.

Principiile de acțiune ale EBA sunt:

- identificarea neconformităților și nu a persoanelor vinovate pentru acestea;
- sancționarea refuzului de a înlătura o neconformitate și nu sancționarea producerii unei neconformități.

Stabilirea vinovățiilor revine persoanei juridice implicate și organelor în drept (poliție, procuratură și justiție).

Dispozițiile au ca obiect înlăturarea neconformităților constatate pe durata supravegherii exploatarei și a cercetării evenimentelor și nu sancționarea vinovaților pentru producerea neconformității. Impunerea aplicării dispozițiilor se face prin amenzi sau prin înlăturarea neconformităților de către o terță persoană, costurile fiind suportate de către cel vizat prin dispoziție.

Acțiunea de supraveghere executată de către EBA are drept scop identificarea deficiențelor de sistem care țin de întreprinderea feroviară ca persoană juridică sau de managementul acesteia. Supravegherea activității personalului constituie obligația întreprinderii feroviare. Întreprinderea feroviară și managementul acesteia sunt responsabili pentru desfășurarea în siguranță a transportului feroviar.

Acțiunile de supraveghere au următoarele căi de atingere a obiectivelor:

- observarea derulării exploatării;
- aspectarea vehiculelor;
- verificarea documentelor de exploatare;
- verificarea documentelor personalului (privind capacitatea și aptitudinile);
- verificarea organizării interne a întreprinderii feroviare.

Acțiunile de supraveghere au loc fie din proprie inițiativă, fie ca urmare a unor constatări anterioare sau a unor evenimente.

Personalul care lucrează în centrala EBA are ca sarcini:

- armonizarea în probleme de principiu și premise uniforme pentru activitatea EBA pe întreg teritoriul;
- stabilirea unor standarde de siguranță;
- elaborarea unor decizii privind derogări de la reglementări.

Personalul care lucrează în teritoriu are ca sarcini:

- stabilirea stărilor de fapt și a concluziilor la fața locului;
- elaborarea de decizii în baza reglementărilor;
- menținerea contactului cu organele locale de cercetare (procuratură, poliție).

Compartimentul pentru supravegherea exploatării (Serviciul 34) are un număr de 110 salariați, din care 25 se află în centralul EBA. Compartimentul asigură supravegherea unei rețele feroviare de 40.000 km, cu 13.000 puncte de activitate, cu un trafic de 1,3 milioane trenuri/an. Concluzia EBA este că siguranța traficului nu poate fi asigurată prin supraveghere, ci printr-o mentalitate adecvată a tuturor celor implicați.

În cursul anului 2000, EBA a efectuat cca. 8800 de acțiuni de supraveghere, dintre care în 6100 cazuri nu au fost identificate deficiențe, în 1700 de cazuri deficiențele au fost eliminate de întreprinderile feroviare, iar în restul de 1000 de cazuri deficiențele au fost eliminate prin decizii ale EBA. În perioada 1996 – 2000, s-a constatat creșterea proporției cazurilor în care a fost necesară intervenția prin decizie a EBA.

Toate evenimentele produse în exploatarea feroviară trebuie anunțate de către operatorii feroviari către DB Netz, care le raportează la EBA. În funcție de gravitatea evenimentului, raportarea se face imediat sau până la ora 7.30 a zilei lucrătoare următoare. EBA asigură un serviciu permanent pentru a asigura rapiditatea deplasării personalului EBA din teritoriu la locul evenimentului.

Cercetarea evenimentelor se face direct de către EBA în cazul în care există morți, răniți sau a fost provocată neliniște publică. În celelalte cazuri, cercetarea se face de către fiecare întreprindere implicată, EBA participând dacă consideră că este cazul. Dosarul de cercetare este trimis la EBA. Dacă întreprinderile implicate nu ajung la un consens sau dacă EBA consideră că cercetarea nu a fost finalizată corect, atunci cercetarea este preluată de către EBA.

Responsabilitatea cercetării unui eveniment revine și este condusă de către împuternicitul de cercetarea evenimentelor, care în exercitarea acestei atribuții este subordonat direct președintelui EBA și nu este supus niciunei dispoziții sau constrângeri. În această situație, acestui împuternicit i se subordonează personalul EBA teritorial, din activitatea de supraveghere exploatare, supraveghere instalații și supraveghere construcții, care este necesar activității de cercetare.

În activitatea de cercetare a evenimentelor, EBA poate utiliza experți recunoscuți, având responsabilitatea să nu creeze conflicte de interese (de exemplu, nu vor fi utilizați acei experți care au făcut parte din comisiile de admitere tehnică a mijloacelor feroviare implicate în evenimentul respectiv).

Prin cercetarea evenimentelor EBA urmărește identificarea cauzelor și evitarea repetării evenimentelor, în timp de procuratura urmărește stabilirea vinovaților și sancționarea celor vinovați.

În prezent se află în pregătire o directivă europeană privind siguranța circulației feroviare, care este în fază de discuții (nu a apărut nici o variantă oficială scrisă de propunere) orientarea mergând către separarea activității de cercetare a evenimentelor de celelalte activități de autoritate feroviară, inclusiv supravegherea exploatării. EBA consideră că această orientare nu este corectă, activitatea de cercetare a evenimentelor trebuind să fie desfășurată în cadrul unei autorități feroviare unice, având independență organizatorică.

Argumentele EBA privind organizarea activității de cercetare a evenimentelor în cadrul unei autorități feroviare unice sunt:

- în activitatea unei autorități feroviare este necesară folosirea unor specialiști cu calificare înaltă, din mai multe domenii, încărcăți cât mai uniform. În cazul în care activitatea de cercetare a evenimentelor este organizată într-o instituție diferită, nu se poate asigura în mod economic numărul necesar de specialiști și încărcarea lor uniformă, având în vedere neuniformitatea

producerii evenimentelor. Dacă specialiștii se află în cadrul unei instituții unice, ei pot fi folosiți în activitatea de supraveghere a exploatării sau în alte activități, asigurându-se o încărcare rezonabilă a acestora;

- utilizarea specialiștilor în activitatea de supraveghere asigură un contact strâns acestora cu problemele exploatării și, implicit, actualitatea cunoștințelor de specialitate, precum și formarea tinerilor specialiști, ceea ce favorizează o analiză pertinentă în activitatea de cercetare a evenimentelor. Separarea activității de cercetare a evenimentelor de restul activității duce la un contact sporadic al celor implicați cu realitatea domeniului feroviar și la greutate în formarea tinerilor specialiști;

- realizarea activităților de supraveghere și cercetare a evenimentelor de către același personal amplifică aspectul preventiv, atât datorită faptului că există pârgurile de acțiune pentru prevenirea evenimentelor, cât și datorită motivării personalului. Separarea activității de cercetare a evenimentelor face ca personalul implicat să nu dispună de pârgurile necesare pentru prevenirea evenimentelor, acestea aflându-se la alte instituții. În acest mod, activitatea de prevenire dobândește o componentă birocratică importantă și are o eficiență scăzută.

În concluzie, EBA consideră că organigrama optimă a unei autorități feroviare trebuie să conțină departamente distincte pentru:

- admiterea tehnică;
- supravegherea exploatării și cercetarea evenimentelor.

În data de 15.08.2001, dl. A. Thomasch, șeful Departamentului 3 (Vehicule feroviare și exploatare), a prezentat activitatea și organizarea departamentului.

Departamentul are următoarele sarcini principale:

- admiterea vehiculelor feroviare și a componentelor acestora pentru Căile Ferate Federale;
- controlul stării de siguranță în exploatarea feroviară a vehiculelor întreprinderilor feroviare federale;
- acordarea de aprobări în conformitate cu prevederile instrucțiilor de exploatare și derogări de la acestea;
- certificarea atelierelor de întreținere a vehiculelor feroviare;
- rezolvarea unor probleme de principiu privind protecția muncii, protecția mediului, protecția

contra incendiilor, pentru vehiculele feroviare, precum și pentru instalațiile montate pe vehicule;

- controlul transporturilor de mărfuri periculoase, conform RID;
- perfecționarea reglementărilor;
- recunoașterea experților.

Departamentul este organizat în 4 servicii, având personal care lucrează la sediul central și personal distribuit la filiale. Sarcinile celor 3 servicii sunt următoarele:

- serviciul 31 - admiterea și supravegherea fabricației vehiculelor feroviare pentru transportul de persoane, ateliere și centre de încercări;

- serviciul 32 - admiterea și supravegherea fabricației vehiculelor feroviare pentru transportul de marfă, instalații montate pe vehicule, protecția muncii;

- serviciul 33 - admiterea și supravegherea fabricației vagoanelor cisternă, controlul transporturilor de mărfuri periculoase și nucleare;

- serviciul 34 - controlul exploatării vehiculelor și a activității personalului.

EBA asigură admiterea și controlul complet al vehiculelor, fără a apela la alte autorități (de exemplu, controlul recipientilor montați pe vagoane).

EBA asigură admiterea de tip a vehiculelor în conformitate cu prevederile Deciziei 93/465/CE - modulul B, în timp de admiterea individuală a vehiculelor se face conform prevederilor modulului D pentru serii mari de fabricație sau conform prevederilor modulului E pentru serii mici de fabricație.

Neconformitățile constatate de către personalul EBA se aduc la cunoștința conducerii întreprinderii în cauză care, de regulă, operează imediat modificările corespunzătoare în reglementările interne.

În cazul în care neconformitățile nu sunt înlăturate, personalul competent al EBA (la orice nivel) poate emite decizii pentru eliminarea neconformităților, care sunt obligatorii. Aceste decizii sunt atacabile numai în justiție.

Dl. J. Boehlke, șeful departamentului 2 (Infrastructură) a prezentat organizarea și activitatea departamentului.

Departamentul 2 Infrastructură este organizat în 3 servicii, având personal care lucrează la sediul central și personal distribuit la filiale. Sarcinile celor 3 servicii sunt următoarele:

- Serviciul 21 - supravegherea construirii, admiterea tehnică și supravegherea exploatării

pentru construcții civile, lucrări de artă și utilaje;

- Serviciul 22 - supravegherea construirii, admiterea tehnică și supravegherea exploatarei pentru instalații de semnalizare, telecomunicații și electrice;
- Serviciul 23 - Avizarea obiectivelor de investiții publice federale în domeniul feroviar și inspecția tehnică pe durata derulării lucrărilor pentru aceste obiective.

În cadrul serviciului 22, sunt cuprinse și centrele de încercări de la Munchen și Berlin.

Personalul din serviciile 21 și 22 care lucrează în filiale în domeniul supravegherii tehnice nu participă la admiterea tehnică, dar poate participa la cercetarea evenimentelor.

EBA supraveghează instalațiile feroviare pe întreaga durată de viață a acestora. Această supraveghere se desfășoară în 4 etape:

- admiterea de tip a subsistemelor și componentelor (asistarea dezvoltării tehnice, încercarea subsistemelor și componentelor independent de locul de utilizare);
- verificarea și aprobarea proiectelor de execuție a instalației (verificarea proiectelor înainte de începerea execuției sau a modificării instalației existente ținând seama de locul de utilizare);
- admiterea instalației (parțială pe durata execuției și finală) și autorizarea exploatarei;
- supravegherea instalației de toată durata de viață (se verifică menținerea stării tehnice și a siguranței instalației).

Supravegherea EBA are loc în toate etapele admiterii de tip prin verificarea și aprobarea:

- caietului de sarcini elaborat de întreprinderea feroviară;
- specificației tehnice elaborate de producător;
- documentației tehnice elaborate de producător și verificate de experți recunoscuți;
- rapoartelor de încercări efectuate de laboratoare recunoscute, cu participarea EBA;
- rapoartelor de încercări în condiții de exploatare, efectuate cu participarea EBA.

În final, EBA emite certificatul de admitere de tip.

Salariații EBA care fac verificări trebuie să posede certificate de verificador echivalente cu cele ale verificatorilor independenți recunoscuți.

Admiterea instalațiilor noi se realizează, de principiu, cu participarea directă a EBA, în timp ce admiterea modificărilor unei instalații este realizată, de regulă, de către experți recunoscuți, EBA efectuând controale prin sondaj.

Derogările de la reglementările în vigoare

sunt aprobate de personalul care lucrează în sediul central (pentru a se asigura o aplicare uniformă pe întreg teritoriul), cu condiția realizării unui nivel de siguranță echivalent cu cel impus de regulile recunoscute ale tehnicii. Cererea pentru aprobarea derogării și dovezile asigurării unei siguranțe echivalente sunt verificate la fața locului de către personalul EBA din teritoriu, înainte de admiterea în exploatare a instalației modificate. Personalul EBA din teritoriu întocmește o recomandare pentru centralul EBA care decide asupra derogării și, în cazul aprobării acesteia, o comunică tuturor filialelor EBA.

Supravegherea funcționării instalațiilor în timpul exploatarei are loc prin:

- verificarea documentelor privind întreținerea instalației;
- verificarea documentelor privind funcționarea instalației;
- verificarea, prin sondaj, a instalației.

Scopul supravegherii instalațiilor este de a constata că:

- întreținerea este efectuată regulamentar;
- instalația este într-o stare de funcționare corespunzătoare.

Valabilitatea certificatelor de admitere este diferită, funcție de categoria instalației, după cum urmează:

Instalații de siguranță	Alte instalații de semnalizare și telecomunicații	Instalații electrice cu influență relevantă asupra siguranței	Alte instalații electrice
4 ani	10 ani	6 ani	10 ani

În data de 16.08.2001, dl. P. Schaefer, șeful Departamentului 4 (Finanțări), a prezentat baza legală și activitatea departamentului pe care îl conduce.

Constituția Germaniei prevede că sarcina investițiilor în infrastructura federală revine guvernului federal.

Sarcina principală a Departamentului 4 al EBA este de a pregăti și de a supraveghea ducerea la îndeplinire contractelor încheiate în conformitate cu Legea federală privind extinderea căii ferate federale, respectiv inspecția tehnică și economică a lucrărilor de infrastructură care sunt în curs de realizare de către DB AG cu fonduri federale. Obiectivul principal al Departamentului 4 este de a asigura că mijloacele puse la dispoziție pentru DB AG sunt utilizate conform principiilor profitabilității și economicității, numai în scopul destinației prevăzute.

Investițiile în infrastructura federală

(construcții noi, modernizări, refacții) se realizează conform unui plan director aprobat conform prevederilor legale. Acest plan se referă în special la linii, noduri și instalații feroviare care servesc la:

- conectarea directă a liniilor magistrale cu aeroporturile internaționale;
- promovarea transportului combinat;
- electrificarea unor linii existente;
- dezvoltarea legăturilor transfrontaliere.

Planul director este elaborat de un grup de experți desemnați de instituțiile federale și locale competente. Propunerile DB AG pentru acest plan trebuie avizate de către EBA. La elaborarea planului se are în vedere și protecția mediului și dezvoltarea teritoriului. Cel puțin 20% din valoarea investițiilor trebuie utilizate pentru dezvoltarea transportului local de călători. Planul director al dezvoltării rețelei feroviare se armonizează cu planurile directoare de dezvoltare ale celorlalte moduri de transport și se aprobă prin lege.

În cadrul planului director, există obiective prioritare și obiective de perspectivă. Cel puțin o dată la 5 ani, ministerul însărcinat cu transporturile (BMVBW) analizează dacă evoluțiile economiei sau din domeniul transporturilor fac necesară o ajustare a planului. Ajustarea planului se face prin lege. BMVBW raportează anual Camerei Inferioare a Parlamentului asupra îndeplinirii planului.

Fondurile anuale pentru investițiile din domeniul feroviar în Germania se ridică la 7 - 10 miliarde DEM.

Realizarea unei investiții cuprinsă în planul director și finanțarea acesteia se face pe baza unei convenții încheiate între DB AG, Guvernul Federal și eventual terți care cofinanțează lucrarea. EBA participă la întocmirea convenției. Convenția stabilește și soluțiile tehnice de principiu privind investiția respectivă.

În realizarea proiectelor de investiții, DB AG trebuie să participe cu o cotă egală cu cel puțin valoarea amortismentelor, dacă investiția respectivă este realizată la cererea sa. Dacă investiția nu a fost solicitată de DB AG, participarea DB AG la finanțarea acesteia este mai mică, eventual investiția se finanțează integral din fonduri federale.

În aplicarea convenției privind realizarea unei investiții, DB AG prezintă o cerere către EBA privind deschiderea finanțării pentru fiecare obiectiv din cadrul investiției, împreună cu proiectul tehnic. Elaborarea proiectului tehnice

se face cu consultarea EBA.

EBA analizează cererea DB AG, din punct de vedere tehnic și economic, alocarea fondurilor fiind făcută în funcție de rezultatul analizelor EBA.

Obiectivele investiției sunt realizate de către DB AG.

Pe durata realizării obiectivelor, EBA, prin Departamentul 4, verifică dacă fondurile federale sunt utilizate pentru scopurile stabilite, în timp ce inspecția tehnică este organizată prin Departamentul 2.

DI. M. Potrafke, șeful Organismului Notificat Interoperabilitate - Eisenbahn Cert - (EBC) a prezentat organizarea și sarcinile acestui compartiment.

EBC este notificat la Comisia europeană ca organism acreditat pentru certificarea sistemelor feroviare complexe și a componentelor de interoperabilitate, în conformitate cu prevederile Directivei 96/48/CE și funcționează ca organism independent, de drept public, în cadrul EBA, la sediul din Bonn.

Organismele de interoperabilitate din Germania sunt certificate de către EBA (prin serviciul 10 - Certificare organisme de interoperabilitate). Pentru a putea fi certificat, un organism de interoperabilitate trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute în standardele EN 45011, 45012, 45004 și să fie certificat în acest sens de către un organism de certificare recunoscut național.

EBC este supus supravegherii profesionale din partea BMVBW, iar din punct de vedere administrativ supravegherii EBA. Conducătorul EBC este asistat de un consiliu consultativ format din reprezentanți ai DB AG, TUV, DIN VSB ZERT, EBA, BMVBW și industriei de profil.

EBC are o structura organizatorică în conformitate cu domeniile de natură structurală ale sistemului feroviar (linii, instalații, material rulant) și lucrează pe baza prevederilor Deciziei 93/465/CE privind modulele referitoare la diferitele faze ale procedurilor de evaluare a conformității.

În procesul de admitere a sistemelor și componentelor, EBC poate utiliza experți și centre de încercări recunoscute de către EBA sau de către EBC. EBC oferă consultanță de specialitate în toate fazele realizării produsului (proiectare, realizare, încercări pe faze, încercări finale).

În prezent, EBC are un personal de 7 salariați și, pe măsura apariției specificațiilor tehnice de

interoperabilitate, va prelua progresiv sarcinile privind admiterea tehnică și personalul aferent de la Departamentele 2 - Infrastructură și 3 - Material rulant.

EBA, ca autoritate națională, își va menține sarcinile de admitere în domeniile și în zonele rețelei feroviare neacoperite de specificațiile tehnice de interoperabilitate, unde se vor aplica în continuare prevederile legislației naționale.

Faptul că EBC funcționează în cadrul EBA face ca EBC să poată aplica, în cursul procedurilor de admitere tehnică conform specificațiilor internaționale de interoperabilitate, concluziile și experiența activității de supraveghere și admitere tehnică ale departamentelor organismului național - EBA.

În finalul prezentării organizării și activității EBA, dl. H. Stuchly, președintele EBA, s-a întâlnit cu delegația AFER. În cursul discuției cu dl. Stuchly, s-au evidențiat următoarele aspecte:

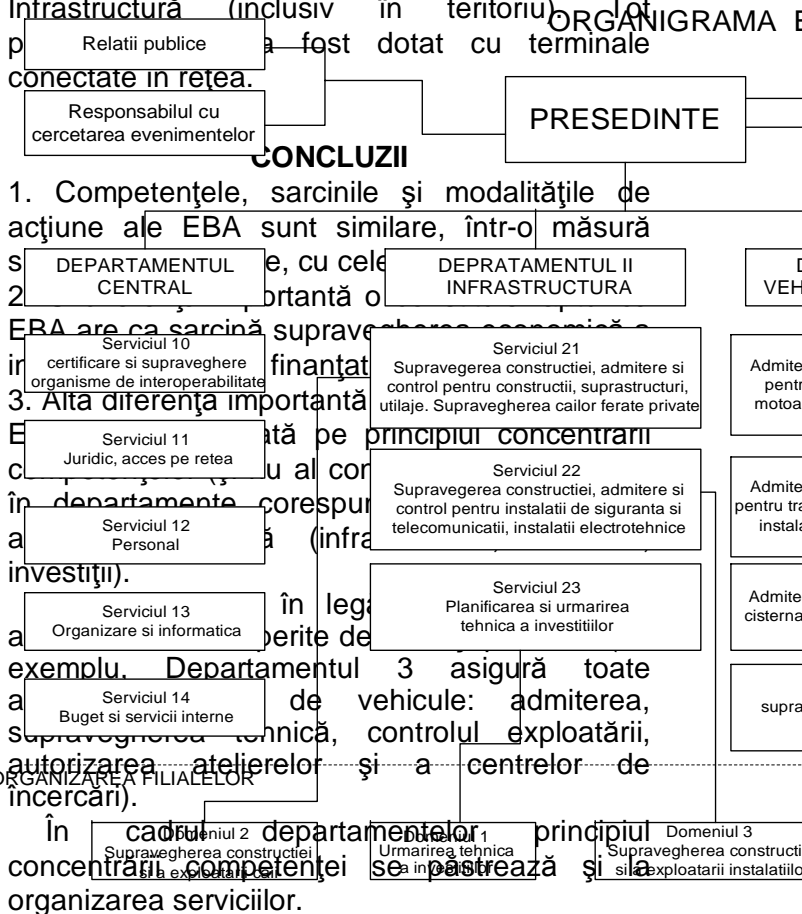
- EBA a fost înființată în anul 1994, ca urmare a prevederilor legii privind reorganizarea DB și a preluat o parte din personalul DB cu atribuții în admiterea tehnică și în siguranța circulației, precum și centrele de încercări ale DB din Munchen și Berlin. Pentru cele 1250 de posturi ale EBA au concurat cca. 25.000 persoane;
- la baza organizării EBA a stat principiul asigurării cunoștințelor necesare privind întregul domeniu feroviar într-o singură instituție;
- conform legii, cel puțin 50% din posturi trebuie să fie ocupate de persoane cu statut de funcționar public. În prezent, în cadrul EBA 75% din personal au statut de funcționar public;
- completările de personal s-au făcut, pe parcurs, cu salariați din cadrul DB AG, dar în prezent există tendința ca EBA să-și formeze personal propriu;
- EBA este instituție publică cu autofinanțare, fiind prima autoritate din Germania care a folosit acest sistem de finanțare. Sistemul este în prezent în curs de generalizare la celelalte autorități federale;
- EBA dispune de autonomie în administrarea fondurile sale;
- în scopul eficientizării activității sale, EBA a

cerut, din proprie inițiativă, un audit din partea unei firme specializate. Ca urmare, a fost introdus un sistem de repartizare a tuturor activităților pe produse ale EBA. De exemplu, activitatea d.lui Stuchly în cursul întâlnirii cu delegația AFER s-a desfășurat în cadrul produsului "colaborare internațională". În acest mod, se pot cunoaște costurile fiecărei activități;

- pentru instaurarea și menținerea unei atmosfere de lucru corespunzătoare, a fost creată o anumită cultură a firmei și un sistem transparent de management al personalului;

- pentru motivarea personalului, se folosesc și prime, trepte de salarizare acordate înainte de termen și publicitatea rezultatelor deosebite;

- EBA dorește să devină prima instituție publică din Germania care utilizează exclusiv documente electronice. În prezent, se experimentează un sistem de circulație electronică a documentelor în departamentul 2 - Infrastructură (inclusiv în teritoriu). Tot



Prezentăm în final organigrama EBA.

**Lista furnizorilor feroviari autorizați conform O.M.T. 290/2000
în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001**

Nr. crt.	Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
1.	ACTRUS S.A. SAT TUR Str. Principală nr .479, sat TUR, județul SATU MARE M:092-507643	AF 1098	11.09.2001 valabil 6 luni	- apărări și consolidări terasamente - subtraversări linii c.f.; - defrișări și decolmatări în zona c. f.; - lucrări de protecție anticorrosivă.
2.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI Str. Fabrica de Glucoză nr. .5, sector 2 T:2420265;F:2420912	AF 1094 Înlocuiește AF 072-R	04.09.2001	- subansabluri și piese schimb pt. amenajări interioare vag. căl (uși, ferestre, mecanisme de acționare mecanice, pneumatice și electrice); - traductoare electronice și tahogeneratoare pt. vagoane călători; - electromecanism de barieră, macaz automat, controler LDE, instalație pentru verificarea frânelor, dispozitiv pentru verificarea caracteristicilor căii de rulare, dispozitiv pentru verificarea bandajelor.
3.	AGGRESSION PRODUCTION S.R.L. ORADEA Str. Nufărului nr. 81, bl. PB75/A, județul BIHOR T/F:2124852;2124853	AF 1084	16.08.2001	- prelucrare și furnizare sticlă pentru domeniul feroviar.
4.	AHR COMPANY S.R.L. TIMIȘOARA Str. Alexandru Odobescu nr. 31, județul TIMIȘ T/F:056-194841	AF 1058	04.07.2001	- subtraversări de căi ferate prin percuție.
5.	ALCOR S.A. BOTOȘANI Str. Manolești Deal nr. 46 bis, județul BOTOȘANI T:031-519207;F:031-515930	AF 1093	31.08.2001	- izolatoare din sticlă călită cap-tijă.
6.	ALMEK S.R.L. RAMNICU VALCEA Str. Mărășești nr. 11, bl. 90, sc. C, ap. 4, județul VĂLCEA T/F.050-745184	AF 1082	10.08.2001	- detergenți lichizi și paste pentru curățarea exterioară și interioară.
7.	ALPINA LTD S.R.L. PLOIEȘTI Str. Dimitrie Bolintineanu nr. 3, județul PRAHOVA T/F:044-198703	AF 1077	03.08.2001	- reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale).

Lista furnizorilor feroviari autorizați conform O.M.T. 290/2000 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
8.	AM-RO S.R.L. SEBIȘ Str. Berzei nr. 15, județul ARAD M:094-284517; F:057-310428	AF 1090	30.08.2001	- subansambluri prelucrate mecanic pentru vagoane (de tipul: manșoane, bucșe, axe, bolțuri, știfturi etc.).
9.	APOGEU S.R.L. FLOREȘTI Str. Gării nr. 2, județul PRAHOVA T/F:044-369870	AF 1115	24.09.2001 valabil 1 an	- impregnarea traverselor și diblurilor de lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși, la presiune atmosferică.
10.	ASCOPROD S.R.L. BUCUREȘTI Str. Moeciu nr. 26, bl. 8C, sc. 3, parter, ap. 30, sector 1 M:094-650598	AF 1051	02.07.2001	- repere din cauciuc vulcanizat cu sau fără inserții.
11.	BRUNONIC S.R.L. PLOIEȘTI Str. Intrarea Brebenei nr. 2, bl..3, sc..A, ap.3.6, județul PRAHOVA T/F:044-118815	AF 1095	05.09.2001 valabil 1 an	- reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale); - vopsitorii anticorosive la elemente de infrastructură feroviară; - subtraversări linii cf prin săpătură deschisă; - tăieri de vegetație în zona cf.
12.	C.N.C.F. "CFR" S.A. - REGIONALA C.F. CLUJ - SECȚIA L4 ORADEA - ATELIERUL DE IMPREGNAT TRAVERSE TILEAGD ORADEA, Str. Pescărușului nr. 3, județul BIHOR T/F:059-435961	AF 1110	18.09.2001	- impregnarea lemnului cu antiseptici uleioși.
13.	CARB S.A. BRAȘOV CARIERELE: RACOȘ, MALNAȘ BĂI, BICSAD BRAȘOV, Str. Transilvaniei nr. 28 județul BRAȘOV T:068-418774;F:068-151922	AF 1109 Înlocuiește AF 704	17.09.2001	- piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată.
14.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERVIARE S.A. POJORĂTA, Comuna POJORĂTA, județul SUCEAVA M:095-606455;F:030-311452	AF 1117	25.09.2001 valabil 1 an	- construcții și reparații linii cf, în execuție manuală și mecanizată; - construcții și reparații poduri și podețe cf, inclusiv revopsire tablare metalice; - construcții și reparații clădiri cu specific feroviar; - apărări și consolidări terasamente cf; - prefabricate beton, produse de balastieră și confecții metalice.
15.	COMPANIA NOVA CONSTRUCT S.A. IAȘI, B-dul Nicolae Iorga nr. 24, bl. C1, ap.101-106, județul IAȘI T/F:032-217010; 212113; 212109	AF 1091	31.08.2001	- construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente (exclusiv gaze naturale); - hidroizolații la clădiri cu specific feroviar; - apărări și consolidări terasamente cf; - rampe și drumuri de acces cf.
16.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI Calea Vitan nr. 8, bl. V51, sc. 2, ap. 61, et. 6, sector 3 T:2222824;F:2222168	AF 1086	22.08.2001 valabil 3 luni	- salubritatea vagoane călători.
17.	CONAR S.A. ARAD Str. Bucegi nr. 5, județul ARAD T:057-246700;F:057-242240	AF 1065	17.07.2001	- construcții și reparații la clădiri cu specific feroviar; - produse de balastieră, betoane proaspete și prefabricate din beton.
18.	DICEX SYSTEM S.R.L. TIMIȘOARA Str. Parâng nr. 23, județul TIMIȘ	AF 1059	06.07.2001	- întreținere și reparații pentru: • instalații de ridicat, fixe și mobile de cale ferată; • macarale, automacarale, poduri rulante, vinciuri și utilaje terasiere.
19.	DISCORD INSTALAȚII S.R.L. BRAȘOV, Str. 13 Decembrie nr. 34, județul BRAȘOV	AF 1120	28.09.2001	- reparații și întreținere linii de cale ferată în execuție manuală; - salubritate stații de cale ferată și vagoane de călători.
20.	DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL Str. Aleea 1 Decembrie 1918 nr. 17, județul OLT T.049-517866;F:049-517666	AF 1079	08.08.2001	- repere din cauciuc și cauciuc-metal pentru domeniul feroviar.
21.	DUMIAN S.R.L. BRAȘOV Str. Ciprian Porumbescu nr. 2, bloc 2, sc. A, ap. 23, județul BRAȘOV T/F:068-318688; 068-180957	AF 1073	25.07.2001	- construcții montaj instalații electrice, bransamente, linii electrice aeriene și subterane, rețele de iluminat și posturi de transformare.

Lista furnizorilor feroviari autorizați conform O.M.T. 290/2000 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
22.	EL MONT S.R.L. BUCUREȘTI Str. Câmpinița nr. 27, sector 1 T:2110321; F:2110297	AF 1087	24.08.2001	- lucrări de montaj instalații electrice de forță și telefonie în susțaii de tracțiune, posturi de secționare și subsecționare, posturi de transformare și linii electrice aeriene până la 110 kv.
23.	EMERSON S.R.L. CONSTANȚA Str. Sandu Chiosea nr. 3, et..1, ap..2, județul CONSTANȚA T/F:041-549452	AF 1097	11.09.2001 valabil 1 an	- întreținere curentă linii c.f. și aparate de cale în execuție manuală; - reparații periodice, radicale și capitale la linii c.f. și aparate de cale în execuție manuală.
24.	ENERGO COM S.A. BUCUREȘTI Str. Sergent David Ilie nr. 3, sector 4 T:4115254;F:4119260	AF 1085	17.08.2001	- manșoane, terminale, benzi electroizolante, benzi semiconductoare, benzi de protecție și etanșare, mufe, papuci și dispozitive pentru decojirea semiconductorului pentru cabluri de energie electrică 1-20 kV.
25.	EURO CONSTRUCT OAS S.R.L. NEGREȘTI OAS, Str.Garoafelor nr. 28, județul SATU MARE T/F:061-851822	AF 1078	08.08.2001 valabil 1 an	- construcții, reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale); - revopsire tablari metalice cf; - tăiere vegetație în zona cf.
26.	FABRICA DE SCULE RAȘNOV S.A. Str. Câmpului nr. 1, județul BRAȘOV T:068-475259;F:068-476909	AF 1092	31.08.2001	- produse prelucrate din metal pentru repararea boghiului Minden-Deutz; - unelte de mână (burghie de găurit traverse din lemn).
27.	FERM CONSTRUCT S.R.L. DEVA B-dul Decebal bl. 5/70, județul HUNEDOARA T/F:054-216795	AF 1089	28.08.2001	- construcții, reparații, reabilitări și reamenajări clădiri și instalații aferente cu specific feroviar (exclusiv instalații de gaze naturale).
28.	FEROREP S.R.L. CRAIOVA Aleea Gîrleşti nr. 1, județul DOLJ T/F:051-436595; CFR:931-2454	AF 1111 Înlocuiește AF 848	18.09.2001	- întreținerea și repararea echipamentelor de ridicat și manipulat, utilizate în activități specifice transportului feroviar; - lucrări de întreținere și reparații clădiri cu specific feroviar; - dezmembrare și tăiere de material rulant și utilaje din dotarea unităților și subunităților cu specific feroviar; - lucrări de reparare și întreținere a liniilor în execuție manuală, inclusiv regenerarea materialului metalic de cale; - salubritate stații cf; - salubritate vagoane călători.
29.	FIREPRO ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI Str. 13 Septembrie nr. 123, bl .129, sc. 1, et. 3, ap. 14, sector 5 T:4115318-21; F:4115324	AF 1076 Înlocuiește AF 476	30.07.2001	- furnizare produse pentru stingerea incendiilor; - furnizare de materiale pentru construcții (geogriile și geotextile utilizate în domeniul construcțiilor c. f.).
30.	FUC NEGREȘTI S.A. NEGREȘTI Str. Gării nr. 48, județul VASLUI T:035-457391; F:035-457390	AF 1057	04.07.2001	- instalații de ridicat, cu utilizare feroviară; - confecții metalice pentru domeniul feroviar.
31.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE Str. I. L. Caragiale, bl. 10, ap. 22, județul MARAMUREȘ T/F:061-768048	AF 1053	02.07.2001 valabil 1 an	- reparații și întreținere linii cf.
32.	GEOSPECT S.A. CRAIOVA Calea București, bl. M16, parter, județul DOLJ T/F:051-418593	AF 1064	16.07.2001	- construcții-montaj, întreținere și reparații pentru: • instalații electrice; • izolații și protecție anticorozivă; • instalații sanitare, încălzire centrală și utilaje tehnologice, pentru clădiri cu specific feroviar; - lucrări de întreținere și reparații pentru clădiri cu specific feroviar.

Lista furnizorilor feroviari autorizați conform O.M.T. 290/2000 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
33.	GUMEC SERVICE S.R.L. CLUJ NAPOCA FILIALA JIBOU JIBOU, Str. Plopiilor nr. 10 județul SĂLAJ T/F:064-197112	AF 1067 Înlocuiește AF 716	18.07.2001	- revizii și reparații pt. materialul rulant; - reparații semiacuplări flexibile de abur; - prelungire termen rp la vagoane de marfă și călători; - furnizare, instalare și service mijloace de semnalizare feroviară; - deratizare, dezinsecție, deparazitare; - reparații și întreținere linii cf în execuție manuală; - confecții metalice; - întreținere și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente (fără gaze).
34.	HESPER S.A. BUCUREȘTI Str. Dr. C. Istrati nr. 1, sector 4 T:3351050;F:3372460	AF 1088	24.08.2001	- pompe cu roți dințate de joasă presiune pentru domeniul feroviar.
35.	HRC CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA Str. Vârfu cu Dor nr. 7, bl..V4, sc..B, ap..18, județul CONSTANȚA T/F:041-622929	AF 1118 Înlocuiește AF 163	27.09.2001	- întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată în execuție manuală; - refacții linii de cale ferată în execuție manuală; - lucrări de întreținere și reparații clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (mai puțin instalații de gaze și instalații electrice); - protecție anticorozivă la construcții metalice și de beton; - confecții joante izolante lipite.
36.	I.C.E.R.P. S.A. PLOIEȘTI Str. Republicii nr. 291A, județul PRAHOVA T:044-135024;F:044-199841	AF 1119	28.09.2001	- lubrifianți utilizați în exploatarea locomotivelor.
37.	ICEPALV S.A. BUCUREȘTI B-dul Theodor Pallady nr. 49A, sector 3 T:3452730;F:3450595	AF 1075	27.07.2001	- produse de protecție anticorozivă, lacuri, vopsele, adezivi și etanșanți pentru domeniul feroviar.
38.	ISAFIT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA B-dul Tomis nr. 350, bl. TAV1, et. VI, ap. 2 5, județul CONSTANȚA T/F:041-543466	AF 1068	18.07.2001	- instalații de semnalizări și automatizări SCB; - instalații fixe de tracțiune electrică IFTE; - instalații și rețele de telecomunicații TTR-TC; - subtraversări căi ferate pentru cabluri.
39.	KANERA COM S.R.L. CRAIOVA Calea București, bl. 8, sc. 1, ap. 1, județul DOLJ T/F:051-142968	AF 1052 Înlocuiește AF 299-R	02.07.2001	- salubritate stații de cale ferată; - recondiționare traverse din beton armat prin înlocuirea diblurilor; - vopsitorie anticorozivă la instalații SCB, TTR, IFTE; - reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale).
40.	LA PETRICĂ S.R.L. CĂLĂRAȘI Str. Păcii nr. 35, județul CĂLĂRAȘI T/F:042-312114	AF 1050 Înlocuiește AF 609-R	02.07.2001	- confecții metalice; - piese turnate din oțel, fontă și neferoase; - lucrări de protecție anticorozivă; - montarea pieselor și subansamblelor la aparatele de manevră manuală a schimbătoarelor de cale; - reparații în construcții la clădiri cu specific feroviar.
41.	LAMINORUL S.A. BRAILA Str. Industria Sârmei nr. 2, județul BRĂILA T/F:039-684570	AF 1096	05.09.2001	- fabricare de produse laminate la cald, trase și trefilate.
42.	LCFM ROMANIA S.R.L. BAIA SPRIE Str. Căramizilor nr. 55, județul MARAMUREȘ T:062-215965;F:062-211046	AF 1062	13.07.2001	- piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată.
43.	MANEDO EXIMPO S.R.L. ORȘOVA Str. Eroilor nr. 14, județul MEHEDINȚI T/F:052-363663	AF 1069	18.07.2001	- piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată.

Lista furnizorilor feroviari autorizați conform O.M.T. 290/2000 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
44.	MICROELECTRONICA S.A. BUCUREȘTI Str. Erou Iancu Nicolae nr. 126, comuna Voluntari, județul ILFOV T/F:2309445;4908207	AF 1071	20.07.2001	- sisteme de iluminat și afișaje pe bază de LED-uri.
45.	OPTIMA S.R.L. DRAGAȘANI Calea Pandurilor nr. 50, județul VĂLCEA T:050-810693; F:050-813036	AF 1056	04.07.2001	- grunduri, vopsele alchidice, lac electroizolant, lac șasiu, diluanți și antigel pentru material rulant și infrastructură.
46.	POLIFLEX S.R.L. ȘELIMBAR Str. Gării nr. 13, județul SIBIU T:069-235189; F:069-211861	AF 1049	02.07.2001	- producere și prelucrare spume poliuretanică pentru vehicule feroviare.
47.	RER ECOLOGIC SERVICE S.A. BUZĂU Str. Unirii, bl. 4B, parter, județul BUZĂU T:038-421502;F:038-720037	AF 1122 Înlocuiește AF 932	28.09.2001	- salubritate stații de cale ferată. - salubritate vagoane de călători
48.	REX-ROM P.G.D. S.R.L. MORĂREȘTI Comuna Morărești, județul ARGEȘ M:094-368164	AF 1116	24.09.2001	- eclise izolante din lignofoliu tip B "40, 49, 54, 60, 65".
49.	ROMCOLOR INDUSTRIAL 1999 S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Ioniță Cegan nr. 2, bl. P11, sc. 2, ap. 46, sector 5 T:4920537; M:094-501509	AF 1113	21.09.2001	- grunduri; - lacuri; - vopsele; - chituri; - lichid antigel ; - diluanți.
50.	ROMELECTRO S.A. BUCUREȘTI Calea Dorobanților nr. 60, sector 1 T:2118082; F:2104441	AF 1083	15.08.2001	- servicii de antreprenariat și proiectare pentru lucrări de construcții montaj și reparații instalații de alimentare cu energie electrică, automatizări electrice și furnizarea de echipamente și subansambluri pentru liniile de contact.
51.	S.C. S.A.A.F. S.A. BUCUREȘTI (AGENȚIA TERITORIALĂ S.A.A.F. IAȘI - CENTRUL DE RECONDIȚIONARE ȘI PREGĂTIRE CASARE - ROMAN) B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 T/F:032-216315	AF 1066 Înlocuiește AF 359	17.07.2001	- reparații curente (RC/DA) la vagoane de marfă și călători; - revizia rulării (RR) la vagoane de marfă; - revizia intermediară a frânei (RIF) la vagoane de marfă; - revizia intermediară tehnică (RIT) la vagoane de marfă; - prelungirea termenului de RP la vagoane de marfă și călători.
52.	S.C.I.R.V. "CFR - S.I.R.V. BRAȘOV" S.A. Str. Crișana nr. 31, județul BRAȘOV T/F:068-142134	AF 1103	12.09.2001	- revizii și reparații la vagoane cf; - fabricarea și repararea de piese de schimb pentru materialul rulant feroviar.
53.	SERVICE ELECTROCASNICA S.R.L. CONSTANȚA, Str. Industrială nr. 2, județul CONSTANȚA T:041-685084;F:041-677739	AF 1070	18.07.2001	- reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente (fără gaze); - montaj, întreținere și reparații instalații ECT; - reparații subansamble electrice și electronice, bobinaj industrial pentru curent continuu și alternativ.
54.	SERVOCONSTRUCT INVEST S.A. BUCUREȘTI, Str. Doamna Ghica nr. 18, bl 3bis, sc. A, parter, ap. 1, sector 2 M:092-501577	AF 1099	11.09.2001 valbil 6 luni	- apărări și consolidări terasamente; - subtravesări linii c.f.; - defrișări și decolmatări în zona căii ferate; - lucrări de protecție anticorrosivă.
55.	SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI, Str. Doamna Ghica nr. 18, bl 3bis, sc. A, parter, ap. 1, sector 2 M:092-501577	AF 1100	11.09.2001 valbil 6 luni	- apărări și consolidări terasamente - subtravesări linii c.f.; - defrișări și decolmatări în zona căii ferate; - lucrări de protecție anticorrosivă.
56.	SIGMA ROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Justinian nr. 18, sector 2 T/F:2108811	AF 1072	20.07.2001	- reparații și întreținere a clădirilor cu specific feroviar, inclusiv a instalațiilor aferente (cu excepția celor de gaze naturale).
57.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. – RTFC IAȘI - DEPOUL CFR CĂLĂTORI SUCEAVA NORD Str. Depoului nr. 1, SUCEAVA județul SUCEAVA T:030-222824	AF 1060	09.07.2001	- revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant feroviar motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire a trenurilor.

Lista furnizorilor feroviari autorizați conform O.M.T. 290/2000 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
58.	SNTFM "CFR MARFA" S.A. - SUCURSALA GALAȚI - DEPOUL CFR MARFA BUZĂU Str. Republicii nr. 1, BUZĂU județul BUZĂU CFR:903-300	AF 1061	09.07.2001	- revizii și reparații planificate la materialul rulant feroviar motor.
59.	SNTFM "CFR MARFA" S.A. - SUCURSALA CONSTANȚA - REVIZIA DE VAGOANE MEDGIDIA Str. Remizei nr.1, județul CONSTANȚA	AF 1104	13.09.2001	- revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane cf; - reparații piese de schimb pentru vagoane cf; - revizii tehnice la trenuri în stații cf (la compunere, la sosire, în tranzit).
60.	SNTFM "CFR MARFA" S.A. - SUCURSALA CRAIOVA - REVIZIA DE VAGOANE TURCENI comuna TURCENI, județul GORJ	AF 1105	13.09.2001	- revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane cf; - revizii tehnice la trenuri în stații cf (la compunere, la sosire, în tranzit).
61.	SNTFM "CFR MARFA" S.A. - SUCURSALA CLUJ - REVIZIA DE VAGOANE DEJ TRIAJ Str. Triajului nr. 1, județul CLUJ	AF 1106	14.09.2001	- revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane cf; - reparații piese de schimb pentru vagoane cf; - revizii tehnice la trenuri în stații cf (la compunere, la sosire, în tranzit).
62.	SNTFM "CFR MARFA" S.A. - SUCURSALA CLUJ - REVIZIA DE VAGOANE EPISCOPIA BIHOR, ORADEA, Str. Vămii nr. 48 județul BIHOR	AF 1108	17.09.2001	- revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane cf; - revizii tehnice la trenuri în stații cf (la compunere, la sosire, în tranzit).
63.	SNTFM "CFR MARFA" S.A. - SUCURSALA CLUJ - REVIZIA DE VAGOANE TURDA TURDA, Str.Fabricilor nr. 53, județul CLUJ	AF 1114	21.09.2001	- revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane cf; - reparații piese de schimb pentru vagoane cf; - revizii tehnice la trenuri în stații cf (la compunere, la sosire, în tranzit).
64.	SNTFM "CFR MARFA" S.A. - SUCURSALA CLUJ - REVIZIA DE VAGOANE ORADEA EST ORADEA, Str. Ana Ipătescu nr. 2, județul BIHOR T/F:059-447110	AF 1121	28.09.2001	- revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane cf. - reparații piese de schimb pentru vagoane cf. - revizii tehnice la trenuri în stații cf (la compunere, la sosire și în tranzit).
65.	SNTFM "CFR MARFA" S.A. - SUCURSALA CRAIOVA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA Str. Decebal nr. 5-7, județul DOLJ	AF 1101	12.09.2001	- revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane cf; - revizii tehnice la trenuri în stații cf (la compunere, la sosire, în tranzit).
66.	SNTFM "CFR MARFA" S.A. - SUCURSALA CLUJ REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE SUD Str. Dinu Lipatti nr. 26, județul SATU MARE	AF 1102	12.09.2001	- revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane cf; - reparații piese de schimb pentru vagoane cf; - revizii tehnice la trenuri în stații cf (la compunere, la sosire, în tranzit).
67.	SNTFM "CFR MARFA" S.A. - SUCURSALA CRAIOVA - REVIZIA DE VAGOANE IȘALNIȚA comuna IȘALNIȚA, județul DOLJ	AF 1107	14.09.201	- revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane cf; - revizii tehnice la trenuri în stații cf (la compunere, la sosire, în tranzit).
68.	SNTFM „CFR MARFA” S.A. SUCURSALA TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE PETROȘANI PETROȘANI, Str. Titu Maiorescu nr. 4, județul HUNEDOARA T/F:054-543070	AF 1080	08.08.2001	- revizii intermediare și reparații accidentale la vagoane cf; - reparații piese de schimb pentru vagoane cf; - revizii tehnice la trenuri în stații cf (la compunere, la sosire, în tranzit).
69.	SOCIETATEA COOPERATISTĂ PE ACȚIUNI "MUNCĂ ȘI ARTĂ" - SCA CONSTANȚA, Str. Cumpenei nr. 63, județul CONSTANȚA T:041-516155;F:041-623972	AF 1063	16.07.2001 valabil 1 an	- salubritate stații de cale ferată; - salubritate vagoane de călători.
70.	TAF S.R.L. BACĂU Str. Chimiei nr. 7, județul BACĂU T:034-172059; F:034-187853	AF 1054	02.07.2001 valabil 1 an	- lucrări de sudură aluminotermică, în execuție manuală.
71.	UTIL CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA Aleea Gîrlești nr. 1, județul DOLJ T/F:051-419360	AF 1112	20.09.2001 valabil 1 an	- lucrări de întreținere și reparații clădiri cu specific feroviar; - producție prefabricate din beton; - întreținere, exploatare și reparații centrale termice; - salubritate stații c.f.; - salubritate vagoane de călători.

Lista furnizorilor feroviari autorizați conform O.M.T. 290/2000 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Agent economic	Nr. autorizație	Data emiterii	Domeniu
72.	UTILTRANS S.A. CONSTANȚA B-dul Aurel Vlaicu nr. 4-6, județul CONSTANȚA T:041-552909;F:041-639591	AF 1074	26.07.2001	- construirea, repararea și întreținerea liniilor cf în execuție manuală și mecanizată.
73.	VESTA INVESTMENT S.R.L. OTOPENI Calea Bucureștilor nr. 1, județul ILFOV	AF 1055 Înlocuiește AF 117-R	03.07.2001	- indicatoare de semnalizare feroviară; - elemente de marcare și etichetare a vagoanelor destinate transportului de mărfuri periculoase; - piese din material plastic utilizate la prinderea șină-traversă (dibluri, plăci elastice).
74.	VICTOR IMPORT EXPORT S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA Str. Regina Maria nr. 4, județul VÂLCEA T/F.050-730192	AF 1081 Înlocuiește AF 529	10.08.2001	- apărări de maluri și consolidări terasamente cf; - subtraversări linii cf prin foraj dirijat; - reparații și întreținere linii cf, în execuție manuală.

Lista agenților economici care au obținut licență de transport feroviar conform OMT 778/1998 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Agent economic	Serie și nr. licență Data emiterii	Domeniu
1.	CEREALCOM S.A. GALAȚI Str. Griviței nr. 38 Tel/Fax: 036-460231, 311945	<u>LTF 006</u> 11.09.2001	Transport feroviar de mărfuri

Lista operatorilor de transport feroviar care au obținut certificat de siguranță în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Operator de transport feroviar		
Serie și nr. certificat Data emiterii și Perioada de valabilitate	Secțiunile de circulație	Condiții
1. SEFER S.A. BRAZI - Comuna Brazi, jud. Prahova		
<u>CSP 019</u> 03.09.2001	- Galați Port - Galați Mărfuri - Barboși - Brăila și retur.	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Sistemul de remorcare:</i> LE 5100 KW locomotivele EA 444, EA 728 și LDE 2100CP locomotiva DA 001 • <i>Viteza maximă de circulație:</i> 60 km/h • <i>Tipul vagoanelor::</i> Vagoane pentru transport mărfuri generale și vagoane pentru transport produse petroliere, acizi, gaze lichefiate, ciment în vrac, cereale, cărbuni, produse de carieră, containere
03.12.2001		
2. TAF S.R.L. BACĂU - Str. Chimiei nr. 7, Bacău		
<u>CSP 018</u> 24.08.2001	- Valea Seacă - Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L.Caragiale - Târgoviște și retur;	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Sistemul de remorcare:</i> LDE 2100 CP locomotiva 60-0003-8 și LDE 5100KW locomotivele: EA 40-605-1, EA 40-733-1 • <i>Viteza maximă de circulație:</i> 80 km/h • <i>Tipul vagoanelor::</i> Eacs
31.12.2001	- Valea Seacă - Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L.Caragiale - Filipeștii de Pădure și retur;	

Operator de transport feroviar		
Serie și nr. certificat Data emiterii și Perioada de valabilitate	Secțiile de circulație	Condiții
	- Valea Seacă - Adjud - Comănești și retur.	
3. UNIFERTRANS S.A. - Str. Nicolae G. Caramfil nr. 63A, sector 1, București		
CSP 017 25.07.2001 1 an	- București Sud - Palas și retur.	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemul de remorcare: LE 5100 kW locomotiva EA 228, EA 546, EA 758, EA 855 • Viteza maximă de circulație: 80 km/h • Tipul vagoanelor:: Vagoane acoperite și descoperite pentru transport mărfuri generale și vagoane specializate pentru transport produse petroliere și purverulente
CSP 017.1 05.09.2001 1 an	- București Sud - Palas și retur.	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemul de remorcare: LE 5100 kW locomotiva EA 228, EA 546, EA 758, EA 855, EA 820 • Viteza maximă de circulație: 80 km/h • Tipul vagoanelor:: Vagoane acoperite și descoperite pentru transport mărfuri generale și vagoane specializate pentru transport produse petroliere și purverulente

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Certificat de omologare Seria OT nr. - Data emiterii Valabilitate	Denumirea produselor și/sau serviciilor feroviare
1.	AEROSTAR S.A. BACĂU	224/2001 - 04.07.2001 04.07.2002	- instalație de redare automată a anunțurilor în trenurile de metrou METROVOX 2000.
2.	AFER - ATELIER PROTOTIPURI ȘI MICROPRODUCȚIE	236/2001 - 19.07.2001 19.07.2002 237/2001 - 19.07.2001 19.07.2002	- dispozitiv de siguranță și vigilență tip DSV 110/24-MAF pentru locomotive. - reparație cu modernizare a dispozitivelor de siguranță și vigilență tip DSV 110 24 pentru locomotive cu transformare în DSV 24-MAF.
3.	ASAM S.A. IAȘI	239/2001 - 19.07.2001 19.07.2006 240/2001 - 19.07.2001 19.07.2002	- sabot de frână tip P10 mărimea S1 și S2. - pârghie bifurcată.

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Certificat de omologare Seria OT nr. - Data emiterii Valabilitate	Denumirea produselor și/sau serviciilor feroviare
4.	ASTRA VAGOANE ARAD S.A., A TINITY INDUSTRIES INC. COMPANY	270/2001 - 06.09.2001 06.09.2002 271/2001 - 06.09.2001 06.09.2002 272/2001 - 06.09.2001 06.09.2002 273/2001 - 06.09.2001 06.09.2002	- cilindru de frână dublu 12"/10". - axă triunghiulară 120KN. - crapodină inferioară. - arcuri elicoidale de suspensie.
5.	ATELIERELE GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	230/2001 - 09.07.2001 09.07.2002	- reparație periodică la vag. călători seriile: 19.57 - desen nr. A.Q., 19.57 - desen nr. AAC 00/0, 20.57 - desen nr. BO, 20.57 - desen nr. 209.
6.	BOND INDUSTRIES S.R.L. FLOREȘTI	223/2001 - 04.07.2001 04.07.2002	- traverse din lemn albe neimpregnate normale, pentru poduri și speciale.
7.	CĂROMET S.A. CARANSEBEȘ	244/2001 - 08.08.2001 07.08.2002 245/2001 - 08.08.2001 07.08.2002 246/2001 - 08.08.2001 07.08.2002	- reparații RR, RG, RK, RKM pt. boghiurile locomotivei diesel electrice de 2100 CP. - reparații RR, RG, RK pentru boghiurile locomotivei electrice de 3400 kW. - reparații RK și RKM pentru boghiurile locomotivei electrice de 5100 KW.
8.	COMBINATUL SIDERURGIC REȘIȚA S.A REȘIȚA	165/2001 - 04.07.2001 04.07.2002	- placă tip 49 cu înclinare pt. șinele grele - tip B1,C,D; placă tip 49 fără înclinare pt. șinele grele -tip E, F, G1; placă tip 60 cu înclinare; - eclisă tip 49 A pentru șinele grele; eclisă tip 60 A pentru șine grele; - clește tip 49 pentru șine grele.

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de Autoritatea Feroviară Română – AFER și furnizorii acestora în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Certificat de omologare Seria OT nr. - Data emiterii Valabilitate	Denumirea produselor și/sau serviciilor feroviare
9.	COMP A S.A. SIBIU	257/2001 - 30.08.2001 29.08.2006 258/2001 - 30.08.2001 29.08.2006	- amortizor boghiu MINDEN DEUTZ vagon călători B70145. - amortizor boghiu MINDEN DEUTZ vagon călători B48070.
10.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	290/2001 - 24.09.2001 23.09.2002	- reparație capitală LDH 1250 CP.
11.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA DIVIZIA DE MAȘINI ELECTRICE ROTATIVE	247/2001 - 09.08.2001 nelimita 248/2001 - 09.08.2001 08.08.2006t 249/2001 - 09.08.2001 nelimitat 250/2001 - 09.08.2001 08.08.2006	- motor de curent continuu tip GDTM 533F. - motor de curent continuu tip GDTM 533F. - motor de curent continuu tip GDTM 533F1. - motor de curent continuu tip GDTM 533F1.
12.	FARTEC S.A. BRAȘOV	234/2001 - 18.07.2001 17.07.2002 298/2001 - 28.09.2001 27.09.2002	- manșoane din cauciuc vulcanizate pe DORN pentru material rulant. - furtun de cauciuc pentru frână cu aer comprimat.
13.	FAUR S.A. BUCUREȘTI	242/2001 - 06.08.2001 05.08.2002	- reparație capitală LDH 1250 CP.
14.	I PROEB S.A. BISTRIȚA	291/2001 - 26.09.2001 nelimitat 292/2001 - 26.09.2001 26.09.2006 293/2001 - 26.09.2001 nelimitat 294/2001 - 26.09.2001 26.09.2006 295/2001 - 26.09.2001 nelimitat 296/2001 - 26.09.2001 26.09.2006	- profil izolanț șină din materiale stratificate pentru joante izolante lipite. - profil izolanț șină din materiale stratificate pentru joante izolante lipite. - profil izolanț eclisă pentru joante izolante lipite. - profil izolanț eclisă pentru joante izolante lipite. - bucușe izolante pentru joante izolante lipite. - bucușe izolante pentru joante izolante lipite.
15.	IRMEX S.R.L. BUCUREȘTI	297/2001 - 27.09.2001 27.09.2002	- instalație de cântarire din mers a vagoanelor de cale ferată ICMV-01 .MOD .3.
16.	MARUB S.A. BRAȘOV	289/2001 - 24.09.2001 23.09.2002	- reparație capitală automotor pe două osii seria 900.
17.	OLT TYRE S.A. CARACAL	221/2001 - 11.07.2001 10.07.2002 255/2001 - 21.08.2001 20.08.2002	- garnituri de etanșare din cauciuc pentru vagoane transport produse petroliere. - placă elastică 030 BE D 426-69.
18.	PETROUTILAJ S.A. CAMPINA	235/2001 - 19.07.2001 19.07.2002	- RP și RG grea la interior, la vagoanele WIT cu boghiu MINDEN – DEUTZ.
19.	PRODCHIM S.R.L. BALȘ	281/2001 - 06.09.2001 nelimitat 282/2001 - 12.09.2001 11.09.2002	- sistemul alchidic de protecție anticorozivă PRODCHIM (grund alchidic seria G 735-6 și email alchidic). - sistemul alchidic de protecție anticorozivă PRODCHIM (grund alchidic seria G 735-6 și email alchidic).
20.	PRODPLAST S.A. BUCUREȘTI	256/2001 - 29.08.2001 28.08.2002	- garnitură pentru crapodină.
21.	REMAR S.A. PAȘCANI	227/2001 - 04.07.2001 04.07.2002 228/2001 - 04.07.2001 04.07.2002	- bară de tracțiune tip F. - cârlig de tracțiune de 1000 KN tip O.
22.	REVA S.A. SIMERIA	225/2001 - 04.07.2001 04.07.2002 226/2001 - 04.07.2001 04.07.2002 286/2001 - 17.09.2001 17.09.2002 300/2001 - 28.09.2001 28.09.2002	- RK cu modificare de frână la vagonul seria Fals proiect 485. - RP cu înlocuirea recipientului la vagonul cisternă de 35 mc pentru transportat acid sulfuric, cod S036. - RP la vagonul seria Ucs proiect S136. - RK la vagonul seria Fals.
23.	REVAMAR CFR B.T. S.A. BUCUREȘTI	233/2001 - 17.07.2001 17.07.2002	- reparație periodică cu modificare de frână la vagonul pe 2 osii seria Ks.
24.	ROLAST S.A. PITEȘTI	232/2001 - 13.07.2001 13.07.2002	- elemente elastice cu 3,4 și 5 straturi de cauciuc, de la suspensia LE 5100 kW și 3400 kW.
25.	ROMBERFIL S.A. PLOIEȘTI	283/2001 - 13.09.2001 nelimitat 284/2001 - 13.09.2001 12.09.2002	- încuietori speciale CFR modele M1, M2 și M3. - încuietori speciale CFR modele M1, M2 și M3.
26.	ROMVAG S.A. CARACAL	241/2001 - 06.08.2001	- RP cu modificare de frână la vagonul

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de Autoritatea Feroviară Română – AFER și furnizorii acestora în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Certificat de omologare Seria OT nr. - Data emiterii Valabilitate	Denumirea produselor și/sau serviciilor feroviare
		06.08.2002 253/2001 - 03.09.2001 02.09.2002 254/2001 - 03.09.2001 02.09.2002	cisternă pe 4 osii de 38 mc pt. transportat leșie de sodă. - RK la vagonul de marfă pe 4 osii, autodescarcator, cu acoperiș rabatabil, seria TALS. - RK la vagonul acoperit pe 2 osii seria Gbs.
27.	ROVA S.A. ROȘIORII DE VEDE	229/2001 - 17.07.2001 17.07.2002	- reparație periodică cu modificare de frână la vagonul pe 2 osii seria Ks.
28.	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. SUCURSALA CRAIOVA REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT	238/2001 - 19.07.2001 19.07.2002	- revizia rulării la vagoanele de marfă.
29.	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. SUCURSALA IAȘI REVIZIA DE VAGOANE CRISTEȘTI	288/2001 - 20.09.2001 20.09.2002	- revizia rulării la vagoanele de marfă.
30.	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. SUCURSALA IAȘI SEIRV SUCEAVA	287/2001 - 20.09.2001 20.09.2002	- revizia rulării la vagoanele de marfă.
31.	SORENA S.A. CONSTANȚA	243/2001 - 06.08.2001 05.08.2002	- capace de 3 țoli și 4 țoli pt. robinetele laterale de golire ale vagoanelor cisternă pe 2 osii și 4 osii.
32.	VAE APCAROM S.A. BUZAU	209/2001 - 03.09.2001 nelimitat 210/2001 - 18.07.2001 17.07.2002 231/2001 - 18.07.2001 18.07.2006 251/2001 - 13.08.2001 13.08.2006 252/2001 - 03.09.2001 nelimitat 259/2001 - 03.09.2001 03.09.2006 260/2001 - 03.09.2001 03.09.2006 261/2001 - 03.09.2001 nelimitat 280/2001 - 11.09.2001 11.09.2006 285/2001 - 14.09.2001 nelimitat	- joante izolante lipite tip 49, 60 și 65. - fixator de macaz cu cleme autoreglabil tip tempflex dispozitiv ajutător de manevrare cu arc tip vae. - schimbător simplu de cale S60-300-1/9, Af, UIC 60, FmT, DAA, Oa, CșU, Pe, JIL, Ec. 1435 mm Pr. 2264-0. - tirfon tip SS8, tirfon tip SS25. - ansamblu montaj electromecanism EM5R la aparate de cale varianta 1 și 2. - joante izolante lipite tip 49, 60 și 65. - ansamblu montaj electromecanism EM5R la aparate de cale varianta 1 și 2. - fixator de macaz cu cleme autoreglabil tip TEMPFLEX dispozitiv ajutător de manevrare cu arc tip VAE. - schimbător simplu de cale UIC 60-300-1:9, Af UIC 60, Ec. 1435 mm MTB-MTL. - schimbător simplu de cale UIC 60-300-1:9, Af UIC 60, Ec. 1435 mm MTB-MTL.

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ NAPOCA	163 -23.05.2001 22.05.2002 164 - 23.05.2001 22.05.2002 165 - 23.05.2001 22.05.2002	- întreținere curentă și reparație periodică la linii CF și metrou - reparație radicală la linii CF și metrou, refacții la linii CF și metrou - subtraversări că ferate
2.	A&M INVESTMENTS SERV. BUCUREȘTI	172 - 06.11.2000 06.11.2001 043 - 28.02.2001 28.02.2002	- salubritate stații cf. - salubritate vagoane călători
3.	ADEXIM TRADE S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	176 - 10.11.2000 10.11.2001 170 - 04.06.2001 04.06.2002	- salubritate stații cf . - salubritate stații CF

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
		171 - 04.06.2001 04.06.2002	- salubritate vagoane călători
4.	ADJAN COM S.R.L. CRAIOVA	093 - 24.04.2001 23.04.2002	- protecția anticorozivă a podurilor de cale ferată prin vopsire
5.	AGES PRODEXIM S.R.L. BUCUREȘTI	138 - 26.09.2000 26.09.2001 139 - 26.09.2000 26.09.2001	- salubritate stații cf - salubritate vagoane de călători
6.	AGIP ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI	034 - 4.02.2000 3.07.2000 035 - 4.02.2000 3.07.2000 037 - 9.02.2000 8.07.2000	- ulei neaditivat pentru compresor K 100 - AGIP ACER 100 - ulei hidrolic H60 - AGIP OSO 68 - unsoare multifuncțională de litiu cu EP - AGIP GR MU EP2
7.	AGROZOOSANIVET IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	066 - 23.03.2000 23.03.2001	- dezinsecție, deratizare și dezinsecție pt. material rulant, clădiri, spații , fântâni și terenuri utilizate în activitatea feroviară
8.	ALCATEL SEL AG STUTTGARD, GERMANIA	131 - 18.09.2000 17.03.2001	- sistem de centralizare electronică ESTW L90 computerizat
9.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	039 - 21.02.2001 20.02.2002	- serviciul de detectare a microfisurilor în materiale metalice cu ajutorul aparatului EMFACIS
10.	ALSTOM TRANSPORT SpA ITALIA	149 - 02.10.2000 01.10.2001	- sistemul de centralizare electronică SMARTLOCK computerizat.
11.	AMORE S.R.L. TÂRGU MUREȘ	134 - 26.06.2001 02.05.2002 135 - 14.05.2001 13.05.2002	- lucrări de întreținere și reparație poduri de cale ferată - întreținere și reparație linii de cale ferată, în execuție manuală
12.	AMRO AGENCY S.R.L. BUCUREȘTI	064 - 31.03.2000 31.03.2002 065 - 31.03.2000 31.03.2002	- sistem de vopsire AMEROM epoxi-poliuretanic și cu strat de chit - sistem de vopsire AMEROM epoxi-poliuretanic
13.	ANDEMI CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. TECUCI	094 - 24.04.2001 23.04.2002 095 - 24.04.2001 23.04.2002 096 - 24.04.2001 23.04.2002	- lucrări de întreținere curentă și reparare periodică a liniei c.f. , în execuție manuală - refacția liniei c.f. , în execuție manuală - protecția anticorozivă a podurilor de cale ferată prin vopsire
14.	ANSALDO SEGNALAMENTO FERROVIARIO SpA ITALIA	150 - 02.10.2000 01.04.2001	- sistemul de centralizare electronică ASFcomputerizat.
15.	ARCADA S.A. GALAȚI	143 - 15.05.2001 14.05.2002 144 - 15.05.2001 14.05.2002 145 - 14.05.2001 13.05.2002 146 - 15.05.2001 14.05.2002	- reparații curente și refacții linii de cale ferată în execuție manuală și mecanizată - construcții și reparații poduri și podețe inclusiv protecții anticorozive - revopsirea tablierelor metalice - consolidări terasamente, apărări
16.	ARTCONSTRUCT S.R.L. BUZĂU	221 - 21.12.2000 21.12.2001	- lucrări de refacere linii CF în execuție manuală.
17.	ASTRA VAGOANE ARAD S.A. ARAD	011 - 15.01.2001 15.01.2002	- osie montată cu roți Φ 760 mm
18.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	010 - 14.01.2000 30.07.2000 011 - 14.01.2000 30.07.2000 072 - 31.03.2000 31.03.2002 080 -23.05.2000 22.05.2001 081 -23.05.2000 22.05.2001	- disc de frână R610/110 - portgarnitură pentru frâna cu disc - 400 cm ² - unsoare multifuncțională de litiu - INA LIS EP2 - ulei hidrostatic INA HIDRAOL HDS 68 - ulei de transmisie INA HIPENOL GTL 80W/90
19.	AT-TA S.R.L. BRAȘOV	199 - 27.11.2000 27.11.2001 200 - 27.11.2000 27.11.2001 201 - 27.11.2000	- întreținere și reparații periodice la liniile CF (execuție manuală). - reparații capitale la linii CF cu joante în execuție manuală (fără sudarea șinelor). - repararea și întreținerea podurilor metalice

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
		27.11.2001	de CF (revizii și revopsiri).
20.	AXXON ROMÂNIA TRADING S.R.L. BUCUREȘTI	033 - 02.02.2000 02.08.2000 044 - 29.02.2000 29.08.2000 143 - 29.09.2000 29.09.2001 147 - 29.09.2000 29.09.2001 009 - 11.01.2001 11.03.2003 010 - 11.01.2001 11.03.2003	- acumulatori de pornire pentru locomotive Diesel electrice, tip SUNLIGHT SL 12 - 330 BS4 - acumulatori de tracțiune pentru locomotive electrice, tip SUNLIGHT SL 12 - 72 - acumulatori staționari Pb- acid cu plăci tubulare - baterii staționare cu Pb -acid cu plumb cu recondiționare de gaze cu valve reglatoare fără întreținere de tip FOULMEN LHC - acumulatori de pornire pentru LDE, tip SUNLIGHT SL 12-330 BS4 - acumulatori de tracțiune pentru LE, tip SUNLIGHT SL 12-72
21.	AZZARRO S.R.L. BRAȘOV	075 - 04.04.2001 04.04.2002 076 - 04.04.2001 04.04.2002	- salubritate stații C.F. - salubritate vagoane călători
22.	BAZA DE APROVIZIONARE ȘI DESFACERE RULMENȚI S.A. BRAȘOV	244 - 12.09.2001 11.09.2002	- Intermedierea furnizării de rulmenți pentru cutiile de osii
23.	BELROM '95 S.R.L. PLOIEȘTI	001 - 18.01.2000 17.07.2000	- sistem de vopsire Zingametal 1
24.	BOMBARDIER TRANSPORTATION - DWA DEUTSCHE WAGGONBAU GmbH BERLIN prin BOMBARDIER TRANSPORTATION – DWA DEUTSCHE WAGGONBAU GmbH, AM WAGGONBAU NIESKY GERMANIA	173 - 12.06.2001 12.06.2002	- vagon de marfă seria Hbbillnss
25.	BOND INDUSTRIES S.R.L. FLOREȘTI	214 - 27.07.2001 27.07.2002	- Impregnarea lemnului cu antiseptici uleioși la presiune atmosferică
26.	BUCUREȘTI TRADING S.R.L. BUCUREȘTI	211 - 08.12.2000 01.08.2003	- sisteme de protecție anticorozivă WASSER.
27.	BUILDING'S STAR S.R.L. AGIGEA	132 - 15.05.2001 14.05.2002	- revopsirea tablierelor metalice
28.	CARBTRADE COMPANY S.R.L. BAIA MARE	159 - 13.10.2000 13.10.2001	- salubritate stații cf.
29.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	053 - 10.03.2000 9.09.2000 054 - 10.03.2000 9.09.2000 132 - 18.09.2000 17.03.2001 133 - 18.09.2000 17.03.2001	- reparație capitală a boghiurilor pentru locomotivă electrică LE 5100 Kw - reparație capitală a boghiurilor pentru locomotivă Diesel electrică LDE 2100 CP - reparație capitală a boghiurilor pentru locomotiva electrică LE 5100 Kw - reparație capitală a boghiurilor pentru locomotiva diesel electrică LDE 2100 CP
30.	CFR - S.I.R.V. CARANSEBEȘ S.A. CARANSEBEȘ	185 - 25.06.2001 25.06.2002 186 - 25.06.2001 25.06.2002	- reparații curente (RC/DA) la vagoane de călători - prelungirea termenului de reparație periodică la vagoane de călători
31.	CFR - SSVV S.A. BUCUREȘTI	008 - 10.01.2001 10.01.2001	- curățirea, spălarea și dezinfectarea vagoanelor de marfă de uz general
32.	CFR STAȚII SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ S.A. PLOIEȘTI	090 -23.06.2000 23.06.2001	- curățirea și spălarea la interior a vagoanelor cisternă de cale ferată
33.	COMAT GORJ S.A. TÂRGU JIU	099 - 02.08.2000 /02.08.2001	- comercializare rulmenți pentru cutiile de osie ale vehiculelor de cale ferată și metrou
34.	COMPAS S.R.L. BÂRLAD	086 - 02.06.2000 01.06.2001 116 - 08.09.2000 08.09.2001	- comercializarea rulmenților pentru cutiile de osie ale vehiculelor de cale ferată și metrou - reprocessarea rulmenților pentru vehiculele de cale ferată și metrou
35.	CONBAC S.A. BACĂU	257 - 25.09.2001 25.09.2002 258 - 25.09.2001 25.09.2002	- reparații linii cf industriale în execuție manuală - construcții linii cf industriale în execuție manuală

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
		259 - 25.09.2001 25.09.2002	- întreținerea liniilor cf industriale în execuție manuală
36.	CONCEFA S.A. SIBIU	061 - 23.03.2001 23.03.2002 062 - 23.03.2001 23.03.2002 063 - 23.03.2001 23.03.2002 127 - 23.05.2001 22.05.2002 128 - 23.05.2001 22.05.2002	- lucrări de întreținere, reparație și refacție a liniei c.f. ,inclusiv amenajarea platformei aparatelor de cale - lucrări de terasamente la calea ferată - R.K. peroane - construcții, reparații clădiri și instalații aferente pentru calea ferată - construcții, întreținere și reparații de lucrări de artă pentru calea ferată
37.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	018 - 26.01.2001 26.01.2003	- servicii de proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul feroviar și de metrou
38.	CONSTRUCT INVEST S.R.L. ALBA IULIA	046 - 08.03.2001 08.03.2002 048 - 08.03.2001 08.03.2002 049 - 08.03.2001 08.03.2002	- lucrări de întreținere a liniilor ferate întreținere curentă și reparația periodică a liniei - lucrări de construcții linii CF - lucrări de refacții linii CF inclusiv înlocuirea aparatelor de cale
39.	CONSTRUCT MOD S.R.L. VADU CRIȘULUI	108 - 24.04.2001 23.04.2002 109 - 20.04.2001 20.04.2002	- construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, în execuție manuală - protecția anticorrosivă prin vopsire a elementelor metalice la construcții feroviare
40.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	064 - 23.03.2001 23.03.2002 065 - 23.03.2001 23.03.2002	- amenajarea fundației, asanarea și drenarea căii în zona aparatelor de cale - întreținerea curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată
41.	CONSTRUCȚII COMPLEXE S.A. BUZĂU	037 - 08.03.2001 08.03.2002	- reparația radicală și refacția liniei CF
42.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	097 - 19.04.2001 19.04.2002 098 - 19.04.2001 19.04.2002 099 - 24.04.2001 23.04.2002 100 - 24.04.2001 23.04.2002	- construcții, reparații și întreținere linii c.f. și schimbători de cale, în execuție manuală - construcții și reparații lucrări de artă, poduri și podețe - construcții, reparații clădiri și instalații aferente pentru calea ferată - construcții și consolidări terasamente c.f.
43.	CONSTRUCȚII FERROVIARE BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	112 - 03.05.2001 02.05.2002 113 - 03.05.2001 02.05.2002 114 - 04.05.2001 03.05.2002	- construcții linii noi de cale ferată, lucrări de suprastructură în execuție mecanizată - lucrări de reparație radicală și refacție a liniilor c.f. în execuție manuală și mecanizată - lucrări de întreținere curentă și reparare periodică a liniilor c.f. în execuție manuală
44.	CONSTRUCȚII FERROVIARE CRAIOVA S.A. CRAIOVA	235 - 03.09.2001 02.09.2002 236 - 03.09.2001 02.09.2002	- lucrări de refacție linii cf în execuție mecanizată - lucrări de construcții, reparații și întreținere a podurilor și podețelor de cale ferată
45.	CONSTRUCȚII FERROVIARE GALAȚI S.A.	004 - 09.01.2001 09.01.2002 221 - 15.08.2001 15.08.2002	- RK și refacția liniilor c.f. cu ecartament normal și larg în execuție manuală și mecanizată - lucrări de construcții și reparații poduri și podețe c.f.
46.	CONSTRUCȚII FERROVIARE ONEȘTI S.R.L.	147 - 15.05.2001 14.05.2002 148 - 15.05.2001 14.05.2002 149 - 15.05.2001 14.05.2002 150 - 15.05.2001 14.05.2002 151 - 15.05.2001 14.05.2002	- întreținere curentă linii de cale ferată în execuție mecanizată fără sudarea șinelor - reparații periodice linii de cale ferată în execuție mecanizată fără sudarea șinelor - refacții linii de cale ferată în execuție mecanizată fără sudarea șinelor - construcții și reparații poduri, podețe, viaducte de cale ferată - construcții și reparații clădiri cu specific feroviar
47.	CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII MONTAJ IVCO S.A. BUCUREȘTI	127 - 15.09.2000 15.09.2001	- procedeu de foraj orizontal prin percuție cu echipament TERRA HAMMER tip 155

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
48.	CONSULTANȚA KIMET S.R.L. TÂRGU - SECUIESC	070 - 31.03.2000 31.09.2000 142 - 29.09.2000 29.09.2001	- lichide penetrante Helling - lichide penetrante HELLING
49.	CONTRANS IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	103 - 19.04.2001 19.04.2002	- întreținere curentă și reparare periodică linii de cale ferată, în execuție manuală
50.	CONTRIMEX S.A. GALAȚI	202 - 03.07.2001 03.07.2002	- Intermedierea furnizării de traverse de lemn pentru linii industriale
51.	CORIDAN COM S.R.L. SATU MARE	074 - 03.04.2001 03.04.2002	- salubritate stații C.F.
52.	CRIDOR IMOBILIARĂ S.R.L. ROȘIORII DE VEDE	016 - 24.01.2001 24.01.2001	- salubritate stații CF
53.	DAIMLER CHRYSLER RAIL SYSTEMS SIGNAL AB SWEDEN (ADRANZ SWEDEN) SUECIA	152 - 02.10.2000 01.04.2001	- sistemul de centralizare electronică EDILOCK computerizat.
54.	DECIS LKV S.R.L. GALAȚI	187 - 22.11.2000 22.11.2001	- dezinsecție, deratizare, dezinsecție.
55.	DELMON CALA GROUP S.A. TÂRGU MUREȘ	210 - 08.12.2000 08.12.2002	- foraj orizontal cu dispozitive de percuție ESSIG-PUSH pentru subtraversarea c.f.
56.	DERMAT CONS S.R.L. CHITILA	104 - 24.07.2000 24.07.2001	- dezinsecție deratizare
57.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	157 - 12.10.2000 12.10.2001 158 - 12.10.2000 12.10.2001	- salubritate stații cf. - salubritate vagoane de călători.
58.	DIMETRONIC S.A. SPANIA	017 - 31.01.2001 31.01.2002	- sistem de automatizare a circulației trenurilor de metrou pe tronsonul Gara de Nord 2 -1 Mai
59.	DIMOFTE S.R.L. GALAȚI	163 - 16.10.2000 16.10.2001 164 - 16.10.2000 16.10.2001 188 - 22.11.2000 22.11.2001	- salubritate stații cf. - salubritate vagoane de călători. - dezinsecție, deratizare, dezinsecție.
60.	DIVERS CONSTRUCT S.R.L. BUZĂU	021 - 01.02.2001 01.02.2002 022 - 01.02.2001 01.02.2002 023 - 01.02.2001 01.02.2002	- lucrări de întreținere curentă și repararea periodică a liniilor c.f. în execuție manuală - lucrări de refacție a liniei C.F. în execuție manuală - recondiționarea traverselor din beton armat pentru calea ferată
61.	DRAGER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	156 - 18.10.2000 17.10.2001	- aparate de măsurare a alcolemei în aerul expirat ALCOTEST 7410 și ALCOTEST 7110.
62.	DRUM POD S.R.L. CARANSEBEȘ	056 - 14.03.2001 14.03.2003	- salubritate stații CF
63.	DUROTERM S.R.L. BUCUREȘTI	115 - 07.09.2000 07.09.2001	- tratament termic pentru osii metrou
64.	ELECTROMONTAJ S.A. SUCURSALA ELECTROMONTAJ GALAȚI	077 - 02.05.2001 02.05.2002	- protecții anticorozive la construcții feroviare metalice și din beton
65.	ELECTRO-MOTIV DIVISION MOTORS CORPORATION (USA)	134 - 19.09.2000 19.09.2001	- echipament pneumatic KNORR pentru LDE 621 EGM
66.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA DIVIZIA DE MAȘINI ELECTRICE ROTATIVE	215 - 09.08.2001 08.08.2006 216 - 09.08.2001 08.08.2006	- reparație motoare de tracțiune tip GDTM 533F - reparație motoare de tracțiune tip GDTM 533F1
67.	ELMET CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	168 - 28.05.2001 28.05.2002	- execuție, întreținere și repararea instalațiilor electrice de lumină, forță și legare la pământ pentru stații CF
68.	EL-PRES IMPORT-EXPORT S.R.L. SLATINA	100 - 26.07.2000 25.07.2001	- comercializarea rulmenților pentru cutiile de osii ale vehiculelor de cale ferată și metrou
69.	ELVIMEXIM S.A. CRAIOVA	105 - 25.07.2000 25.07.2001	- comercializare rulmenți vehicule de CF și metrou
70.	ENERGIA Ltd TARGOVISHTA BULGARIA	020 - 30.01.2001 29.01.2003	- baterie - acidă cu plumb pentru tracțiune 6V/385 Ah
71.	EUROCOM S.A. PLOIEȘTI	179 - 15.11.2000 15.11.2001	- comercializarea rulmenților tip WJ+WJP 120x240x80M pentru vehicule de cale

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
			ferată.
72.	EUROHOLDING CC S.R.L. BALȘ	095 - 12.07.2000 12.07.2001	- roată monobloc ϕ 920
73.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS BUCUREȘTI	222 - 28.08.2001 31.12.2001	Șină tip UIC 60, șina tip S49 HSH
74.	EXPO PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	032 - 13.02.2001 12.02.2002	- contoare volumetrice tip ZVO
75.	EXPRES LINE S.R.L. GALAȚI	173 - 06.11.2000 06.11.2001	- comercializarea rulmenților pentru cutiile de osii ale vehiculelor de cale ferată și de metrou fabricați de S.C. RULMENȚII S.A. BĂRLAD.
76.	FABRICA DE ACCESORII METALICE FAM S.A. GALAȚI	089 - 21.06.2000 20.06.2001	- încuietori speciale CFR
77.	FANEX S.R.L. NEGREȘTI OAȘ	133 - 15.05.2001 14.05.2002	- revopsirea tablierelor metalice
78.	FANTASTIC S.R.L. GALAȚI	203 - 03.07.2001 03.07.2002	- Intermedierea furnizării de traverse de lemn pentru linii industriale
79.	FERCON '01 S.R.L. BUCUREȘTI	120 - 10.05.2001 09.05.2002	- întreținere curentă și reparație periodică a liniilor CF în execuție manuală
80.	FEROMAT S.A. BUCUREȘTI	204 - 04.07.2001 04.07.2002	- Intermedierea furnizării de traverse de lemn și beton armat precomprimat pentru linii CFR și industriale
81.	FEROREP S.R.L. CRAIOVA	183 - 22.06.2001 22.06.2002 184 - 22.06.2001 22.06.2002	- lucrări de întreținere și reparații clădiri cu specific feroviar - lucrări de reparare și întreținere a liniilor CF, în execuție manuală, inclusiv regenerarea materialului mărunț de cale, fără sudarea șinelor
82.	FEROVIARIA S.R.L. BUUREȘTI	177 - 18.06.2001 18.06.2002	- pinion reductor pentru transmisie boghiu vagon metrou
83.	FIELD COM S.R.L. FOCȘANI	260 - 25.09.2001 25.09.2002	- lucrări de refacție a liniilor de cale ferată în execuție manuală
84.	FILIP TRANSMOLD S.N.C. IAȘI	144 - 29.09.2000 29.09.2001	- salubritate vagoane de călători
85.	FOORI S.R.L. SIBIU	209 - 08.12.2000 08.12.2002 126 - 14.05.2001 13.05.2003	- foraj dirijat cu dispozitiv GRUNDODRILL 10 S pentru subtraversarea căii ferate. - subtraversări linii de cale ferată
86.	GALLIANO S.R.L. BRAȘOV	053 - 12.03.2001 12.03.2002 054 - 12.03.2001 12.03.2002 055 - 12.03.2001 12.03.2002	- lucrări de întreținere a liniilor ferate întreținere curentă și reparația periodică a liniilor - amenajarea platformelor și refacția aparatelor de cale - protecția instalațiilor de telecomunicații feroviare
87.	GALMLY DEVELOPEMENT INVESTEMENTS INTERNATIONAL S.R.L. BUCUREȘTI	109 - 18.08.2000 18.08.2001	- geocelule VOLTA-CELL
88.	GENERAL INVESTCOM IMPORT- EXPORT S.R.L. CLUJ NAPOCA	039 - 27.03.2000 27.09.2000	- sistem pentru afișaj și informare a publicului călător
89.	GENIAL COMPANY S.R.L. OLTENIȚA	078 - 22.05.2000 22.05.2001 079 - 22.05.2000 22.05.2001	- lucrări de reparații la clădiri (tencuieli, zugrăveli, vopsitorii) - lucrări de izolație și protecție anticorozivă la acoperișuri și terase, pentru construcții civile și industriale
90.	GENIUS SERVICE S.R.L. BUCUREȘTI	220 - 03.09.2001 02.09.2002	- Cleme pentru conexiuni electrice fără șurub CAGE CLAMP
91.	GEO-RADAR SURVEY S.R.L. BUCUREȘTI	052 - 12.03.2001 12.03.2003	- investigații Georadar la terasamentele de cale ferată
92.	GRAFOTIP S.R.L. MEDIAȘ	075 - 21.04.2000 21.04.2002	- foraj orizontal cu dispozitiv de percuție RVM 280 pentru subtraversarea căii ferate cu țevi din oțel
93.	GUMEC SERVICE S.R.L. CLUJ NAPOCA	186 - 20.11.2000 20.11.2001	- salubritate stații cf.
94.	GUT- MANN PRESS S.R.L. SATU MARE	172 - 04.06.2001 04.06.2002	- salubritate stații CF

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
95.	H.F. WIEBE GmbH & Co. KG GERMANIA	117 - 08.09.2000 08.09.2001 118 - 08.09.2000 08.09.2001 119 - 08.09.2000 08.09.2001 120 - 08.09.2000 08.09.2001 121 - 08.09.2000 08.09.2001 122 - 08.09.2000 08.09.2001 123 - 08.09.2000 08.09.2001	- lucrări de întreținere linii de cale ferată (infrastructură și/sau suprastructură) - lucrări de reparații capitale la linii de cale ferată (infrastructură și/sau suprastructură) - lucrări de construcții la calea ferată, (infrastructură și/sau suprastructură) - lucrări de construcții pasaje, la nivel cu calea ferată, - lucrări de reparații pasaje la nivel cu calea ferată - lucrări de construcții peroane la linii de cale ferată - lucrări de reparații peroane la liniile de calea ferată
96.	H.R.C. CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA	068 -26.03.2001 26.03.2002	- întreținerea curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată
97.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI	228 - 28.08.2001 28.08.2003	- sisteme hidroizolatoare bitumate din gamele PARAFOR PONTS și BRABANT, sistem NEODYL N pentru etanșarea rosturilor de dilatație la poduri
98.	HIDROTEHNICA S.A. ORȘOVA	041 -26.02.2001 26.02.2002 042 -26.02.2001 26.02.2002 044 -02.03.2001 02.03.2002	- construcții și consolidări terasamente și lucrări de artă CF - lucrări hidrotehnice pentru protejarea traseelor de cale ferată - construcția suprastructurii liniei de cale ferată în execuție manuală
99.	HOREMA IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	155 - 15.06.2001 15.06.2002 157 - 15.06.2001 15.06.2002	- subtraversarea liniilor de cale ferată - proiectare de lucrări feroviare pentru linii de garaj și industriale
100.	ILC PROD S.R.L. BRAȘOV	125 - 14.05.2001 13.05.2002	- reparații linii de cale ferată, în execuție manuală
101.	IND. COMPLEX CF S.A. PITEȘTI	213 - 08.12.2000 08.12.2001	- traverse din beton precomprimat pentru prindere elastică W 14.
102.	INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE S.A. BUCUREȘTI	019 -26.01.2001 26.01.2003	- servicii de proiectare pentru căi ferate
103.	INTERCONS 2000 S.R.L. SIBIU	174 - 11.06.2001 11.06.2002	- geotextile POLYFELT TS din polipropilenă
104.	IORA S.R.L. SATU MARE	070 - 05.04.2001 05.04.2002	- protecție anticorozivă prin vopsire a construcțiilor feroviare metalice
105.	IROM TRADING S.R.L. BUCUREȘTI	167 - 24.10.2000 23.10.2001	- pardoseală antiderapantă din PVC, „ALTRO IM 25”.
106.	IOVIDIA - COM S.R.L. BRAȘOV	227 - 23.08.2001 23.08.2002	- proiectare pentru lucrări feroviare
107.	IRIDEX GROUP CONSTRUCȚII S.R.L. VOLUNTARI IRIDEX GROUP CONSTRUCȚII S.R.L. VOLUNTARI	114 - 07.09.2000 07.09.2002 137 - 28.09.2000 28.09.2001 175 - 20.11.2000 20.11.2001 215 - 15.12.2000 15.12.2001 153 - 09.10.2000 09.10.2001 002 -05.01.2001 05.01.2004 003 -05.01.2001 05.01.2002 026 -07.02.2001 07.02.2002	- procedeu de armare a fundațiilor și structurilor de pământ, la calea ferată, cu utilizarea geogrilelor TENSAR - geotextile TYPAR - geogrile TENSAR. - geocompozite TUNNELINNER tip B1 și B2 utilizate pentru izolarea tunelurilor de cale ferată. - geotextile FIBRETEX. - geocompozite bentonitice GUNDSEAL tip HD și tip HDT - geocompozite linteco lintobent RX, combiseal, lintogreen - geotextile Bonar
108.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	205 - 04.07.2001 04.07.2002	- execuție mufe tip SCCS pt. joncționarea cablurilor instalațiilor de semnalizare feroviară
109.	IULIAN TRANS S.R.L. BUCUREȘTI	073 - 02.04.2001 02.04.2002	- salubritate vagoane călători

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
110.	IZOVOPS S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	060 -21.03.2001 21.03.2002	- protecție anticorozivă prin vopsire a construcțiilor feroviare din metal
111.	KANERA COM S.R.L. CRAIOVA	180 - 16.11.2000 16.11.2001	- salubritate stații cf.
112.	KETY STAR S.R.L. CONSTANȚA	239 - 03.09.2001 03.09.2002	- lucrări de reparații și întreținere a liniilor CF industriale în execuție manuală
113.	KLW WHEELCO S.A. LUGANO (ELVEȚIA)	111 - 18.08.2000 18.08.2001	- bandaje brute din oțel nealiat B3N pentru vagoane călători - bandaje brute din oțel nealiat B6T pentru locomotive
114.	LA BĂRSAN S.R.L. ILVA MICĂ	202 - 27.11.2000 27.11.2001 203 - 27.11.2000 27.11.2001	- salubritate stații cf. - salubritate vagoane de călători.
115.	LINII C.F. DRUMURI ȘI PODURI S.A. PITEȘTI	045 -08.03.2001 08.03.2002 104 - 24.04.2001 23.04.2002	- lucrări de protecție anticorozivă și vopsire pentru elemente metalice de cale ferată - lucrări de construcții și reparații linii de cale ferată, în execuție manuală
116.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. TIMIȘOARA	182 - 22.11.2000 21.11.2001	- instalații de alimentare cu energie electrică de joasă tensiune și iluminat exterior în stații de cale ferată și triaje.
117.	MATEI DA - MI IMPEX S.R.L. PIATRA OLT	012 -16.01.2001 16.01.2002 013 -16.01.2001 16.01.2002	- salubritate stații CF - salubritate vagoane călători
118.	MAVEX - REKORD KFT BUDAPESTA - UNGARIA	108 - 09.08.2000 09.08.2001	- bandaje brute din oțel nealiat B3N pentru vagoane călători bandaje brute din oțel nealiat B6T pentru locomotive
119.	ME AND CRIS TRADING S.R.L. BUCUREȘTI	074 -14.04.2000 14.04.2002	- hârtie pentru vitezometre tip HASLER, IVL, PARIZZI
120.	METALMAT S.R.L. BRAȘOV	112 - 23.08.2000 23.08.2001 166 - 18.10.2000 17.10.2001	- intermedierea furnizării de produse feroviare critice "Saboți de frână din fontă fosforoasă de tip 832-S1 și 832" - intermedierea furnizării de produse feroviare critice de osii ale vehiculelor feroviare și metrou.
121.	MIHĂLȚAN S.N.C. CLUJ NAPOCA	031 - 10.01.2000 10.01.2001 032 - 10.01.2000 10.01.2001 111 - 24.04.2001 24.04.2002	- salubritate stații cf - salubritate vagoane - salubritate vagoane călători
122.	MILDROM IMPEX S.R.L. TÂRGU MUREȘ	057 -16.03.2001 16.03.2002	- prelungire termen RP la vagoane de marfă (inclusiv RC și DA)
123.	MODECOM S.R.L. CONSTANȚA	040 -26.02.2001 26.02.2002	- întreținere curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată
124.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. BUCUREȘTI	041 - 6.03.2000 5.03.2001 040 - 6.03.2000 5.03.2002 217 - 10.08.2001 09.08.2003 218 - 10.08.2001 09.08.2003 219 - 10.08.2001 09.08.2003	- ulei hidraulic Carrier Hidroxomol P - 60 - ulei de transmisie hidraulică Carrier Hidroxomol U - 32 - ulei motor multigrad tip MOL CARRIER M 25W - 40 super 3 - ulei de transmisie tip MOL CARRIER T 85W - 90 EP 3 - unsoare multifuncțională tip MOL CARRIER LSZ 2 EP
125.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL CLUJ-NAPOCA	129 - 15.09.2000 14.03.2001 130 - 18.09.2000 17.03.2001 181 - 19.06.2001 19.06.2003 182 - 19.06.2001 18.06.2002	- ulei MOL CARRIER GEAR OIL LDE special - ulei MOL CARRIER K 100 R - ulei MOL CARRIER GEAR OIL LDE special - ulei MOL CARRIER K 100 R
126.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	090 - 02.05.2001 02.05.2002	- geotextile pentru separare și filtrare SECUTEX GRK

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
		105 - 02.05.2001 02.05.2002	- geogriile cu noduri sudate SECUGRID, monoaxiale și biaxiale
127.	NORDEXIM S.A. CERTEZE	148 - 02.10.2000 02.10.2001	- protecții anticorozive la construcții metalice și din beton.
128.	NOVOTECH S.R.L. PLOIEȘTI	071 - 26.03.2001 26.03.2002	- comercializare rulmenți
129.	PANCOLOR S.R.L. BUCUREȘTI	205 - 29.11.2000 28.11.2001	- dale TERRAZZO; - antiderapante; - modele: BZ/63, FAM/13G, KGR/1, KGR/42, GR/624, AGR/624, GR/218, KO/12.
130.	PANDROL UK Ltd. ENGLAND	181 - 17.11.2000 30.06.2003	- ansamblu de prindere PANDROL - FAST CLIP pentru utilizare cu traverse din beton.
131.	PENAROL S.A. ONEȘTI	005 - 10.01.2001 10.01.2002 006 - 10.01.2001 10.01.2002 007 - 10.01.2001 10.01.2002	- executarea reparațiilor curente, scadenței la verificare și încercării la presiune a recipientilor vagoanelor cisternă - spălarea vagoanelor cisternă - protecția anticorozivă peliculogenă interioară/exterioară a vagoanelor cisternă, vopsirea și inscripționarea vagoanelor cisternă
132.	PREBET AIUD S.A.	214 - 24.11.2000 08.12.2001 088 - 09.04.2001 08.04.2002	- traverse din beton precomprimat pentru prindere elastică W 14. - traversă din beton armat precomprimat tip T17 PF pentru prinderea elastică PANDROL FASTCLIP
133.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	061 - 06.04.2000 5.10.2000 062 - 06.04.2000 5.10.2000 063 - 06.04.2000 5.10.2000 024 - 06.02.2001 05.02.2002 025 - 06.02.2001 05.02.2002	- ulei motor multigrad PRISTA SUPER 25 W/40 - ulei mineral pentru acționări hidrostatice PRISTA MH - V 68 - ulei pentru angrenajul motorului de tracțiune LDE PRISTA EP 85W – 90 - acumulatori de pornire pentru locomotive Diesel tip Monbat BS 4 12V-330 Ah - acumulatori de tracțiune pentru LE tip Monbat 12V-80 Ah (C5) 12M11-100
134.	PROCONTRANS MB IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	118 - 07.05.2001 06.05.2002	- proiectare, asistență tehnică și consultanță pentru infrastructura feroviară
135.	PRODTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	068 - 28.03.2000 27.09.2000 169 - 04.06.2001 04.06.2003	- perii de cărbune din material EG 649 - perii de cărbune din material EG 642 pentru motoarele tracțiune ale LDE
136.	PROLINE S.R.L. BUCUREȘTI	036 - 8.02.2000 8.08.2000 171 - 03.11.2000 03.11.2002	- robinet Presto 12 SNCF și Presto Eclair - robinet PRESTO 12 SNCF și PRESTO ÉCLAIR.
137.	PROTOS S.R.L. ALBA IULIA	042 - 6.03.2000 5.03.2002 043 - 6.03.2000 5.03.2002 056 - 20.03.2000 19.03.2002 073 - 04.04.2000 03.04.2002 097 - 14.07.2000 13.07.2001 210 - 15.08.2001 15.08.2003 211 - 30.08.2001 30.08.2003 237 - 06.09.2001 06.09.2003 238 - 06.09.2001 06.09.2003	- unsoare ELDON'S C - 1 - unsoare ELDON'S C G - 1 - ulei motor multigrad ELDON'S M 25 W 40 Super 3 - ulei de transmisie hidraulică ELDON'S TELMO 32 - ulei de transmisie hidraulică ELDON'S TELMO 60 - unsoare eldon's letonia LR-2EP - ulei de transmisie hidraulică ELDON'S TELMO 60 - Ulei pentru angrenaj ELDON'S GEAR OIL LDE - ulei de transmisie ELDON'S GEAR OIL EP - 85W / 90"
138.	PSICOM IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	001 - 03.01.2001 03.01.2002	- dezinsecție deratizare și dezinsecție
139.	RADARIA S.R.L.	136 - 14.05.2001	- protecția anticorozivă prin vopsire

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
	GALAȚI	13.05.2002	
140.	RAILTECH INTERNATIONAL - GROUPE DELACHEAUX FRANȚA	158 - 06.06.2001 05.06.2003	- materiale pentru sudarea șinelor de cale ferată prin procedeul "adaos de material" - aluminotermic
141.	RELOC S.A. CRAIOVA	082 -12.06.2000 12.06.2001 083 -12.06.2000 12.06.2001	- bandaj Φ 1086 - bandaj Φ 936
142.	REMAR S.A. PAȘCANI	222 - 22.12.2000 22.12.2001 089 - 17.04.2001 17.04.2002 180 - 19.06.2001 18.06.2003	- bandaje brut - laminate din oțel nealiat (B3N). - bandaje brut laminate din oțel nealiat pentru vehicule de cale ferată - unsoare multifuncțională de litiu - INA LIS EP 2
143.	RER ECOLOGIC SERVICE S.A. BUZĂU	160 - 13.10.2000 13.10.2001 161 - 13.10.2000 13.04.2001	- salubritate stații cf. - salubritate vagoane de călători.
144.	RETRANSCOM S.R.L. BRĂILA	066 -30.03.2001 30.03.2002 067 -30.03.2001 30.03.2002	- întreținerea curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată, în execuție manuală - lucrări de refacție a liniei de cale ferată, în execuție manuală
145.	RIMS CO. S.R.L. BUCUREȘTI	072 -30.03.2001 30.03.2002	- proiectare, consultanță și asistență tehnică pentru lucrări feroviare
146.	RO BO IMPORT EXPORT S.R.L. BUCUREȘTI	051 -07.03.2001 06.03.2002	- BIOTEC
147.	RODTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	088 - 06.06.2000 05.06.2001	- perii cărbune din material EG 642 pentru motoarele de tracțiune ale locomotivelor diesel electrice CFR
148.	ROGER - GIL S.R.L. TIMIȘOARA	170 - 30.10.2000 30.10.2001	- salubritate vagoane de călători.
149.	ROMÂNIA EUROEST S.R.L. CONSTANȚA	187 - 25.06.2001 25.06.2002	- prelungirea termenului de reparație periodică la vagoane de marfă
150.	ROMBERFIL S.A. PLOIEȘTI	094 -30.06.2000 30.06.2001	- încuitori speciale CFR
151.	ROMTECK SISTEME S.R.L. BUCUREȘTI	110 - 17.08.2000 17.08.2001	- comercializarea rulmenților pentru cutiile de cale osii ale vehiculelor de cale ferată și metrou
152.	ROMVAG S.A. CARACAL	045 - 2.03.2000 30.09.2000 101 - 21.07.2000 21.07.2000 102 - 21.07.2000 21.07.2001 103 - 21.07.2000 21.07.2001	- element elastic pentru tampon de categoria B, tip LS 7 Z - M2 - plăci de uzură din oțel manganos - aparat de legare standard de 850 KN - cârlig de tracțiune de 1000 kN
153.	RONED CONTROL S.R.L. BAIA MARE	106 - 31.07.2000 31.07.2001	- eclise izolante din teramid tip EIT 45, EIT 49, EIT 54, EIT 60 și EIT 65
154.	RP COMPROD TRANSPORT BUCUREȘTI	084 -31.05.2000 31.05.2001 085 -31.05.2000 31.05.2001	- dezinsecție, deratizare - ignifugare materiale combustibile din lemn
155.	RULMENȚI S.A. BĂRLAD	107 - 01.08.2000 01.08.2001	- reprocessarea rulmenților pentru vehicule de cale ferată și metrou
156.	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI	230 - 29.08.2001 30.10.2001	- reparația generală cu adaptare pentru trafic intern CFR, a vagonului de dormit seria nouă 71-31, provenit din vagonul de dormit DB seria 71-30
157.	SAMY 2000 CÂMPINA	091 -28.06.2000 28.06.2001	- dezinsecție - deratizare
158.	SAPRO CONSTRUCT S.R.L. PLOIEȘTI	087 - 09.06.2000 09.06.2001	- lucrări de reparații la clădiri cu specific feroviar (șarpante și învelitori, hidroizolanții)
159.	SAREX-T S.A. BRAȘOV	113 - 28.08.2000 28.08.2001	- comercializarea saboților de frână din fontă fosforoasă P10 de tip 832-S1; 832-S2 și comercializarea rulmenților pentru cutiile de osie ale vehiculelor de cale ferată și metrou

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
160.	SARMIS S.R.L. BACĂU	223 - 20.08.2001 20.08.2002 224 - 20.08.2001 20.08.2002 225 - 20.08.2001 20.08.2002 226 - 20.08.2001 20.08.2002	- lucrări de întreținere și reparații curente la liniile CF și terasamente lucrări de drenare, consolidare și apărare de maluri - protecție anticorozivă și vopsitorie la poduri și alte construcții metalice la calea ferată - reparații capitale ale liniilor CF în execuție manuală și mecanizată - construcția liniilor CF noi în execuție mecanizată și manuală
161.	SATIMPEX S.R.L. SÂNANDREI - TIMIȘ	098 - 18.07.2000 17.07.2002	- PROSINTEX (POLY RS 919 ignifug)
162.	SAVIUC COM S.R.L. SUCEAVA	055 - 12.03.2000 12.03.2001 059 - 21.03.2001 21.03.2002	- salubritate vagoane călători - salubritate vagoane călători
163.	SCHUNK ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	069 - 29.03.2000 29.09.2000 207 - 04.12.2000 04.12.2002	- perii de cărbune - perii electrice de cărbune pentru mașinile electrice feroviare.
164.	SECȚIA PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ APĂRATAJ C.T. - SPIACT CRAIOVA	183 - 22.11.2000 21.05.2001 184 - 22.11.2000 21.05.2001 185 - 22.11.2000 21.05.2001	- invertor cu comutare rapidă - ICR 5000. - alimentator de curent continuu, tip DCF - 40 x 178. - alimentator de curent continuu, tip DCF - 2 x 25 / 20.
165.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	076 - 04.05.2000 05.11.2000 177 - 15.11.2000 15.11.2002	- asistență tehnică și service pentru locomotive diesel hidraulice - asistență tehnică și service pentru locomotive DIESEL hidraulice.
166.	SIEMENS A.G. VERKEHRSTECHNIK GERMANIA	202 - 04.12.2000 03.12.2001 243 - 11.09.2001 11.09.2002	- reabilitarea instalațiilor de energoalimentare a liniei de contact. - Izolatori standard din materiale compozite tip 8WL 3078, pentru linia de contact de pe liniile principale de cale ferată
167.	SIEMENS AKTLENGESELLSCHAFT TRANSPORTATION SYSTEMS GROUP GERMANIA	022 - 24.01.2000 24.07.2000 023 - 24.01.2000 24.07.2000 024 - 24.01.2000 27.07.2000 025 - 24.01.2000 24.07.2000 026 - 24.01.2000 24.07.2000 027 - 24.01.2000 24.07.2000 028 - 24.01.2000 24.07.2000 029 - 03.03.2000 03.09.2000 030 - 24.01.2000 24.07.2000 052 - 10.03.2000 9.09.2000 135 - 19.09.2000 18.03.2001	- convertizor pentru servicii auxiliare tip HBU LE 5100 - pantograf monobraț tip 8WLO 129 - 66 YH 73 - instalație INDUSI tip I 60 R - compresor de aer tip GAR 51 AD 300 - unitate de aer condiționat - 10.834.00.00 - unitate de comandă și control cu microprocesor - CER 6096 - disjunctori în vid pentru C.A. BVAC. M97. 2050000 - înregistrator electronic al parcursului - TEL 1000 - contor electric pentru energie - ARM 500 - reparație capitală și reabilitarea substațiilor de tracțiune - sistemul de centralizare electronică SIMIS - W - computerizat
168.	SIMION ION CARMEN A.F. PLOIEȘTI	136 - 20.09.2000 19.09.2001	- reparații curente (RC) și defecte accidentale (DA) la vagoanele de marfă
169.	SIMON CIPRI S.R.L. BÂRLAD	092 - 28.06.2000 28.06.2001 093 - 28.06.2000 28.06.2001	- salubritate stații CF - salubritate vagoane călători
170.	SOCIETATEA COMERCIALĂ FIELD COM S.R.L. FOCȘANI	223 - 28.12.2000 28.12.2001	- lucrări de întreținere curentă linii CF normale.
171.	SOCIETATEA DE CONSTRUCȚII CCCF S.A. - BUCUREȘTI	038 - 9.02.2000 31.12.2000 219 - 14.12.2000	- traversă de cale ferată din beton armat precomprimat tip B70W - 60 W.B. - traversă de cale ferată din beton armat

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
		14.12.2001 246 - 24.09.2001 24.09.2002 247 - 24.09.2001 24.09.2002 248 - 24.09.2001 24.09.2002 249 - 24.09.2001 24.09.2002	precomprimat tip B 70 W – 60 WALTER BAU. - lucrări construcții, reparații, reabilitari și modernizări infrastructură feroviară (infrastructură cf și suprastructură linii cf) și de metrou în execuție manuală - lucrări de artă ce se execută în zonele de protecție și siguranță a infrastructurii feroviare - lucrările civile și industriale în stații cf și metrou - lucrări de construcții și instalații aferente - lucrările de protecția mediului aferente lucrărilor de terasamente, consolidări civile și lucrări de artă
172.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	209 - 20.07.2001 20.07.2002	- subtraversarea construcțiilor feroviare cu procedee PIPE - JACKING
173.	SORESINA PROD S.R.L. BUCUREȘTI	121 - 10.05.2001 09.05.2002 122 - 10.05.2001 09.05.2002 123 - 10.05.2001 09.05.2002 124 - 10.05.2001 09.05.2002	- subtraversări căi ferate - întreținere curentă și reparație periodică la linii de cale ferată și metrou - reparație radicală la liniile de cale ferată și metrou - refacții linii de cale ferată și metrou
174.	SPECON S.R.L. IAȘI	251 - 25.09.2001 25.09.2002 252 - 25.09.2001 25.09.2002 253 - 25.09.2001 25.09.2002 254 - 25.09.2001 25.09.2002 255 - 25.09.2001 25.09.2002 256 - 25.09.2001 25.09.2002	- construcții și reparații peroane și drumuri de acces pentru linii cf - construcții căi ferate, racorduri de linii industriale la rețeaua CFR - întreținere și reparații periodice a liniilor cf în execuție manuală, fără sudarea șinelor - terasamente de cale ferată, lucrări de întreținere, refacere și consolidări - reparație capitală a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor (în execuție manuală) - subtraversări ale liniilor cf prin metoda sapaturilor deschise
175.	SPEED SER S.R.L. BUCUREȘTI	060 - 24.03.2000 30.09.2000	- module de afișare 271XY5 - 35 SC, 411XY5 - 35 SC, 531SS2 - 07 SC și 901SS1 - 07 SC
176.	STARTEN S.R.L. BRAȘOV	058 - 21.03.2001 21.03.2002	- salubritate stații CF
177.	ȘTEFI PRIMEX S.R.L. BUCUREȘTI	067 - 28.03.2000 27.09.2000 071 - 28.03.2000 27.09.2000 154 - 15.11.2000 14.11.2001 155 - 15.11.2000 14.11.2001 175 - 11.06.2001 11.06.2002	- geogriile Fortrac și Fornit - geotextile Hate VLIES - geogriile FORTRAC și FORNIT. - geotextile HATE VLIES. - țevi pentru drenarea apelor de infiltrație - AGROSIL 2500
178.	SUBTRANSCON S.R.L. TG. MUREȘ	165 - 16.10.2000 15.10.2001	- subtraversarea căilor de comunicație cu țevi din oțel, utilizând echipament de percuție tip RVM 280.
179.	SUNLIGHT ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	115 - 04.05.2001 02.10.2001 116 - 04.05.2001 11.01.2003 117 - 04.05.2001 11.01.2003	- acumulatori staționari, PB-ACID, cu plăci tubulare tip SUNLIGHT OPzS - acumulatori de pornire pentru locomotive diesel electrice, tip SUNLIGHT SL 12-330 BS4 - acumulatori de tracțiune pentru locomotive electrice, tip SUNLIGHT SL 12-72
180.	SUSZI S.R.L. CONSTANȚA SUSZI S.R.L. CONSTANȚA	124 - 28.09.2000 28.09.2002 125 - 28.09.2000 28.09.2002 126 - 28.09.2000 28.09.2001	- suportți TRACKELAST FC 75 și FC 85 - plăci TRACKELAST FC 584, FC 846 și FC 887 - EDILON CORKELAST VA 40, VA 60 și VA 70
181.	SWIETELSKY BAUGES M.B.H.	207 - 12.07.2001	- șină de cale ferată profil UIC 60 E 1

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
	AUSTRIA	11.07.2002	
182.	TARAFLEX FRANȚA	002 - 18.01.2000 17.07.2000 128 - 15.09.2000 14.09.2001	- covor din PVC tip TRAVELLER GX - covor din PVC tip TRAVELLER GX
183.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA	030 -08.02.2001 08.02.2002	- întreținerea curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată industrială
184.	TELECONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	096 - 26.07.2000 26.07.2001 241 - 11.09.2001 11.09.2003	- procedeu de subtraversare a căilor ferate prin forare cu GRUNDOMAT 130Z - procedeu de subtraversare a cailor ferate prin forare cu GRUNDOMAT 130 Z
185.	TENTATIVA S.A. CHIȘINĂU	059 - 24.03.2000 30.09.2000	- lentile filtre colorate pentru semnalizare la CFR
186.	TEXACO LUBRICANTS ROMANIA S.R.L. BUCUREȘTI	046 - 6.03.2000 5.09.2000 047 - 6.03.2000 5.09.2000 048 - 6.03.2000 5.09.2000 049 - 6.03.2000 5.09.2000 050 - 6.03.2000 5.09.2000 208 - 05.12.2000 04.12.2001	- unsoare multifuncțională de litiu GREASE L EP 2 - ulei de transmisie GEARTEX EP B 85W - 90 - ulei hidraulic RANDO HD 32 - ulei neaditivat pentru compresor OMNIS 100 - ulei hidraulic RANDO HD Z 68 - unsoare multifuncțională de litiu GREASE L EP 2
187.	THYSSEN SCHIENEN TECHNIK GmbH DUISBURG - GERMANIA	119 - 10.05.2001 09.05.2002	- șine de cale ferată S49 900 A și UIC 60 900 A
188.	TIMPURI NOI S.A. BUCUREȘTI	245 - 13.09.2001 12.09.2002	- electrocompresor de aer tip ECM 0,8 pentru rama electrica de metrou
189.	TOTAL CONTROL S.R.L. BUCUREȘTI	077 -11.05.2000 10.05.2002	- aparate pentru defectoscopie ultrasonică KRAUTKRAMER tip USM 25
190.	TRAFER S.R.L. DEJ	231 - 01.09.2001 31.08.2002 232 - 01.09.2001 31.08.2002 233 - 01.09.2001 31.08.2002	- lucrări de întreținere, reparație și refacție a liniei de cale ferată în execuție manuală, fără sudare - construcție, întreținere și reparație poduri de cale ferată - reparații cladiri și instalații aferente pentru calea ferată
191.	TUNELE S.A. BRAȘOV	034 -21.03.2001 21.03.2003 035 -21.03.2001 21.03.2003 036 -21.03.2001 21.03.2003 178 - 15.06.2001 15.06.2006	- folie translucidă din PVC plastifiat pentru hidroizolarea tunelurilor feroviare - folie regenerată de 1,5 mm din PVC pentru protecția hidroizolației tunelurilor - foraj dirijat cu dispozitiv de percuție GRUNDOMAT, pentru subtraversarea căii ferate cu țevi din oțel - hidroizolarea tunelurilor utilizând folii din mase plastice tip PVC
192.	UNICONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	027 -20.02.2001 20.02.2002 028 -20.02.2001 20.02.2002 029 -20.02.2001 20.02.2002	- amenajarea fundației, asanarea și drenarea căii în zona aparatelor de cale, inclusiv reparația capitală a aparatelor de cale - reparații capitale la liniile de cale ferată, cu joante, în execuție manuală - întreținere și reparații periodice la liniile de cale ferată în execuție manuală
193.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ	145 - 29.09.2000 29.09.2001 146 - 29.09.2000 29.09.2001	- salubritate vagoane de călători - salubritate stații CF
194.	UZUC S.A. PLOIEȘTI	178 - 15.11.2000 15.11.2001	- reprocesarea rulmenților tip WJ+WJP 120x240x80M pentru vehicule de cale ferată.
195.	VAE APCAROM S.A. BUZĂU	199 - 29.06.2001 28.06.2002 200 - 29.06.2001 28.06.2002	- schimbător de cale S49-300-1/9Af, Ec 1435 mm, MTL, proiect 2383 - 0 - schimbător de cale S49-190-1/9Af, Ec 1435 mm, MTL, proiect 2384 - 0
196.	VENUS 2000 IMPEX S.R.L.	206 - 04.12.2000	- cabluri tip EXZHELLENT.

Lista produselor și serviciilor pentru transportul feroviar/cu metroul care au obținut agrement tehnic feroviar eliberat de Autoritatea Feroviară Română - AFER și furnizorii acestora în perioada 01.01.2000 - 30.09.2001

Nr. crt.	Denumirea agentului economic furnizor	Agrement tehnic Seria AT nr. - Data emiterii Valabilitate	Domeniu agrement tehnic
	BUCUREȘTI	03.12.2001	
197.	VERAL COM S.R.L. TÂRGU MUREȘ	091 - 19.04.2001 19.04.2002 092 - 24.04.2001 23.04.2002	- reparație capitală a liniei de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor pentru calea fără joante - întreținere curentă și reparația periodică a liniei de cale ferată, în execuție manuală
198.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	106 - 19.04.2001 19.04.2002 107 - 19.04.2001 19.04.2002	- consultantță și dirigenție de șantier în transportul feroviar și cu metroul - studii topometrice în transportul feroviar și cu metroul
199.	VIVANI SERV S.R.L. SLOBOZIA	168 - 26.10.2000 26.10.2001 169 - 26.10.2000 26.10.2001	- salubritate vagoane de călători . - salubritate stații cf.
200.	VLĂDEASA P.A. S.R.L. CLUJ NAPOCA	031 -12.02.2001 12.02.2002	- salubritate stații CF
201.	VOEST-ALPINE INTERTRADING S.R.L. BUCUREȘTI	057 - 16.03.2000 15.09.2000 058 - 16.03.2000 15.09.2000 051 - 6.03.2000 5.09.2000 140 - 29.09.2000 29.09.2002 141 - 29.09.2000 29.09.2002 174 - 07.11.2000 06.11.2001	- bandaje din oțel pentru vehicule de cale ferată BONATRANS.AS - bandaje din oțel pentru vehicule de cale ferată VITKOVICE.AS - role diagrame vitezograf - SECHERON - HASLER - bandaje brute din oțel pentru vehicule de cale ferată - bandaje din oțel VITKOVICE - șine de cale ferată profile S 49, 60, R 65.
202.	VOSSLOH TEHNICA FERVIARA S.A. BUCUREȘTI	014 -02.02.2001 02.02.2003 015 -02.02.2001 02.02.2002	- sistem de prindere elastică KS, cu clemă SKI 12 - sistem de prindere elastică W 14, pentru calea ferată
203.	WEST STAR S.R.L. IAȘI	138 - 21.05.2001 20.05.2002 139 - 21.05.2001 20.05.2002 140 - 21.05.2001 20.05.2002 141 - 21.05.2001 20.05.2002 142 - 21.05.2001 20.05.2002	- construcții cai ferate - întreținere și RP a liniilor CF în execuție manuală, fără sudarea șinelor - terasamente de cale ferată, lucrări de întreținere și refacere - întreținere și reparație poduri feroviare - revopsirea tablierelor metalice
204.	WESTINGHOUSE SIGNALS LIMITED MAREA BRITANIE	151 - 02.10.2000 01.03.2001	- sistemul de centralizare electronică SSI-HIC & CC computerizat.
205.	WOLF OIL CORPORATION ROMÂNIA S.R.L. ZALĂU	078 - 06.04.2001 05.04.2002 079 - 06.04.2001 05.04.2002 080 - 06.04.2001 05.04.2002 081 - 06.04.2001 05.04.2002 082 - 06.04.2001 05.04.2002 083 - 06.04.2001 05.04.2002 084 - 06.04.2001 05.04.2002 085 - 06.04.2001 05.04.2002 086 - 06.04.2001 05.04.2002 087 - 06.04.2001 05.04.2002	- ulei motor WOLF multigrad super 25W40 - ulei de transmisie hidraulică ISO VG 32 - ulei de transmisie GL 5 80 W 90 - ulei angrenaj GL 5 85 W 140 - ulei compresor GENPUR ISO 100 - ulei lagăre GENPUR ISO 150 - ulei hidrostat HD MIL-B API SD/CC SAE 10 W 30 - ulei hidraulic AROW ISO 68 - unsoare multifuncțională LITHIUM EP 2 - unsoare grafitată GG 2 ISO LXBBGA1

**Lista laboratoarelor de încercări autorizate conform OMT 410/1999
în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001**

Nr. crt.	Agent economic/ Laborator de încercări	Nr. autorizație Data emiterii	*Domeniu
----------	---	----------------------------------	----------

Nr. crt.	Agent economic/ Laborator de încercări	Nr. autorizație Data emiterii	*Domeniu
1.	ALTEX S.A. Tulcea Str. Isacței nr. 73 bis Laboratorul de Încercări Mecanice tel./fax 040/534522	AL 134 14.09.01	- Încercări mecanice și control metalografic la materii prime, materiale metalice și sabotji din fontă pentru material rulant
2.	ARPACOR S.A. Bucov Str. Fabricilor, nr. 1, jud. Prahova Laborator Central tel: 044/12.36.70, tel/fax: 044/12.21.38	AL 136 26.09.01	- Determinarea caracteristicilor pentru lacuri, vopsele și produse din cauciuc
3.	BADOTHERM AMC S.A. Vaslui, Str. Metalurgiei, nr. 2 Laborator de Încercări și Verificări tel: 035/340.122;340.144 fax: 035/361.508	AL 125 27.07.01	- Verificare execuției, încercări de etanșeitate, exactitate și histerezis, influența poziției de montare, a temperaturii, încercarea de duranță sub presiune permanentă și ciclică
4.	COOPERATIVA DE INVALIDI „CAUCIUCUL” Deva, Str. Depozitelor, nr. 1, jud. Hunedoara Laborator de Încercări tel. 054/22.71.13 tel/fax: 054/23.14.64	AL 137 27.09.01	- Determinarea caracteristicilor produselor din cauciuc
5.	ELECTROCERAMICA .SA. Str. Ștefan cel Mare, nr. 19, Turda Laborator de Încercări Electrice și Mecanice - LIEM Tel: 064/312.350; Fax: 064/317.045	AL 124 07.08.01	- Verificarea aspectului exterior și dimensional, verificarea abaterilor de formă, determinarea sarcinilor mecanice de rupere, verificarea termometrelor la variații bruște de temperatură, la șocuri mecanice ale presiunii hidraulice la ultrasunete, la cicluri climatice pentru izolatoare din material ceramic.
6.	IEMI S.A. BUCUREȘTI Șos Fabrica de Glucoză nr. 9-11, s. 2 Laborator de Încercări Electrice tel/fax 232.11.97	AL 128 22.08.01	- Măsurarea caracteristicilor specifice pentru emițător RF, receptoare RF, MA și MF pentru convertor și sursă de alimentare
7.	KOBER S.R.L. Turturești-Neamț Laborator de „Inspecții și Încercări de Conformitate II”	AL 127 15.08.01	- Determinarea caracteristicilor specifice pentru lacuri și vopsele
8.	PRODCOMPLEX S.A. Tg. Mureș Str. Gh. Doja, nr. 177 Laborator de Încercări Fizico-Mecanice și Analize Chimice tel. 065/253.644; 253.460 fax: 065/252.970; 253.658	AL 132 21.08.01	- Determinarea caracteristicilor produselor din cauciuc
9.	PRODPLAST S.A. București Str. Ziduri Moș, nr. 23, sector 2 Laborator de Încercări Fizico- Chimice și Mecanice tel: 252.35.78; fax: 252.36.17	AL 126 07.08.01	- Viscositate relativă, rezistența la tracțiune, alungirea la rupere, rezistența la încovoiere, modul de elasticitate la încovoiere, rezistența la șoc Charpy pe epruvete crestate din materiale plastice
10.	SCUDAS S.A. Pașcani Str. Vatra nr. 80, Laborator de Analize Chimice, Încercări Fizico-mecanice și Analize Metalografice tel.032/763700 fax 032/766342;032/765090	AL 135 19.09.01	- Încercări fizico-chimice, mecanice, determinări metalografice, control nedistructiv pe materii prime, materiale și produse destinate materialului rulant
11.	SNTFC -RTFC Iași Depoul Iași - SELC Bacău Șos. Națională, nr. 3, Iași Laborator de Determinări Fizico-Chimice tel CFR 971/3260 fax depou 032/215600/3260	AL 130 16.08.01	- Determinarea caracteristicilor produselor petroliere lichide (uleiuri și motorină), apei industriale, apei potabile
12.	SNTFC -RTFC Iași Depoul Iași - P.A.E. Bârlad Șos. Națională, nr. 3, Iași Laborator de Determinări Fizico-Chimice tel CFR 971/3260 fax depou 032/215600/3260	AL 131 16.08.01	- Determinarea caracteristicilor produselor petroliere lichide (uleiuri și motorină), apei industriale, apei potabile
13.	SNTFC -RTFC Iași - Depoul Iași Șos. Națională, nr. 3, Iași Laborator de Determinări Fizico-Chimice tel CFR 971/3260 fax depou 032/215600/3260	AL 129 16.08.01	- Determinarea caracteristicilor produselor petroliere lichide (uleiuri și motorină), apei industriale, apei potabile, apei de răcire pentru motoare diesel și instalații de cazane
14.	SNTFM CFR Marfă, Sucursala Craiova Bdul Decebal, nr. 5-7, Depoul de Locomotive Craiova Str. Rozelor, nr. 9A Laboratorul de Determinări Fizico-Chimice	AL 133 30.08.01	- Determinarea caracteristicilor produselor petroliere lichide (uleiuri și motorină), apei industriale, apei potabile, apei de răcire pentru motoare diesel și instalații de cazane
15.	TEHNOTON S.A. Iași Calea Chișinăului, nr. 43, Iași Laborator de Încercări Electrice, Mecanice și Climatice tel. 032/233188;232798 fax 032/231740	AL 123 20.07.2001	- Încercări de rezistență la vibrații, șocuri, zdruncinături, încercări la fiabilitate, verificarea caracteristicilor tehnice și a aptitudinilor de funcționare pentru produse specifice

*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat mai sus se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la solicitant sau la AFER.

**Lista standurilor și dispozitivelor atestate conform OMT 410/1999
în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001**

Lista standurilor și dispozitivelor atestate conform OMT 410/1999 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. Crt.	Agent economic	Nr. atestat	Data emiterii	Denumire stand sau dispozitiv special
1.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. str. Petru Rareș, nr 1-3, Arad tel. 057/236210; fax 057/258168	AS 591	16.07.2001	Stand pentru probe finale la instalația de frână
		AS 667	18.09.2001	Stand pentru verificarea rezistenței electrice (curent retur) carcasă vagon - șină
		AS 669	18.09.2001	Stand pentru probat instalația de încălzire a vagoanelor de călători
		AS 670	18.09.2001	Stand mobil pentru antrenarea generatorului de osie cu turație variabilă
		AS 671	18.09.2001	Stand pentru verificarea reguletoarelor de abur de joasă presiune
2.	C.N.C.F. „CFR” S.A. Regionala CFR București, Secția IMC București str. Inovatorilor, nr. 36, sector 1 tel.: 223.04.55/4632, 4796	AD 651	10.09.2001	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții
3.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. București, str. Apele Vii, nr. 2B, Tel/fax.: 430.35.43	AS 585	29.06.2001	Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel tip 6 LDA 28 și tip 12 LDA 28
4.	ELECTROMAGNETICA S.A. București, Calea Rahovei, nr. 266-268, s. 5, tel. 423.23.91; fax : 423.26.94	AS 622	22.08.2001	Stand pentru reglarea și verificarea inductorului de locomotivă
		AS 623	22.08.2001	Stand de verificare inductor de cale, ferite și bobine asamblate
5.	FAUR S.A. București, Fabrica de locomotive Bdul. Basarabia, nr. 256, tel:2551340;7040;1320;2110 fax 2557261	AD 590	16.07.2001	Șablon pentru verificarea profilului de rulare al roții
6.	ICPE SAERP S.A. București, Str. Splaiul Unirii, nr. 313, sector 3 tel. : 320.98.72;320.98.74 fax: tel/fax: 321.42.88	AS 638	28.08.2001	Stand de încercări pentru sursa statică vagoane de călători tip SSVC/1500CA/24VCC/4,5kW și tip SSVC10/1500VCA/24VCC/6kW/220VCA/5KVA
		AS 641	28.08.2001	Stand de încercări a redresorului pentru vagoane călători tip RVC 24 Vcc 200 Acc
		AS 642	28.08.2001	Stand de încercări convertoare pentru alimentarea lămpilor fluorescente tip SI - CALF 24 și tip SA - CALF 24
7.	MARUB S.A. Brașov, str. Automotoarelor, nr. 2, tel.: 068/143574 fax 068/166406	AS 593	20.07.2001	Stand pentru rodat și probat compresoare
		AS 597	26.07.2001	Stand pentru probat robinetul mecanicului KD2
		AS 664	12.09.2001	Stand pentru încercarea rezistenței la șoc a saboților de frână din fontă tip P10, mărimile S1, S2 și S3
		AS 673	19.09.2001	Stand de probat elemente ale instalației pneumatice de pe automotoare și de pe locomotive diesel hidraulice
8.	MECANIC GRUP S.R.L. Onești, str. George Bacovia, nr. 5/109 tel 034/302.409; 302.410; 095/024454; fax: 034/31.28.15	AS 587	05.07.2001	Stand de probat supapa și ventilul tip GESTRA
		AS 588	05.07.2001	Stand pentru probat armături industriale
9.	METROREX S.A. București URMRM B-dul Dinicu Golescu, nr. 38	AS 619	22.08.2001	Stand „dispozitiv de verificat și reglaj relee tip RP 98587”
10.	PETROUTILAJ S.A. Poiana Cămpina, str. Principală nr. 1, jud. Prahova Tel/fax. 044/351871; tel: 44/35.11.51	AD 665	12.09.2001	Șablon pentru verificarea profilului de rulare intermediar I de uzură al roții
		AS 666	12.09.2001	Stand pentru verificarea etanșeității hidraulice și a funcționării pompei de motorină tip PM 4
		AD 675	28.09.2001	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate
11.	REC București, șos Mihai Bravu, nr. 123-135, bl. D11, sc. A, ap. 20, sector 2 tel: 327.24.03 ; fax: 034/321.169	AS 594	24.07.2001	Stand de rodaj în gol reductor-inversor tip NG 1200/2 și tip 2RI 6
		AS 595	27.04.2001	Stand de rodat și probat în gol atacuri de osie
12.	REMAR S.A Pașcani, str. Gării, nr. 18, jud. Iași, tel. 032/762100; fax 032/765140	AD 649	03.09.2001	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții
		AD 650	03.09.2001	Dispozitiv de măsurat dimensiunile buzei roții
		AS 672	19.09.2001	Stand pentru probat distribuitorul de aer KE 2c ALP
13.	REVAMAR CFR BT S.A. București, str. Copșa Mică, nr. 40, sector 1 tel.: CFR: 921/2191; fax: 222.24.61	AS 599	27.07.2001	Stand de măsurat cadru de boghiu tip H

Lista standurilor și dispozitivelor atestate conform OMT 410/1999 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. Crt.	Agent economic	Nr. atestat	Data emiterii	Denumire stand sau dispozitiv special
14.	ROVA S.A. Roșiorii de Vede, str. Uzina de Vagoane, nr. 1, jud. Teleorman, tel. 047/461714; fax 3123987	AS 620	22.08.2001	Stand mobil pentru probarea pe vagon a generatorului poli-gheară de la vagoanele de călători
		AS 621	22.08.2001	Stand pentru verificarea echipamentelor electrice de comandă ale instalației de încălzire și iluminat de la vagoanele de călători
		AS 632	28.08.2001	Stand pentru măsurarea sasiurilor și cutiilor la vagoanele de călători TE
		AS 636	29.08.2001	Stand pentru probat regulatorul automat de timonerie SAB Tip DRV
		AS 637	29.08.2001	Stand pentru probat arcuri elicoidale
		AS 639	29.08.2001	Stand pentru asamblarea componentelor și încercarea de depresare a osiei montate
15.	RTFC Timișoara, str. Gării, nr. 2 tel: 056/191342; fax: 056/197220 Revizia de Vagoane Arad str. Calea Aurel Vlaicu, nr. 2-4, jud Arad	AS 612	09.08.2001	Stand pentru probarea semiacuplărilor metalice pentru abur
16.	RTFC S.A. Iași, Str. Gării nr. 1 fax PTT: 112506 fax CFR: 215600(971)-2210 Revizia de vagoane Iași Piața Gării nr. 1	AS 616	22.08.2001	Stand pentru probarea semiacuplări metalice de abur
17.	RTFC Galați S.A. Str. Domnească nr. 51, jud. Galați Tel: 036/460200; Fax: 036/415985 Depoul Locomotive Galați str. Vezuviului, nr. 1, Galați tel 901/260-șef depou coord. 901/264;267-resp. AQ	AS 596	26.07.2001	Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel
		AS 598	27.07.2001	Stand pentru probat robinetul mecanicului KD2
		AD 658	12.09.2001	Dispozitiv de măsurat dimensiunile profilului de rulare al roții
		AD 659	12.09.2001	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate
18.	SIRV Brașov str. Crișana, nr. 31, tel : CFR 961/3510; 3513;3514 tel./fax: 068/142134	AS 640	29.08.2001	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână
19.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Craiova, str Decebal, nr. 5-7, jud Dolj Fax: 051/418490 Revizia de Vagoane Golești, str. Gării nr. 1, Golești, jud. Argeș	AS 584	02.07.2001	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână
20.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Craiova, Depou CF Craiova Str. Rozelor, nr. 9A tel. CFR 2270	AS 600	31.07.2001	Stand pentru încercarea pneumatică a aparatului de frână pentru LDE 2100 CP
		AS 611	08.08.2001	Stand de probat arcuri
		AS 613	17.08.2001	Stand pentru probat mașini electrice de cc
		AS 614	17.08.2001	Stand pentru rodaj motoare electrice de tracțiune
		AS 615	17.08.2001	Stand pentru verificarea rigidității dielectrice a subansambl. mașinilor electrice de cc
		AS 653	11.09.2001	Stand pentru probe reostat - cu recuperare de energie
21.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Craiova Revizia de Vagoane Ișalnița Com Ișalnița, jud. Dolj tel. CFR 931/2195	AS 624	22.08.2001	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână
22.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Craiova, S.I.R.V. Roșiori str. Scioastei nr. 3, jud. Teleorman tel: 937/451;452	AS 625	24.08.2001	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână
		AS 626	24.08.2001	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână
		AS 633	28.08.2001	Stand pentru probat distribuitoare de aer tip KE 1c SL
		AS 634	28.08.2001	Stand pentru încercarea pneumatică a robinetelor frontale de aer tip AK 8
		AS 635	28.08.2001	Stand pentru probat valva de descărcare HiK
		AS 643	30.08.2001	Stand mobil pentru probe finale la instalația de

Lista standurilor și dispozitivelor atestate conform OMT 410/1999 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. Crt.	Agent economic	Nr. atestat	Data emiterii	Denumire stand sau dispozitiv special
				frână
		AD 654	12.09.2001	Dispozitiv de măsurat dimensiunile profilului de rulare al roții
	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Craiova, S.I.R.V. Roșiori str. Scioastei nr. 3, jud. Teleorman tel: 937/451;452	AD 655	12.09.2001	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate
		AD 656	12.09.2001	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate
		AD 657	12.09.2001	Dispozitiv de măsurat dimensiunile profilului de rulare al roții
23.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Constanța Str. Aleea Albăstrelelor, nr. 10 Depoul de Exploatare Fetești Tel. CFR 992/276/260	AS 586	04.07.2001	Stand de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive
24.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Constanța Revizia de Vagoane Fetești Str. Independenței, nr. 2B	AS 617	22.08.2001	Stand mobil de efectuare a probelor finale la vagoanele reparate cu detașare din tren
25.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Constanța Revizia de Vagoane Port Constanța, str. Rosetti, nr. 7	AS 618	22.08.2001	Stand pentru probat robinetul mecanicului tip KD2
		AS 627	24.08.2001	Stand pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer, a robinetelor frontale de aer și a robinetelor semnalelor de alarmă
		AS 628	23.08.2001	Stand pentru probarea camerei de comandă cu valva de descărcare
26.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Galați, str. Universității nr. 11, Galați, Tel. 036/471.132; Tel.CFR: 901/539 Depoul CFR Adjud	AS 589	10.07.2001	Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel
27.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Galați, Revizia de Vagoane Barboși Triaj, str. Lunca Siretului, nr. 1, jud. Galați	AS 645	30.08.2001	Stand pentru încercarea pneumatică a robinetelor frontale de aer tip AK
		AS 646	30.08.2001	Stand pentru încercarea pneumatică a robinetelor frontale de aer tip AK
		AS 647	11.09.2001	Stand pentru probat valva de descărcare HiK
		AS 648	11.09.2001	Stand pentru probat valva de descărcare HiK
28.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala București, Depoul CF București Triaj str. Piața Gării de Nord, nr. 1-3, sector 1, tel : 6386065; tel. CFR 3827/3758; fax CFR: 4354	AS 606	06.08.2001	Stand de proba pentru dispozitive de siguranță și vigilență
		AS 607	06.08.2001	Stand de proba pentru blocuri de comandă și semnalizări INDUSI
		AS 608	06.08.2001	Stand de probă pentru cofrete INDUSI
		AS 609	06.08.2001	Stand de probă pentru blocuri electronice INDUSI
		AS 610	06.08.2001	Stand de probă pentru indicatoare de viteză tip HASLER și DEUTA
29.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala București, Revizia de vagoane Ploiești Triaj Bd. Petrolului nr. 2; tel. CFR 922/477	AS 629	27.08.2001	Standul pentru controlul ultrasonic al osiilor montate
30.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Brașov, str. Politehnicii, nr. 1, tel : 068/142.292; fax: 068/141.290 tel. CFR 961/3103; fax CFR: 961/449 Depoul Tg. Mureș, str. Dorobanților, nr. 60, jud. Mureș, tel/fax: 065/166.752	AS 652	10.09.2001	Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel
		AS 668	19.09.2001	Stand de probat relee, circuite de temporizare temporizare și întrerupătoare automate
31.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Cluj Revizia de Vagoane Oradea Est, str. Ana Ipătescu nr. 2, Oradea, jud. Bihor, tel 059/44.71.10	AS 660	11.09.2001	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână
		AS 661	11.09.2001	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână
		AS 662	11.09.2001	Stand mobil pentru probe finale la instalația de frână
		AS 663	11.09.2001	Stand pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer tip A
32.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Iași Str. P-ța Gării, nr. 1, jud. Iași Depou Pașcani, str. Gării, nr. 9 tel : CFR 260;361;465, tel PTT: 032/766667; fax: 032/765154	AS 674	20.09.2001	Stand de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive
33.	VAGMAR S.A. Craiova str. Calea București, nr. 142,	AS 630	27.08.2001	Stand pentru probat distribuitorii de aer tip KE 1c
		AS 631	28.08.2001	Stand pentru verificarea dezechilibrului static al

Lista standurilor și dispozitivelor atestate conform OMT 410/1999 în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. Crt.	Agent economic	Nr. atestat	Data emiterii	Denumire stand sau dispozitiv special
	jud. Dolj tel.: 051/14.50.05; fax: 051.145.109			osiilor montate

**Lista agenților economici certificați de OCS - AFER
pentru sistemul calității în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis		Documentul de referință pentru sistemul calității Domeniul tehnic	Valabilitate
	Identificare titular certificat	Nr./ data emiterii documentului		
1	VAMIG S.R.L. CONSTANȚA	CS 076/ 20.07.2001	SR EN ISO 9001:1995 - Servicii de proiectare, urbanism, inginerie și alte servicii (M 7420)	20.07.2004
2	VILAMAR S.R.L. SATU MARE	CS 075/ 25.07.2001	SR EN ISO 9002:1995 - Construcții (G 4512)	25.07.2004

**Lista personalului atestat/autorizat de Autoritatea Feroviară Română - AFER
în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Număr atestat/autorizație	Termen de valabilitate
ÎN DOMENIUL CALITĂȚII - curs tip MQ			
1.	CHIFOR IOAN	MQ nr. P 371/18.09.2001	18.09.2003
2.	CONDORUȘ MARIN	MQ nr. P 373/18.09.2001	18.09.2003
3.	GHEORGHE DUMITRU	MQ nr. P 367/18.09.2001	18.09.2003
4.	LĂUTARU LUMINIȚA	MQ nr. P 376/18.09.2001	18.09.2003
5.	MANOLESCU MITUȘ	MQ nr. P 372/18.09.2001	18.09.2003
6.	MARINESCU NIDIA	MQ nr. P 375/18.09.2001	18.09.2003
7.	MILITARU IOANA	MQ nr. P 374/18.09.2001	18.09.2003
8.	PIRLICI IONUȚ ȘTEFAN	MQ nr. P 370/18.09.2001	18.09.2003
9.	SULTAN EUGEN	MQ nr. P 369/18.09.2001	18.09.2003
10.	TUIU GEORGETA	MQ nr. P 368/18.09.2001	18.09.2003
ÎN DOMENIUL CALITĂȚII - curs tip MQ 1			
1.	ANDRONACHE GRAȚIELA	MQ1 nr. P 002/26.06.2001	26.06.2002
2.	BACS ANIȘOARA	MQ1 nr. P 007/26.06.2001	26.06.2002
3.	BISTREANU ARMAND	MQ1 nr. P 009/26.06.2001	26.06.2002
4.	CANDELA ALEXANDRU	MQ1 nr. P 011/26.06.2001	26.06.2002
5.	COCENESCU ANGELA	MQ1 nr. P 015/26.06.2001	26.06.2002
6.	CRUCEANU VALERIU	MQ1 nr. P 013/26.06.2001	26.06.2002
7.	GAVAN G. FLORIN	MQ1 nr. P 001/26.06.2001	26.06.2002
8.	HOMEGHIU ADRIANA	MQ1 nr. P 006/26.06.2001	26.06.2002
9.	LAMBRU STELUȚA	MQ1 nr. P 005/26.06.2001	26.06.2002
10.	LICIU MIHAELA	MQ1 nr. P 014/26.06.2001	26.06.2002
11.	NESTOR MIHAI	MQ1 nr. P 008/26.06.2001	26.06.2002
12.	NOVAC MIHAELA	MQ1 nr. P 004/26.06.2001	26.06.2002
13.	RAILEANU MIRCEA	MQ1 nr. P 010/26.06.2001	26.06.2002
14.	ROȘCA MARILENA	MQ1 nr. P 012/26.06.2001	26.06.2002
15.	VOȚA OLIMPIA	MQ1 nr. P 003/26.06.2001	26.06.2002
ÎN DOMENIUL SUDURII - lucrări de reparații la material rulant prin procedeul de sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	ABAGIU GH. ION	SM nr. 128/ 15.09.2001	15.09.2003
2.	BARAIAC CONSTANTIN	SM nr. 124/ 15.09.2001	15.09.2003
3.	BERENDI SAUL	SM nr. 120/ 15.09.2001	15.09.2003
4.	CHIRIAC MIHAI	SM nr. 123/ 15.09.2001	15.09.2003
5.	COVACI GHEORGHE	SM nr. 118/ 15.09.2001	15.09.2003
6.	GIUKIN L. LAZAR	SM nr. 126/ 15.09.2001	15.09.2003
7.	ION N. GHEORGHE	SM nr. 122/ 15.09.2001	15.09.2003
8.	RADU MARINEL	SM nr. 119/ 15.09.2001	15.09.2003
9.	REGEP IOAN	SM nr. 121/ 15.09.2001	15.09.2003
10.	RUS DANUȚ	SM nr. 127/ 15.09.2001	15.09.2003
11.	VALEA P. IOAN	SM nr. 125/ 15.09.2001	15.09.2003
ÎN DOMENIUL SUDURII - lucrări de reparații la material rulant prin procedeul de sudare oxiacetilenică			
1.	ABAGIU GH. ION	SM nr. 139/ 15.09.2001	15.09.2003
2.	BARAIAC CONSTANTIN	SM nr. 135/ 15.09.2001	15.09.2003
3.	BERENDI SAUL	SM nr. 131/ 15.09.2001	15.09.2003

Nr. crt.	Numele și prenumele	Număr atestat/autorizație	Termen de valabilitate
4.	CHIRIAC MIHAI	SM nr. 134/ 15.09.2001	15.09.2003
5.	COVACI GHEORGHE	SM nr. 129/ 15.09.2001	15.09.2003
6.	GIUKIN L. LAZAR	SM nr. 137/ 15.09.2001	15.09.2003
7.	ION N. GHEORGHE	SM nr. 133/ 15.09.2001	15.09.2003
8.	RADU MARINEL	SM nr. 130/ 15.09.2001	15.09.2003
9.	REGEP IOAN	SM nr. 132/ 15.09.2001	15.09.2003
10.	RUS DANUT	SM nr. 138/ 15.09.2001	15.09.2003
11.	VALEA P. IOAN	SM nr. 136/ 15.09.2001	15.09.2003
Nr. crt.	Numele și prenumele	Număr atestat/autorizație	Termen de valabilitate
ÎN DOMENIUL CONTROLULUI NEDISTRUCTIV - ramura vagoane			
1.	BOMPA SIMION	CN nr. 210/09.07.2001	09.07.2003
2.	FAIMOC VIOREL	CN nr. 215/01.10.2001	01.10.2003
3.	POPESCU ION	CN nr. 214/01.10.2001	01.10.2003
4.	SULEA TRAIAN	CN nr. 213/01.10.2001	01.10.2003
5.	TOTH IOSIF	CN nr. 211/09.07.2001	09.07.2003
6.	VILLA GABRIEL	CN nr. 212/09.07.2001	09.07.2003
MECANICI DE LOCOMOTIVĂ-AUTOMOTOR - pentru deservirea mijloacelor de tracțiune și/sau instalațiile de siguranță a circulației cu care sunt echipate acestea, în activitatea de manevră și/sau de remorcă a trenurilor			
1.	ADAM EUGEN	SC-M 3 nr. 0227/15.08.2001	nelimitat
2.	AGAFITEI CATALIN	SC-M 6 nr. 0143/18.07.2001	nelimitat
3.	ALECSE A. STEFAN	SC-M11 nr. 0001/01.08.2001	nelimitat
4.	ALECU I. CONSTANTIN	SC-M 7 nr. 0340/31.08.2001	nelimitat
5.	ANDREI M. NICOLAE	SC-M 1 nr. 0558/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0559/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0560/18.09.2001	nelimitat
6.	ANDRONESEI V. NICOLAI	SC-M 1 nr. 0108/12.07.2001	nelimitat
7.	ANGHEL STEFAN	SC-M 1 nr. 0100/09.07.2001	nelimitat
8.	ANTEMIR CONSTANTIN	SC-M 2 nr. 0252/16.08.2001	nelimitat
9.	APARASCHIVEI GICA	SC-M10 nr. 0261/20.08.2001	nelimitat
10.	ARMEANU FLORIN	SC-M 3 nr. 0325/30.08.2001	nelimitat
11.	ATKARI ARPAD	SC-M 2 nr. 0301/29.08.2001	nelimitat
12.	ATODIRESEI NECULAI	SC-M 5 nr. 0169/25.07.2001	nelimitat
13.	AVRAM S. CONSTANTIN	SC-M 1 nr. 0516/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0517/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0518/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0205/01.08.2001	nelimitat
14.	AVRAMESCU N. VASILE	SC-M 1 nr. 0519/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0520/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0521/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0206/01.08.2001	nelimitat
15.	BABRIC GABRIEL	SC-M 6 nr. 0116/16.07.2001	nelimitat
16.	BADIU HRISTUDOR	SC-M 3 nr. 0154/23.07.2001	nelimitat
17.	BALANEAN MIRCEA	SC-M 2 nr. 0219/06.08.2001	nelimitat
18.	BALINT ALEXANDRU	SC-M 1 nr. 0140/18.07.2001 SC-M 1 nr. 0146/18.07.2001	nelimitat
19.	BALOIU MIRCEA	SC-M 2 nr. 0302/29.08.2001	nelimitat
20.	BALTAT FLOREA	SC-M 5 nr. 0288/24.08.2001	nelimitat
21.	BARBULESCU TITU	SC-M 2 nr. 0271/24.08.2001	nelimitat
22.	BARONCEA DUMITRU	SC-M 1 nr. 0489/06.09.2001 SC-M 1 nr. 0490/06.09.2001	nelimitat
23.	BARZOI GH. MARIN	SC-M11 nr. 0009/18.09.2001	nelimitat
24.	BAZAR NELU	SC-M 2 nr. 0149/23.07.2001	nelimitat
25.	BECHEANU DOREL	SC-M 2 nr. 0150/23.07.2001	nelimitat
26.	BEUDEAN GRIGORE	SC-M 3 nr. 0324/30.08.2001	nelimitat
27.	BIRZU V. VASILE	SC-M 9 nr. 0263/20.08.2001	nelimitat
28.	BLANARIU G. NECULAI	SC-M 1 nr. 0268/20.08.2001 SC-M 1 nr. 0269/20.08.2001 SC-M 1 nr. 0270/20.08.2001	nelimitat
29.	BOERU SORIN	SC-M 2 nr. 0253/16.08.2001	nelimitat
30.	BOITAN NICOLAE	SC-M 5 nr. 0133/18.07.2001	nelimitat
31.	BONTA PAVEL	SC-M 1 nr. 0406/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0407/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0408/04.09.2001	nelimitat
32.	BORCEA GHEORGHE	SC-M 6 nr. 0201/31.07.2001	nelimitat
33.	BORSARU FANICA	SC-M 5 nr. 0134/18.07.2001	nelimitat
34.	BOSTAN P. COSTICA	SC-M 5 nr. 0170/25.07.2001 SC-M 1 nr. 0109/12.07.2001	nelimitat
35.	BRANESCU VASILE	SC-M 5 nr. 0136/18.07.2001	nelimitat
36.	BRATU OVIDIU	SC-M 3 nr. 0326/30.08.2001	nelimitat
37.	BULGARU CONSTANTIN	SC-M 1 nr. 0101/09.07.2001	nelimitat
38.	BUNEA STEFAN	SC-M 2 nr. 0272/24.08.2001	nelimitat

Lista personalului atestat/autorizat de Autoritatea Feroviară Română - AFER în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Numele și prenumele	Număr atestat/autorizație	Termen de valabilitate
39.	BURGHELEA AUREL	SC-M 3 nr. 0228/15.08.2001	nelimitat
40.	BURIU T. ION	SC-M 1 nr. 0522/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0523/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0524/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0207/01.08.2001	nelimitat
41.	BURLACU V. ION	SC-M 1 nr. 0525/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0526/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0527/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0208/01.08.2001	nelimitat
42.	CALDARARU ION	SC-M 3 nr. 0192/31.07.2001	nelimitat
43.	CALIN V. MIHAI	SC-M 9 nr. 0265/20.08.2001	nelimitat
44.	CALIN CONSTANTIN	SC-M 2 nr. 0275/24.08.2001	nelimitat
45.	CALIN MARIUS	SC-M 1 nr. 0102/09.07.2001	nelimitat
46.	CARABOIAN ION	SC-M 2 nr. 0303/29.08.2001	nelimitat
47.	CARAGHIN IULIAN	SC-M 3 nr. 0230/15.08.2001	nelimitat
48.	CARP IANC	SC-M 1 nr. 0093/09.07.2001	nelimitat
49.	CATIRU MARIAN	SC-M 2 nr. 0276/24.08.2001	nelimitat
50.	CAUC MARIAN	SC-M 2 nr. 0273/24.08.2001	nelimitat
51.	CHELARU T. IOAN	SC-M 5 nr. 0171/25.07.2001 SC-M 1 nr. 0110/12.07.2001	nelimitat
52.	CHELBASU NICOLAE	SC-M 3 nr. 0176/31.07.2001	nelimitat
53.	CHELCEA MARCEL	SC-M 1 nr. 0494/14.09.2001 SC-M 1 nr. 0495/14.09.2001	nelimitat
54.	CHEȚA CORNEL	SC-M 1 nr. 0409/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0410/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0411/04.09.2001	nelimitat
55.	CHILA ION	SC-M 1 nr. 0348/03.09.2001 SC-M 1 nr. 0349/03.09.2001	nelimitat
56.	CHINCEA GHEORGHE	SC-M 2 nr. 0304/29.08.2001	nelimitat
57.	CHIORAN TEODOR	SC-M 6 nr. 0117/16.07.2001	nelimitat
58.	CHIORFAN TEODOR	SC-M 2 nr. 0220/06.08.2001	nelimitat
59.	CHIRICA CONSTANTIN	SC-M 5 nr. 0137/18.07.2001	nelimitat
60.	CIOBOTARU SANDU	SC-M 6 nr. 0203/31.07.2001	nelimitat
61.	CIOLAC GHEORGHE	SC-M 2 nr. 0305/29.08.2001	nelimitat
62.	CODOREAN CORNEL	SC-M 1 nr. 0412/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0413/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0414/04.09.2001	nelimitat
63.	CODREANU VASILE	SC-M 3 nr. 0229/15.08.2001	nelimitat
64.	COMIATI FLORIN	SC-M 1 nr. 0451/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0452/04.09.2001	nelimitat
65.	CONSTANTIN FLORIAN	SC-M 3 nr. 0184/31.07.2001	nelimitat
66.	CONSTANTIN GHEORGHE	SC-M 5 nr. 0135/18.07.2001	nelimitat
67.	CORMAN GH.CONSTANTIN	SC-M 1 nr. 0617/26.09.2001 SC-M 1 nr. 0618/26.09.2001 SC-M 1 nr. 0619/26.09.2001	nelimitat
68.	CORUȚIU IACOB	SC-M 1 nr. 0415/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0416/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0417/04.09.2001	nelimitat
69.	COSMA CONSTANTIN	SC-M 2 nr. 0274/24.08.2001	nelimitat
70.	COSMA PETRU	SC-M 2 nr. 0306/29.08.2001	nelimitat
71.	COSTACHE MARIN	SC-M 7 nr. 0333/31.08.2001	nelimitat
72.	CREȚ MIHAI	SC-M 1 nr. 0453/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0454/04.09.2001	nelimitat
73.	CRISTEA C. GHEORGHE	SC-M11 nr. 0010/18.09.2001	nelimitat
74.	CUCOS A. STELIAN	SC-M 9 nr. 0264/20.08.2001	nelimitat
75.	CUTARU GABRIEL	SC-M 3 nr. 0155/23.07.2001	nelimitat
76.	CZINEGE EUGEN	SC-M 1 nr. 0418/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0419/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0420/04.09.2001	nelimitat
77.	DANAIATA ION	SC-M 2 nr. 0277/24.08.2001	nelimitat
78.	DANAILA IONEL	SC-M 3 nr. 0231/15.08.2001	nelimitat
79.	DANCEANU SOFIAN	SC-M 2 nr. 0248/16.08.2001	nelimitat
80.	DARAGIU CONSTANTIN	SC-M 5 nr. 0292/24.08.2001	nelimitat
81.	DAVID MIHAI	SC-M 3 nr. 0197/31.07.2001	nelimitat
82.	DEDE IRFAN	SC-M 3 nr. 0177/31.07.2001	nelimitat
83.	DENEȘ IOAN	SC-M 1 nr. 0421/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0422/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0423/04.09.2001	nelimitat
84.	DICIANU CEZAR	SC-M 5 nr. 0138/18.07.2001	nelimitat
85.	DIMA ION	SC-M 1 nr. 0107/09.07.2001	nelimitat
86.	DINU N. DANIEL	SC-M11 nr. 0011/18.09.2001	nelimitat
87.	DOBREA VIRGIL	SC-M 1 nr. 0424/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0425/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0426/04.09.2001	nelimitat
88.	DOBRIN MARIUS	SC-M 3 nr. 0328/30.08.2001	nelimitat
89.	DODU D. CONSTANTIN	SC-M 1 nr. 0141/18.07.2001 SC-M 1 nr. 0148/18.07.2001	nelimitat

Lista personalului atestat/autorizat de Autoritatea Feroviară Română - AFER în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Numele și prenumele	Număr atestat/autorizație	Termen de valabilitate
90.	DOGARU MATEI	SC-M 2 nr. 0151/23.07.2001	nelimitat
91.	DRAGHIA ION	SC-M 3 nr. 0160/23.07.2001	nelimitat
92.	DRAGHICI EUGEN	SC-M 2 nr. 0307/29.08.2001	nelimitat
93.	DUMITRESCU MARIUS	SC-M 2 nr. 0254/16.08.2001	nelimitat
94.	DUMITRU C. NICOLAE	SC-M 1 nr. 0528/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0529/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0530/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0209/01.08.2001	nelimitat
95.	DUMITRU CONSTANTIN	SC-M 5 nr. 0289/24.08.2001	nelimitat
96.	DUMITRU MARIN	SC-M 3 nr. 0185/31.07.2001	nelimitat
97.	DUMITRU PETRIAN	SC-M 1 nr. 0427/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0428/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0429/04.09.2001	nelimitat
98.	ENACHE GHEORGHE	SC-M 2 nr. 0308/29.08.2001	nelimitat
99.	ENACHE ION	SC-M 2 nr. 0278/24.08.2001	nelimitat
100.	ENE I. NICOLAE	SC-M11 nr. 0002/01.08.2001	nelimitat
101.	ENE VASILE	SC-M 5 nr. 0290/24.08.2001	nelimitat
102.	ERLIC DANIEL	SC-M 3 nr. 0178/31.07.2001	nelimitat
103.	ESANU I. IONEL	SC-M 1 nr. 0531/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0532/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0533/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0210/01.08.2001	nelimitat
104.	FALK MIHAI	SC-M 2 nr. 0309/29.08.2001	nelimitat
105.	FRINCU A. ALOIS ADRIAN	SC-M10 nr. 0260/20.08.2001	nelimitat
106.	FRINCU ALOIS DORIN	SC-M 8 nr. 0262/20.08.2001	nelimitat
107.	GABOR I. DORU	SC-M 6 nr. 0118/16.07.2001	nelimitat
108.	GALON I. ILIE	SC-M 9 nr. 0266/20.08.2001	nelimitat
109.	GALU SIMION	SC-M 2 nr. 0321/29.08.2001	nelimitat
110.	GEANA MIHAI	SC-M10 nr. 0255/16.08.2001	nelimitat
111.	GHEORGHE MASICA	SC-M 3 nr. 0186/31.07.2001	nelimitat
112.	GHEORGHIU DAN	SC-M 5 nr. 0172/25.07.2001	nelimitat
113.	GHEORGHIU M. DAN	SC-M 1 nr. 0111/12.07.2001	nelimitat
114.	GIURGIU ADRIAN	SC-M 3 nr. 0327/30.08.2001	nelimitat
115.	GIURGIU TRAIAN	SC-M 1 nr. 0430/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0431/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0432/04.09.2001	nelimitat
116.	GLAVAN GHEORGHE	SC-M 1 nr. 0342/03.09.2001 SC-M 1 nr. 0343/03.09.2001	nelimitat
117.	GOLEA GHEORGHE	SC-M 2 nr. 0310/29.08.2001	nelimitat
118.	GRIGORE CONSTANTIN	SC-M 1 nr. 0344/03.09.2001 SC-M 1 nr. 0345/03.09.2001	nelimitat
119.	GRIGORUTA VIOREL	SC-M 1 nr. 0103/09.07.2001	nelimitat
120.	GRIJA DANIEL	SC-M 1 nr. 0104/09.07.2001	nelimitat
121.	HANDRU EMIL	SC-M 1 nr. 0455/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0456/04.09.2001	nelimitat
122.	HANGA TRAIAN DAN	SC-M 1 nr. 0457/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0458/04.09.2001	nelimitat
123.	HIRSCH JOZSEF	SC-M10 nr. 0631/26.09.2001	nelimitat
124.	HOLBAN NICU	SC-M 3 nr. 0233/15.08.2001	nelimitat
125.	HORGAȘ IOSIF	SC-M 1 nr. 0433/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0434/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0435/04.09.2001	nelimitat
126.	HOTICO IOAN	SC-M 7 nr. 0166/23.07.2001	nelimitat
127.	HRUBARU FLORICEL	SC-M 3 nr. 0156/23.07.2001	nelimitat
128.	HUHULEA ADRIAN	SC-M 3 nr. 0232/15.08.2001	nelimitat
129.	IAMANDI ILIE	SC-M 1 nr. 0094/09.07.2001	nelimitat
130.	ICHIM ADRIAN	SC-M 1 nr. 0376/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0377/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0378/04.09.2001	nelimitat
131.	ILAS ILIE	SC-M 2 nr. 0311/29.08.2001	nelimitat
132.	ILIE ALEXANDRU	SC-M 1 nr. 0346/03.09.2001 SC-M 1 nr. 0347/03.09.2001	nelimitat
133.	ILIE I. MARIN	SC-M 1 nr. 0564/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0565/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0566/18.09.2001	nelimitat
134.	ILIE ION	SC-M 1 nr. 0296/29.08.2001 SC-M 1 nr. 0297/29.08.2001 SC-M 8 nr. 0300/29.08.2001	nelimitat
135.	IOAN C. IOAN	SC-M 1 nr. 0567/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0568/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0569/18.09.2001	nelimitat
136.	IONCEA P. VALENTIN	SC-M 7 nr. 0339/31.08.2001	nelimitat
137.	IOSIF I. ION	SC-M11 nr. 0003/01.08.2001	nelimitat
138.	IRIMIA TRAIAN	SC-M 3 nr. 0179/31.07.2001	nelimitat
139.	ITU SORINEL	SC-M 2 nr. 0323/29.08.2001	nelimitat
140.	IUCU DANUT	SC-M 6 nr. 0119/16.07.2001	nelimitat
141.	JARCOV SLAVCO	SC-M 1 nr. 0294/29.08.2001 SC-M 1 nr. 0295/29.08.2001 SC-M 8 nr. 0299/29.08.2001	nelimitat

Lista personalului atestat/autorizat de Autoritatea Feroviară Română - AFER în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Numele și prenumele	Număr atestat/autorizație	Termen de valabilitate
142.	JUGANARU GHEORGHE	SC-M 1 nr. 0256/20.08.2001 SC-M 1 nr. 0257/20.08.2001 SC-M 1 nr. 0258/20.08.2001	nelimitat
143.	KOCSIS ANDREI	SC-M 2 nr. 0312/29.08.2001	nelimitat
144.	LATCU SIMION	SC-M 6 nr. 0120/16.07.2001	nelimitat
145.	LETA V. MITU	SC-M 1 nr. 0561/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0562/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0563/18.09.2001	nelimitat
146.	LINGURAR FLORIN	SC-M 1 nr. 0459/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0460/04.09.2001	nelimitat
147.	LORENT GHEORGHE	SC-M11 nr. 0004/01.08.2001	nelimitat
148.	LUCACIU VALENTIN	SC-M 1 nr. 0461/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0462/04.09.2001	nelimitat
149.	LUNGEANU GHEORGHE	SC-M 3 nr. 0234/15.08.2001	nelimitat
150.	LUNGU CONSTANTIN	SC-M 3 nr. 0161/23.07.2001	nelimitat
151.	LUNGU GRIGORE	SC-M 6 nr. 0121/16.07.2001	nelimitat
152.	LUP IOSIF	SC-M 1 nr. 0379/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0380/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0381/04.09.2001	nelimitat
153.	MANEA I. STELIAN	SC-M 2 nr. 0211/01.08.2001 SC-M 1 nr. 0534/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0535/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0536/18.09.2001	nelimitat
154.	MANOLACHE D. NICOLAE	SC-M 2 nr. 0212/01.08.2001 SC-M 1 nr. 0537/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0538/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0539/18.09.2001	nelimitat
155.	MANOLEA I. SILVIU	SC-M 1 nr. 0620/26.09.2001 SC-M 1 nr. 0621/26.09.2001 SC-M 1 nr. 0622/26.09.2001	nelimitat
156.	MANU VIOREL	SC-M 6 nr. 0122/16.07.2001	nelimitat
157.	MARCOCI NICOLAE	SC-M 3 nr. 0196/31.07.2001	nelimitat
158.	MARCU IOAN	SC-M 6 nr. 0123/16.07.2001	nelimitat
159.	MARICAS IONEL	SC-M 2 nr. 0249/16.08.2001	nelimitat
160.	MARIN C. CONSTANTIN	SC-M 7 nr. 0334/31.08.2001	nelimitat
161.	MARTINOVICI PETRU	SC-M 3 nr. 0329/30.08.2001	nelimitat
162.	MATUS GHEORGHE	SC-M 1 nr. 0463/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0464/04.09.2001	nelimitat
163.	MAXIM VASILE	SC-M 6 nr. 0124/16.07.2001	nelimitat
164.	MEZIN ADRIAN	SC-M 6 nr. 0125/16.07.2001	nelimitat
165.	MIHAI LIVIU	SC-M 1 nr. 0142/18.07.2001 SC-M 1 nr. 0147/18.07.2001	nelimitat
166.	MIHAI M. STEFAN	SC-M 7 nr. 0335/31.08.2001	nelimitat
167.	MIHALCEA STELICA	SC-M 3 nr. 0235/15.08.2001	nelimitat
168.	MINEA ION	SC-M 2 nr. 0322/29.08.2001	nelimitat
169.	MIRON LEON	SC-M 8 nr. 0224/15.08.2001	nelimitat
170.	MITITI PAVEL	SC-M 2 nr. 0313/29.08.2001	nelimitat
171.	MITRUT IULIAN	SC-M 3 nr. 0235/15.08.2001	nelimitat
172.	MITU NICOLAE	SC-M 1 nr. 0095/09.07.2001	nelimitat
173.	MLADIN PETRU	SC-M 2 nr. 0315/29.08.2001	nelimitat
174.	MOCANU MARIAN	SC-M 2 nr. 0152/23.07.2001	nelimitat
175.	MORCAN TIBERIU	SC-M 7 nr. 0221/10.08.2001	nelimitat
176.	MOSOIU M. IONEL	SC-M 7 nr. 0338/31.08.2001	nelimitat
177.	MOT IOAN	SC-M 2 nr. 0314/29.08.2001	nelimitat
178.	MUNTEANU IONEL	SC-M 6 nr. 0130/16.07.2001	nelimitat
179.	MUNTEANU NICOLAE	SC-M 1 nr. 0096/09.07.2001	nelimitat
180.	MUNTEANU PETRU	SC-M 3 nr. 0236/15.08.2001	nelimitat
181.	MURESAN NICU	SC-M 3 nr. 0330/30.08.2001	nelimitat
182.	MUTU FLORIN	SC-M 3 nr. 0180/31.07.2001	nelimitat
183.	NASTAI VASILE	SC-M 1 nr. 0382/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0383/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0384/04.09.2001	nelimitat
184.	NASTASE I. VASILE	SC-M 1 nr. 0112/12.07.2001 SC-M 5 nr. 0173/25.07.2001	nelimitat
185.	NATE VALERIU	SC-M 7 nr. 0222/10.08.2001	nelimitat
186.	NEAGOTA FLORIN	SC-M 1 nr. 0448/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0449/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0450/04.09.2001	nelimitat
187.	NEAGU B. ALEXANDRU	SC-M 1 nr. 0540/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0541/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0542/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0213/01.08.2001	nelimitat
188.	NECHITA P.IONEL	SC-M 3 nr. 0259/20.08.2001	nelimitat
189.	NECULA MARIAN	SC-M 3 nr. 0237/15.08.2001	nelimitat
190.	NEGRARU PETRE	SC-M 3 nr. 0162/23.07.2001	nelimitat
191.	NEGREA F. CONSTANTIN	SC-M 2 nr. 0279/24.08.2001	nelimitat
192.	NEGREA ION	SC-M 2 nr. 0280/24.08.2001	nelimitat
193.	NISTOR STELIAN	SC-M 1 nr. 0385/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0386/04.09.2001	nelimitat

Lista personalului atestat/autorizat de Autoritatea Feroviară Română - AFER în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Numele și prenumele	Număr atestat/autorizație	Termen de valabilitate
		SC-M 1 nr. 0387/04.09.2001	
194.	NITA IULIAN	SC-M 3 nr. 0163/23.07.2001	nelimitat
195.	NITU CONSTANTIN	SC-M 3 nr. 0193/31.07.2001	nelimitat
196.	OLARU GHEORGHITA	SC-M11 nr. 0005/01.08.2001	nelimitat
197.	OLARU CONSTANTIN	SC-M 6 nr. 0126/16.07.2001	nelimitat
198.	OLARU STEFAN	SC-M 1 nr. 0097/09.07.2001	nelimitat
199.	ONOFREI NASTASE	SC-M 3 nr. 0238/15.08.2001	nelimitat
200.	OPREA ADRIAN	SC-M 2 nr. 0153/23.07.2001 SC-M 2 nr. 0281/24.08.2001	nelimitat
201.	PADURARU PAUL	SC-M 3 nr. 0240/15.08.2001	nelimitat
202.	PALADE NICOLAE	SC-M 3 nr. 0157/23.07.2001	nelimitat
203.	PALADUTA VIRGILIU	SC-M 6 nr. 0144/18.07.2001	nelimitat
204.	PANA COSTEL	SC-M 1 nr. 0609/21.09.2001 SC-M 1 nr. 0611/21.09.2001 SC-M 1 nr. 0613/21.09.2001	nelimitat
205.	PARASCHIV I. DUMITRU	SC-M 1 nr. 0546/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0547/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0548/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0215/01.08.2001	nelimitat
206.	PARASCHIV SANDU	SC-M 2 nr. 0250/16.08.2001	nelimitat
207.	PASCAL VASILE	SC-M 3 nr. 0158/23.07.2001	nelimitat
208.	PASCARIU D. DANUT	SC-M 1 nr. 0623/26.09.2001 SC-M 1 nr. 0624/26.09.2001 SC-M 1 nr. 0625/26.09.2001	nelimitat
209.	PASCOVICI GHEORGHE	SC-M 6 nr. 0127/16.07.2001	nelimitat
210.	PASULA DANIEL	SC-M 6 nr. 0128/16.07.2001	nelimitat
211.	PAVELEA VASILE	SC-M 5 nr. 0145/20.07.2001	nelimitat
212.	PETRE P. NICOLAE	SC-M 1 nr. 0549/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0550/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0551/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0216/01.08.2001	nelimitat
213.	PETROV GHEORGHE	SC-M 6 nr. 0202/31.07.2001	nelimitat
214.	PINOSANU PAUL	SC-M 2 nr. 0283/24.08.2001	nelimitat
215.	PINTILIE STEFAN	SC-M 3 nr. 0181/31.07.2001	nelimitat
216.	PIRVU DANIEL	SC-M 2 nr. 0282/24.08.2001	nelimitat
217.	PLESUJU FANEL	SC-M 3 nr. 0159/23.07.2001	nelimitat
218.	POGAN MIHAI	SC-M 1 nr. 0293/29.08.2001 SC-M 8 nr. 0298/29.08.2001	nelimitat
219.	POP RADU LUCIAN	SC-M 1 nr. 0391/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0392/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0393/04.09.2001	nelimitat
220.	POP S. IOAN	SC-M 1 nr. 0388/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0389/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0390/04.09.2001	nelimitat
221.	POPA ION	SC-M 6 nr. 0204/31.07.2001	nelimitat
222.	POPESCU M. ION	SC-M 1 nr. 0543/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0544/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0545/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0214/01.08.2001	nelimitat
223.	POPOI C. ION	SC-M 9 nr. 0267/20.08.2001	nelimitat
224.	POPOVICI CORNEL	SC-M 2 nr. 0316/29.08.2001	nelimitat
225.	POSTEUCA T. BENONE	SC-M 1 nr. 0626/26.09.2001 SC-M 1 nr. 0627/26.09.2001 SC-M 1 nr. 0628/26.09.2001	nelimitat
226.	POSTOLE R.TITEL	SC-M11 nr. 0008/18.09.2001	nelimitat
227.	PREDA FLORENTIN	SC-M 3 nr. 0239/15.08.2001	nelimitat
228.	PREDA GRIGORE	SC-M 1 nr. 0098/09.07.2001	nelimitat
229.	PRICOPIE PETRACHE	SC-M 1 nr. 0099/09.07.2001	nelimitat
230.	PURCAR IOAN	SC-M 1 nr. 0394/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0395/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0396/04.09.2001	nelimitat
231.	RĂCĂȘAN CHIRILĂ	SC-M 1 nr. 0397/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0398/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0399/04.09.2001	nelimitat
232.	RADUCANU STEFAN	SC-M 2 nr. 0284/24.08.2001	nelimitat
233.	ROSCA LEONIDA	SC-M 3 nr. 0187/31.07.2001	nelimitat
234.	ROTARU CRISTINEL	SC-M11 nr. 0006/01.08.2001	nelimitat
235.	RUSIN IONEL	SC-M 1 nr. 0106/09.07.2001	nelimitat
236.	RUSTEM GEVGET	SC-M 1 nr. 0502/14.09.2001 SC-M 1 nr. 0503/14.09.2001	nelimitat
237.	SABAU I. ILIE	SC-M 1 nr. 0113/12.07.2001 SC-M 5 nr. 0174/25.07.2001	nelimitat

Lista personalului atestat/autorizat de Autoritatea Feroviară Română - AFER în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Numele și prenumele	Număr atestat/autorizație	Termen de valabilitate
238.	SAFAR FICHIRET	SC-M 3 nr. 0198/31.07.2001	nelimitat
239.	SANDU CONSTANTIN	SC-M 3 nr. 0194/31.07.2001	nelimitat
240.	SARBAN GHEORGHE	SC-M 3 nr. 0242/15.08.2001	nelimitat
241.	SCAFES EMIL	SC-M 6 nr. 0129/16.07.2001	nelimitat
242.	SCARLAT OVIDIU	SC-M 1 nr. 0465/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0466/04.09.2001	nelimitat
243.	SELARU EMIL	SC-M 1 nr. 0105/09.07.2001	nelimitat
244.	SERBAN GEORGE	SC-M 3 nr. 0182/31.07.2001	nelimitat
245.	SERBAN IULIAN	SC-M 7 nr. 0337/31.08.2001	nelimitat
246.	SERGIU I. VASILE	SC-M 1 nr. 0552/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0553/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0554/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0217/01.08.2001	nelimitat
247.	SINPINEANU ZAHARIA	SC-M 3 nr. 0331/30.08.2001	nelimitat
248.	SOMFELEAN ROMULUS	SC-M 1 nr. 0403/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0404/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0405/04.09.2001	nelimitat
249.	SOROCIANU DUMITRU	SC-M 8 nr. 0226/15.08.2001	nelimitat
250.	STAIKU G. IOAN	SC-M 1 nr. 0114/12.07.2001 SC-M 5 nr. 0175/25.07.2001	nelimitat
251.	STAN COSTICA	SC-M 3 nr. 0195/31.07.2001	nelimitat
252.	STAN G. CONSTANTIN	SC-M 3 nr. 0200/31.07.2001	nelimitat
253.	STAN NECULAI	SC-M 3 nr. 0241/15.08.2001	nelimitat
254.	STAN Z. ION	SC-M 3 nr. 0188/31.07.2001	nelimitat
255.	STODOLNIC STEFAN FRANCISC	SC-M 7 nr. 0165/23.07.2001	nelimitat
256.	STOICA ADRIAN	SC-M 3 nr. 0332/30.08.2001 SC-M 7 nr. 0336/31.08.2001	nelimitat
257.	SZABO IOAN	SC-M 9 nr. 0167/23.07.2001	nelimitat
258.	SZABO MIHAI FLORE	SC-M 9 nr. 0168/23.07.2001	nelimitat
259.	SZAKACS ADRIAN	SC-M 1 nr. 0400/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0401/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0402/04.09.2001	nelimitat
260.	TABARCEA N. IOAN	SC-M 1 nr. 0629/26.09.2001	nelimitat
261.	TANASA DOREL	SC-M 3 nr. 0199/31.07.2001	nelimitat
262.	TANASE DUMITRU	SC-M 2 nr. 0317/29.08.2001	nelimitat
263.	TASCA VASILE	SC-M 3 nr. 0243/15.08.2001	nelimitat
264.	TIMOFTI GABRIEL	SC-M11 nr. 0007/18.09.2001	nelimitat
265.	TINCU PETRU	SC-M 1 nr. 0467/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0468/04.09.2001	nelimitat
266.	TOADER NICOLAE	SC-M 5 nr. 0139/18.07.2001	nelimitat
267.	TODORESCU NICOLAE	SC-M 2 nr. 0318/29.08.2001	nelimitat
268.	TOMESCU ION	SC-M 3 nr. 0190/31.07.2001	nelimitat
269.	TRANDAFIR ANTON	SC-M 3 nr. 0244/15.08.2001	nelimitat
270.	TRIF SABIN	SC-M 8 nr. 0225/15.08.2001	nelimitat
271.	TUDOR F. ION	SC-M 3 nr. 0189/31.07.2001	nelimitat
272.	TURCAN DUMITRU	SC-M 2 nr. 0319/29.08.2001	nelimitat
273.	TUZO ZOLTAN	SC-M 1 nr. 0469/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0470/04.09.2001	nelimitat
274.	ULMEANU NICOLAE	SC-M 3 nr. 0191/31.07.2001	nelimitat
275.	UNGUR OCTAVIAN	SC-M 1 nr. 0436/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0437/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0438/04.09.2001	nelimitat
276.	UNGUREANU VALERIU	SC-M 2 nr. 0164/23.07.2001	nelimitat
277.	VADUVA P. VASILE	SC-M 1 nr. 0555/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0556/18.09.2001 SC-M 1 nr. 0557/18.09.2001 SC-M 2 nr. 0218/01.08.2001	nelimitat
278.	VALEAN ALEXANDRU	SC-M 1 nr. 0439/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0440/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0441/04.09.2001	nelimitat
279.	VASIESCU MIRCEA	SC-M 6 nr. 0131/16.07.2001	nelimitat
280.	VASILE MARIAN	SC-M 1 nr. 0610/21.09.2001 SC-M 1 nr. 0612/21.09.2001 SC-M 1 nr. 0614/21.09.2001 SC-M 2 nr. 0285/24.08.2001	nelimitat
281.	VASIU IULIAN	SC-M 7 nr. 0223/10.08.2001	nelimitat
282.	VELISCU ILIUTA	SC-M 7 nr. 0237/24.08.2001	nelimitat
283.	VIJELIE GABRIEL	SC-M 5 nr. 0291/24.08.2001	nelimitat
284.	VILIMAN CONSTANTIN	SC-M 5 nr. 0115/12.07.2001	nelimitat
285.	VLAICU IOAN	SC-M 2 nr. 0320/29.08.2001	nelimitat
286.	VRINCEANU ION	SC-M 2 nr. 0251/16.08.2001	nelimitat
287.	ZABLATOSCHI GHEORGHE	SC-M 5 nr. 0132/16.07.2001	nelimitat
288.	ZAHAN SORIN	SC-M 1 nr. 0445/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0446/04.09.2001	nelimitat

Lista personalului atestat/autorizat de Autoritatea Feroviară Română - AFER în perioada 01.07.2001 - 30.09.2001

Nr. crt.	Numele și prenumele	Număr atestat/autorizație	Termen de valabilitate
		SC-M 1 nr. 0447/04.09.2001	
289.	ZAHARIA DUMITRU	SC-M 3 nr. 0245/15.08.2001	nelimitat
290.	ZAINEA ION	SC-M 3 nr. 0183/31.07.2001	nelimitat
291.	ZALDOIU EUGEN	SC-M 2 nr. 0286/24.08.2001	nelimitat
292.	ZANFIR NECULAI	SC-M 3 nr. 0246/15.08.2001	nelimitat
293.	ZAPARTEAN DANILA	SC-M 1 nr. 0442/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0443/04.09.2001 SC-M 1 nr. 0444/04.09.2001	nelimitat